

证券代码：002883

证券简称：中设股份

公告编号：2020-043

江苏中设集团股份有限公司 2020 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

| 未亲自出席董事姓名 | 未亲自出席董事职务 | 未亲自出席会议原因 | 被委托人姓名 |
|-----------|-----------|-----------|--------|
|-----------|-----------|-----------|--------|

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

| | | | |
|----------|---------------------|---------------------|--------|
| 股票简称 | 中设股份 | 股票代码 | 002883 |
| 股票上市交易所 | 深圳证券交易所 | | |
| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 | |
| 姓名 | 孙家骏 | 陈晨 | |
| 办公地址 | 无锡市滨湖区山水东路 53 号 | 无锡市滨湖区山水东路 53 号 | |
| 电话 | 0510-88102883 | 0510-88102883 | |
| 电子信箱 | jszs@jszs-group.com | jszs@jszs-group.com | |

2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

| | 本报告期 | 上年同期 | 本报告期比上年同期增减 |
|---------------------------|----------------|----------------|-------------|
| 营业收入（元） | 140,772,500.23 | 150,543,872.35 | -6.49% |
| 归属于上市公司股东的净利润（元） | 24,660,495.48 | 29,006,212.63 | -14.98% |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元） | 23,849,677.56 | 28,309,142.99 | -15.75% |
| 经营活动产生的现金流量净额（元） | 7,597,157.27 | 13,298,802.81 | -42.87% |
| 基本每股收益（元/股） | 0.19 | 0.22 | -13.64% |
| 稀释每股收益（元/股） | 0.19 | 0.22 | -13.64% |

| | | | |
|------------------|----------------|----------------|------------------|
| 加权平均净资产收益率 | 4.94% | 6.50% | 减少 1.56 个百分点 |
| | 本报告期末 | 上年度末 | 本报告期末比上年度末增 减 |
| 总资产（元） | 644,573,499.23 | 595,935,146.78 | 8.16% |
| 归属于上市公司股东的净资产（元） | 497,304,218.48 | 486,700,831.84 | 2.18% |

注：公司每股收益中对于发行在外普通股加权平均数计算口径是按公司 2019 年年度权益分派实施公告中资本公积转增股本后的最新股本计算。

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

| 报告期末普通股股东总数 | 7,914 | 报告期末表决权恢复的优先 股股东总数（如有） | 0 | | | |
|--------------------------|--|---------------------------|------------|--------------|---------|---------|
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例 | 持股数量 | 持有有限售条件的股份数量 | 质押或冻结情况 | |
| | | | | | 股份状态 | 数量 |
| 陈凤军 | 境内自然人 | 15.17% | 13,185,280 | 9,888,960 | 质押 | 740,000 |
| 无锡市交通产 业集团有限公司 | 国有法人 | 8.59% | 7,466,640 | 0 | | |
| 无锡中设创投 管理中心（有限 合伙） | 境内非国有法 人 | 6.59% | 5,726,080 | 0 | | |
| 刘翔 | 境内自然人 | 6.53% | 5,672,960 | 4,254,720 | | |
| 廖芳龄 | 境内自然人 | 5.08% | 4,412,160 | 3,309,120 | | |
| 周晓慧 | 境内自然人 | 3.63% | 3,151,360 | 2,363,520 | | |
| 王明昌 | 境内自然人 | 3.11% | 2,690,480 | | | |
| 孙家骏 | 境内自然人 | 2.54% | 2,206,080 | 1,654,560 | | |
| 陈峻 | 境内自然人 | 2.54% | 2,206,080 | 1,654,560 | | |
| 陆卫东 | 境外自然人 | 2.31% | 2,004,480 | 1,503,360 | | |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 陈凤军、廖芳龄、周晓慧、孙家骏、陈峻以及袁益军为一致行动人，共同参与公司的经营管理，在中设股份的股东大会、董事会表决投票时以及对公司其他相关重大经营事项决策时采取一致行动。 | | | | | |

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

| | |
|----------|------------------------|
| 新控股股东名称 | 陈凤军、廖芳龄、周晓慧、孙家骏、陈峻与袁益军 |
| 变更日期 | 2020 年 03 月 16 日 |
| 指定网站查询索引 | 巨潮网，公告编号：2020-006 |
| 指定网站披露日期 | 2020 年 03 月 13 日 |

