证券代码：002497 证券简称：雅化集团

**四川雅化实业集团股份有限公司投资者关系活动记录表**

编号：20200616

|  |  |
| --- | --- |
| **投资者关系活动类别** | √特定对象调研 □分析师会议  □媒体采访 □业绩说明会  □新闻发布会 □路演活动  □现场参观  □其他 （请文字说明其他活动内容） |
| **参与单位名称及人员姓名** | 川财证券：白竣天、许惠敏、张天楠、黄博  汇丰晋信基金：姬静远 |
| **时间** | 2020年6月16日 |
| **地点** | 总部23楼会议室 |
| **上市公司接待人员姓名** | 董事会秘书：翟雄鹰  证券事务代表：郑璐 |
| **投资者**  **关系活动主要内容介绍** | **一、公司基本情况介绍**  公司成立于1952年，后来经企业改制、并购扩张、股份制改造，于2010年成功登陆中小板，成为四川省唯一一家上市的民爆企业。上市十年来，公司总资产从18亿增加至52亿元，营业收入从7.6亿元增加至32亿元。目前公司已形成民爆产业和锂产业双主业联动发展的态势。  民爆产业：通过近年来的前瞻布局，公司在未来民爆需求最旺盛的中西部以及内蒙、山西等区域均有产业与市场布局。在产品销售市场不断拓展的同时，公司还将继续推进爆破业务的可持续发展，不断巩固在民爆产业的领先地位。随着各地重点工程项目的复工、2020年省级重点项目名单的下发以及《中共中央关于新时代推进西部大开发形成新格局的指导意见》的出台，为公司民爆产业带来较大的发展机会。  锂产业：公司于2013年通过参股国理公司进军锂产业，目前拥有国理公司、兴晟锂业和雅安锂业三个锂盐生产点。国理公司是国内较早开始从事锂盐生产的企业之一，氢氧化锂生产能力及市场占比较大，积累了丰富的工艺诀窍、技术储备和客户资源，并与国内外众多优质客户建立了良好的合作关系。  **二、公司本次非公开发行股票建设2万吨氢氧化锂、1.1万吨氯化锂及其制品生产线是否有充分的订单？锂资源如何保障？**  答：公司本次募投项目的建设完全是依据下游客户的扩产需求配套建设，未来订单有充足的保证。  在锂资源保障方面，公司通过多渠道拓展原材料供应，以确保锂业务现有产线的生产和后续产线的扩张。目前主要有：  （1）与银河锂业签订锂精矿承购协议。每年可采购锂精矿数量不低于12万吨，是公司未来锂盐生产重要的原材料保障渠道之一。  （2）李家沟锂辉石矿优先供应权。公司参股的能投锂业下属全资公司德鑫矿业拥有李家沟锂辉石矿采矿权，根据协议约定，能投锂业（含德鑫矿业）日后开采、加工的锂精矿将优先满足国理公司生产。目前李家沟锂矿正在建设中。  （3）参股澳洲Core公司并签订锂矿承购协议。  除此之外，公司将继续寻求与其他锂矿、盐湖的合作，积极扩大上游锂资源的储备，建立稳定的锂资源供应保障体系。  **三、公司锂产业目前情况及后续打算？**  目前公司拥有雅安锂业、国理公司、兴晟锂业三个锂盐生产点。  1、国理公司：公司于2013年通过参股国理公司从而进军锂产业，国理公司是国内较早开始从事锂盐生产的企业，是国内重要的锂盐生产企业，发展前景较好，产品品质优良，特别是氢氧化锂生产能力及市场占比较大，在锂盐制造方面积累了丰富经验、技术储备和客户资源，综合竞争优势明显，与国内外众多优质客户建立了良好的合作关系。  2、兴晟锂业：专注于氢氧化锂生产，将通过装备技术和工艺的提升，生产高品质的氢氧化锂产品。  3、雅安锂业拥有行业领先的生产工艺水平、装备技术水平，具有完备的技术积累以及丰富的人力储备。经过几个月的试生产，产品质量稳定，得到了下游客户的一致认可。雅安锂业今后将继续关注下游客户的需求，在“雅化锂业技术研发中心”的支撑下，关注锂产业技术发展方向，关注锂盐产品下游客户对产品品质的需求，关注新工艺、新技术、新材料及新的检测方法，不断提高产品品质，降低产品成本，提高市场竞争力，持续满足客户需求。  目前，公司产能合计近4万吨，主要以氢氧化锂产能为主，同时配有碳酸锂生产产能。未来，在行业新的周期来临、下游需求爆发时，公司将继续扩产，使锂盐材料产能再上一个台阶。  **四、民爆业务发展情况？**  答：民爆产业目前的产能基本上是全产能释放。公司民爆业务未来的增量主要在爆破领域，公司拥有丰富的工程爆破经验以及行业领先的工程爆破技术，近年来公司爆破业务均呈较快的增长态势，在国家加大铁路、公路以及水利水电等基础设施投资力度的大环境下，公司爆破业务的持续增长将会得到有力保障。  公司民爆生产基地大多布局于西部大开发的核心地带，《指导意见》中关于强化基础设施规划建设的举措，特别是加快川藏铁路、沿江高铁、渝昆高铁等重大铁路工程规划建设项目中，公司也将会争取较大的市场份额。  **五、川藏铁路项目的进展情况，何时开工？**  答：川藏铁路实行分段建设，东段为成都经雅安至康定，中段为康定至林芝，西段为拉萨至林芝，其中成都至雅安段已于2018年底通车。目前建设方案通过国家科研批复后，最快将于今年7月动工。该铁路的桥隧比高达80%以上，将带来较大的炸药使用量和爆破服务工程量。该工程覆盖公司传统优势区域，公司也将全力配合做好炸药保供和爆破方案设计工作。  **六、公司未来战略发展规划**  公司将坚持民爆和锂产业双主业联动发展，将充分发挥在产业链、区位、市场、管理、资源整合、人才和技术等方面的优势，在民爆产业方面不断巩固在民爆产业的行业地位和盈利能力，将公司打造成具有国际竞争力的民爆产业集团；在锂产业方面将通过资源保障、扩能建设和核心客户快速做强，将公司打造成具有全球影响力的锂盐供应商。 |
| **附件清单（如有）** | 无。 |
| **日期** | 2020年6月16日 |