



深圳市机场股份有限公司
2020 年半年度报告

2020 年 08 月

第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人林小龙、主管会计工作负责人孙郑岭及会计机构负责人(会计主管人员)丁新浩声明：保证本半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
谢友松	董事	因公请假	张岩
陈志荣	董事	因公请假	徐燕

本报告涉及未来计划等前瞻性陈述不构成公司对投资者的实质承诺，投资者及相关人士均应当对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异。

公司已在本报告中描述存在的宏观经济风险、高铁等替代运输方式的竞争风险、经营风险，敬请查阅第四节“经营情况讨论与分析”的“公司面临的风险和应对措施”中可能面对的风险因素及工作措施部分的内容。

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

目录

第一节 重要提示、目录和释义.....	2
第二节 公司简介和主要财务指标.....	5
第三节 公司业务概要.....	8
第四节 经营情况讨论与分析.....	12
第五节 重要事项	26
第六节 股份变动及股东情况.....	44
第七节 优先股相关情况.....	47
第八节 可转换公司债券相关情况.....	48
第九节 董事、监事、高级管理人员情况.....	49
第十节 公司债相关情况.....	50
第十一节 财务报告.....	51
第十二节 备查文件目录.....	156

释义

释义项	指	释义内容
证监会	指	中国证券监督管理委员会
深圳证监局	指	中国证券监督管理委员会深圳监管局
深交所	指	深圳证券交易所
本报告期、报告期	指	2020 年 1 月 1 日至 2020 年 6 月 30 日
本公司、公司、深圳机场	指	深圳市机场股份有限公司
机场集团	指	公司控股股东-深圳市机场（集团）有限公司
机场运输公司	指	深圳市机场运输有限公司
国内货站公司	指	深圳市机场国内货站有限公司
机场广告公司	指	深圳市机场广告有限公司
快件监管中心	指	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司
机场雅仕维传媒公司	指	深圳机场雅仕维传媒有限公司
现代物流公司	指	深圳机场现代物流有限公司

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司简介

股票简称	深圳机场	股票代码	000089
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	深圳市机场股份有限公司		
公司的中文简称（如有）	深圳机场		
公司的外文名称（如有）	SHENZHEN AIRPORT CO.,LTD.		
公司的外文名称缩写（如有）	SACL		
公司的法定代表人	林小龙		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孙郑岭	林俊
联系地址	深圳市宝安国际机场 T3 商务办公楼 A 座 1004	深圳市宝安国际机场 T3 商务办公楼 A 座 1004
电话	0755-23456331	0755-23456331
传真	0755-23456327	0755-23456327
电子信箱	szjc@szairport.com	szjc@szairport.com

三、其他情况

1、公司联系方式

公司注册地址，公司办公地址及其邮政编码，公司网址、电子信箱在报告期是否变化

适用 不适用

公司注册地址，公司办公地址及其邮政编码，公司网址、电子信箱报告期无变化，具体可参见 2019 年年报。

2、信息披露及备置地点

信息披露及备置地点在报告期是否变化

适用 不适用

公司选定的信息披露报纸的名称，登载半年度报告的中国证监会指定网站的网址，公司半年度报告备置地报告期无变化，具体可参见 2019 年年报。

四、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	1,280,806,187.46	1,857,178,331.18	-31.03%
归属于上市公司股东的净利润（元）	-151,321,351.88	307,789,768.91	-149.16%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	-139,877,445.83	369,861,545.89	-137.82%
经营活动产生的现金流量净额（元）	188,649,293.40	464,944,042.04	-59.43%
基本每股收益（元/股）	-0.0738	0.1501	-149.17%
稀释每股收益（元/股）	-0.0738	0.1501	-149.17%
加权平均净资产收益率	-1.26%	2.61%	-3.87%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	13,930,672,610.56	14,021,814,490.16	-0.65%
归属于上市公司股东的净资产（元）	11,746,430,530.28	12,062,597,294.72	-2.62%

五、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

六、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	-2,520,037.58	
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	2,604,649.74	
委托他人投资或管理资产的损益	-23,999,886.78	
受托经营取得的托管费收入	8,127,358.48	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	495,767.27	

减：所得税影响额	-3,823,037.24	
少数股东权益影响额（税后）	-25,205.58	
合计	-11,443,906.05	--

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因

适用 不适用

公司报告期不存在将根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义、列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司从事的主要业务

公司为深圳宝安国际机场的运营管理机构，主要经营航空主业以及航空主业延伸出的非航空业务。

航空主业指以各航空公司的定期和不定期航班、旅客和货主（物）为服务对象，提供的航空地面保障及航空地面代理服务业务，主要包括飞机起降及停场保障，机场飞行控制区的维护与运营管理，旅客的乘机、候机及进出港服务，航站楼商业及物业租赁业务，航空器的维护及辅助服务，航空货物的地面处理服务等。