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

| | |
|----------|------------------------|
| 新实际控制人名称 | 陈凤军、廖芳龄、周晓慧、孙家骏、陈峻与袁益军 |
| 变更日期 | 2020 年 03 月 16 日 |

| | |
|----------|-------------------|
| 指定网站查询索引 | 巨潮网，公告编号：2020-006 |
| 指定网站披露日期 | 2020 年 03 月 13 日 |

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

2020年，全球新冠疫情爆发，报告期内尤其是一季度公司外省市经营拓展活动收到了一定的影响，二季度随着国内疫情得到有效控制，加上国家提出“新基建”投资战略，公司业务有序恢复，经营业绩较一季度也有了明显改善。上半年公司经营管理层一方面严格贯彻执行年初集团战略规划部署，分解落实2020年重点工作任务，加强科技研发和省内市场深度拓展，另一方面审时度势，按照既定方针，积极在工程总承包方面进行尝试。（一）主营业务总体稳定。报告期内，主营业务收入为14,077.25万元,同比减少6.49%。其中，规划咨询及勘察设计收入为11,505.16万元，占总收入的81.72%；工程监理收入为1,179.74万元，占总收入的8.38%；项目管理收入为151.36万元，占总收入的1.08%；总承包收入1,208.88万元，占总收入的8.59%其他收入32.21万元,占总收入的0.23%。

（二）全国经营网络成效明显。报告期内，公司审时度势加大了省内市场深度挖掘，公司市内、省内、省外市场营收比为39%、42%、19%。市内业务保持较高增长，省内区域经营成效明显。

（三）业务领域不断拓展。报告期内，公司积极对接国家战略，进一步优化公司产业链，努力实现业务的转型升级。一是勘察设计、规划咨询、项目管理、工程监理等业务保持稳增长态势，智慧交通业务全面开启；二是城市规划、生态环境、美丽乡村、特色小镇、城市轨道交通等新兴业务进一步拓展；三是培育“设计+”新发展理念，在EPC工程总承包、全过程咨询等业务领域持续推进，报告期内公司总承包业务实现了突破。同时，公司重点关注智慧交通、智能检测、生态环境等新业务领域，实现新的业绩增长点。

（四）重大项目进展顺利。报告期内，公司新承接的重大项目进展顺利。一是312国道无锡飞凤路至金城东路段改扩建工程,路线全长约17.135km。其中高架快速路10.64公里，地面快速路6.5公里，沿线涉及环太湖高速、沪宁高速、飞凤路、雪梅路、高浪路、金城路等重要节点，建设条件复杂，工程难度大。本项目建设对促进区域协同发展，特别是苏锡常一体化，支撑无锡城市新发展，提升区域中心城市地位和能级将起到积极作用。二是江阴靖江长江隧道南接线工程，路线全长约10公里，全线采用双向六车道高速公路标准建设，项目全线采用桥梁方案穿越江阴城区并设置互通2处、枢纽1处，工程规模大，环境要求高。本项目的建设是是策应“长江经济带建设”等国家战略、“建设综合立体交通走廊”的需要，是支撑城市群规划建设，服务城际快速出行需求的需要，是打造公路过江通道群，构筑沿江发展集群的重要组成，是缓解当前江阴大桥过江交通拥堵，满足过江交通出行的需要。三是高邮市X252（X309-东外环路）改扩建工程EPC项目中标价格2.1亿，公司充分利用自身的设计技术优势及项目管理经验进一步推广“以设计为龙头的工程总承包模式”，推动了公司工程总承包业务的发展。

（五）科技创新取得硕果。报告期内，公司获得省勘协“江苏省勘察设计质量管理先进单位”；江苏省“扬子杯”优质工程奖1项，省“示范工地（工程）”1个，省“平安工程”1个，市“平安工地”1个；无锡市城乡建设系统优秀勘察设计优秀奖17项；受理实用新型专利2项；省科研立项1项、市科研立项1项。

（六）内部管理得到加强。一是持续强化制度执行，规范管理流程，提高工作绩效；二是深化品牌建设，提升公司形象，展现企业综合实力。三是事业部制运营进一步深化。

2、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。