

公司代码：600478

公司简称：科力远

湖南科力远新能源股份有限公司
2020 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 科力远 | 600478 | 力元新材 |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|----------|---------------------|--------------------|
| 姓名 | 潘立贤 | 张飞 |
| 电话 | 0731-88983638 | 0731-88983638 |
| 办公地址 | 湖南省长沙市岳麓区桐梓坡西路348号 | 湖南省长沙市岳麓区桐梓坡西路348号 |
| 电子信箱 | panlixian@corun.com | zhangf@corun.com |

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

| | 本报告期末 | 上年度末 | 本报告期末比上年度末增减(%) |
|---------------|------------------|------------------|-----------------|
| 总资产 | 6,168,665,136.37 | 6,411,333,381.04 | -3.78 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 2,416,175,055.36 | 2,509,682,455.71 | -3.73 |
| | 本报告期 | 上年同期 | 本报告期比上年同期增 |

| | (1-6月) | | 减(%) |
|------------------------|-----------------|-----------------|------------|
| 经营活动产生的现金流量净额 | 122,552,503.78 | -5,380,525.29 | |
| 营业收入 | 989,022,341.59 | 799,351,877.36 | 23.73 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | -95,906,106.18 | -133,154,432.83 | |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | -102,469,529.87 | -133,913,932.86 | |
| 加权平均净资产收益率(%) | -3.89 | -6.54 | 增加2.65个百分点 |
| 基本每股收益(元/股) | -0.058 | -0.081 | |
| 稀释每股收益(元/股) | -0.058 | -0.081 | |

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

| 截止报告期末股东总数(户) | | 51,450 | | | | |
|--|---------|---------|-------------|--------------|------------|-------------|
| 截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户) | | 0 | | | | |
| 前10名股东持股情况 | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例(%) | 持股数量 | 持有有限售条件的股份数量 | 质押或冻结的股份数量 | |
| 湖南科力远高技术集团有限公司 | 境内非国有法人 | 14.36 | 237,329,700 | 0 | 质押 | 230,590,000 |
| 吉利科技集团有限公司 | 境内非国有法人 | 11.10 | 183,594,706 | 49,149,883 | 无 | |
| 钟发平 | 境内自然人 | 6.15 | 101,643,428 | 0 | 质押 | 101,292,200 |
| 高雅萍 | 未知 | 2.25 | 37,161,410 | 0 | 无 | 0 |
| 沈祥龙 | 未知 | 2.19 | 36,230,000 | 0 | 无 | 0 |
| 国泰君安创新投资有限公司—证券行业支持民企发展系列之国君通济一号私募股权投资基金 | 未知 | 2.18 | 36,046,540 | 0 | 无 | 0 |
| 北信瑞丰基金—浦发银行—爱建信托—爱建信托云溪2号事务管理类集合资金信托计划 | 未知 | 1.90 | 31,446,540 | 0 | 无 | 0 |
| 华融国际信托有限责任公 | 未知 | 1.79 | 29,660,000 | 0 | 无 | 0 |

| | | | | | | |
|-----------------------------|--|------|------------|---|---|---|
| 司-华融·汇盈 32 号证券投资单一资金信托 | | | | | | |
| 季爱琴 | 未知 | 1.51 | 25,040,180 | 0 | 无 | 0 |
| 佛山市金融投资控股有限公司-佛山市通助基金投资有限公司 | 未知 | 1.22 | 20,090,819 | 0 | 无 | 0 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 上述股东中，湖南科力远高技术集团有限公司是公司实际控制人钟发平先生控制的企业，湖南科力远高技术集团有限公司和钟发平先生为一致行动人。 | | | | | |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | 无 | | | | | |

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2020 年上半年，新冠疫情在国内突然爆发并在全球持续蔓延，虽在国内已得到阶段性控制，但其对全球经济及社会环境的影响正持续发酵。面对国内的持续影响和复杂多变的经济环境，公司通过聚焦主营业务、优化配置资源、改善管理效率，稳步推进材料板块增能扩产，大幅提升锂电板块业务规模，积极探索新兴业务转型升级，上半年实现营业收入 9.89 亿元、同比增长 23.73%，归母净利润-9590.61 万元、与去年同期相比减亏 3724.83 万元，各板块业务顺利推进。

（一）电池材料板块

1、HEV 专用电池材料有序扩产

2020 年上半年，常德力元 HEV 用泡沫镍实现销量达 42 万 m²，其 HEV 用泡沫镍第二期（累计 24 万台套/年）扩产项目已开始实现试量供货，预计下半年开始批量供货；同时第三期（累计 36 万台套/年）扩产项目已通过量产测试，具备量产条件。科霸公司 HEV 用正负极板实现销量 5.6 万

台套，其 HEV 用正负极板第二期（累计 24 万台套/年）扩产项目已实现全面投产；同时第三期（累计 36 万台套/年）扩产项目已完成量产准备，预计下半年正式投产。此外，公司全资子公司佛山科霸新增年产 12 万台套电池极板项目（累计 48 万台套/年）主体厂房接近封顶，预计下半年完成设备安装。

2、常规材料业务稳步发展

常德力元作为全球最大的泡沫镍制造商，除为国内丰田 HEV 产业链配套外，其在常规民生市场一直处于行业领导地位。2020 年上半年，常德力元实现民生泡沫镍产品销量约 140 万 m²、民生钢带产品销量约 225 吨，均实现了满负荷生产；同时应用于 5G 手机的 EMI 屏蔽材料产品也顺利达成上半年销售目标。

（二）电池板块

1、锂电业务大幅提升

报告期内，公司控股子公司金科公司实现销售收入约 3 亿元，同比增长 22.63%；其中锂电业务实现销售收入 2.23 亿元、同比增长 43.75%。

今年上半年，金科公司着重在市场拓展方面持续发力：其一在共享电单车领域，与“HELLO”建立了战略合作关系，并在研发、生产等方面快速响应市场，配合客户产品迭代升级，取得了良好的客户口碑和市场效应；其二在充电宝领域，以独特的设计方案及成本优势，获得新战略客户“美团”的青睐，并实现了批量供货；其三在持续萎缩的镍电市场有的放矢，主要在个人护理、航天航空、高温等领域取得了突破性进展，在竞争日趋激烈的镍电领域保留一定的市场份额。此外，在内部管控方面也取得了显著成绩：疫情防控得力，确保了生产经营秩序正常；在锂电上量阶段，各部门各环节快速响应，第一时间满足客户需求。

下半年，金科公司锂电业务将继续围绕共享电单车、移动充电宝市场，并全面布局扫地机器人市场，同时培育储能市场；镍电业务继续拓展个人护理、高温及特种领域市场，伺机抓住新型市场领域机会，进一步提升业绩水平。

2、车载动力电池业务持续发展

2020 年 5 月 4 日，丰田官方宣布：丰田混合动力汽车（HEV）全球销量已突破 1500 万辆。受国内丰田 HEV 市场需求增长影响，2020 年上半年，科力美实现 HEV 车用动力电池销售收入 7.89 亿元，同比增长 27.25%。报告期内，科力美 HEV 车用动力电池第二期（累计 24 万台套/年）扩产项目已全面投产，第三期（累计 36 万台套/年）扩产项目已完成厂房建设与设备安装工作。

3、轨道交通专用电池获行业准入资质

2020年6月11日，公司全资子公司湖南科霸获得中铁检验认证中心有限公司（CRCC）的产品认证，产品名称为圆柱形密封式镍氢蓄电池，标志着湖南科霸正式获得轨道交通市场入场资格，同时该产品前期已在多地铁路局轨道车辆试装运行，上半年运营数据良好，为未来获取轨道交通市场订单创造条件。

（三）CHS 混动系统总成板块

CHS 平台是国家级自主深度油电混合动力系统技术服务平台，目前已完成乘用车、轻型商用车和中重型卡车三大应用领域的产品平台搭建。乘用车平台已率先在国内实现自主深度油电混合动力技术的产业化；轻型商用车平台产品 CHS3800 系统已完成技术方案验证，在经济性和动力性等方面均得到客户认可；在中重型卡车领域正在积极开发 CHS18000 和 CHS28000 等系统，拟在未来应用到中型卡车（ $6T < \text{设计总质量} \leq 14T$ ）和重型卡车（ $14T < \text{设计总质量} \leq 49T$ ）市场。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用