非航空业务包括航空物流业务和航空增值业务。航空物流业务是指依托于航空主业延伸出的物流增值服务，主要包括航空货物过站处理服务、航空物流园租赁与管理业务、航空货运代理服务业务等。航空增值业务是指依托于航空主业延伸出的商业服务业务，主要包括机场航站楼内广告业务、两舱服务业务、机场专线运营管理等。

公司利用深圳机场范围内的航站楼、飞行区、货运区和地面交通中心等基础设施开展生产运作与业务经营。其中，航站楼建筑面积达45.1万平米，设计保障容量为年旅客吞吐量4500万人次；飞行区等级为4F级，共有2条跑道；货运区物流设施包括国内货站、国际货站、快件监管中心、UPS亚太转运中心、顺丰华南转运中心；地面交通中心是一个多元化的综合交通枢纽，可实现海、陆、空、铁多式联运无缝衔接。

国家“十三五”规划纲要明确了深圳机场“国际航空枢纽”的定位。面对建设粤港澳大湾区及打造珠三角世界级机场群等重大战略机遇，公司全面推进安全服务领先、国际化、专业化、融合创新四大发展战略，矢志将深圳机场建设成为面向亚太、辐射全球的国际航空枢纽。

报告期内，受新型冠状病毒肺炎疫情影响，旅客吞吐量和起降架次下降较多，公司营业收入大幅减少，毛利率降低。

二、主要资产重大变化情况

1、主要资产重大变化情况

主要资产	重大变化说明
股权资产	无重大变化
固定资产	无重大变化

无形资产	无重大变化
在建工程	本年增加卫星厅工程、“未来机场”信息化建设项目投资导致在建工程增加 561,289,394.44 元

2、主要境外资产情况

适用 不适用

三、核心竞争力分析

（一）独特的区位优势

当前，深圳迎来粤港澳大湾区和中国特色社会主义先行示范区“双区驱动”的重大历史机遇。深圳市已被纳入全国首批交通强国试点城市，将全面建设国际性综合交通枢纽发展典范、区域交通一体化发展范例、城市交通可持续发展标杆和全球交通科技创新高地。深圳机场位于深圳市宝安区、珠江口东岸，距离深圳市区32公里，所处珠三角地区经济实力雄厚、人员和产业聚集，是中国最大的航空运输市场之一。深圳机场作为城市窗口和区域经济发展动力源，具备构建发达高效的“海陆空铁”综合交通运输体系的基础条件，拥有大湾区之“心”的独特地理优势。根据深圳国际航空枢纽建设目标和功能定位，深圳机场将在更高层次上发挥开放基础平台作用，加快打造面向亚太、连接欧美的客货运输网络，努力建设成为粤港澳大湾区世界级机场群重要的核心机场，“一带一路”战略布局中更具辐射能力的重要国际航空枢纽。

（二）卓越的创新理念

深圳机场生于改革，成于创新，是国内首批由地方政府筹建、实施属地化运营的机场，是全国民航最早实现市场化、企业化运营管理的机场之一。公司自成立以来，始终坚持开放意识和国际视野，以创新驱动可持续发展。公司紧跟深圳敢闯敢试、率先示范的改革步伐，认真研究人民日益增长的美好生活需要在深圳机场的具体体现，积极落实民航强国战略，携手国际一流合作伙伴，深度参与“未来机场”建设；与互联网领军企业加强战略合作，行业内率先全面推进“数字化转型”，加快“智慧机场”建设，实现了新一轮创新引领。围绕中长期战略目标，公司强化创新体制机制改革，大力推动转型升级和基层创新，营造崇尚创新的文化，建立创新激励和容错机制，搭建创新课题研究、创新成果分享、创新项目扶持等工作平台，增强企业内生发展动力。以市场化竞争为导向，全力推进下属企业转型发展，促进企业经营活力大幅提升。

（三）专业的管理体系

始终坚持打造科学高效的管理体系和市场化机制，致力于成为航空运输安全运行秩序的管理者、优质服务的提供者、社会效益的创造者。公司大力实施专业化战略，构建“五体系”，即运行高效的组织管理体系、稳健可靠的安全管理体系、行业领先的服务管理体系、创新引

领的信息技术支持体系，权威统一的运行指挥体系；搭建“两平台”，即统一开放的公共服务平台，互利共赢的营商平台。公司以引入卓越绩效管理模式为契机，建立了富有特色的卓越运营体系，运营品质荣获2019年度广东省政府质量奖、2019年度深圳市市长质量奖。尊崇科学、规范、透明的运作规则，公司持续完善制度、流程体系，实现了风险管理和内部控制闭环运行，构建监事会、合规审查、纪检监察、审计、风险控制、内部控制“六位一体”大监督体系，形成现代企业治理框架和治理文化，全面提升公司治理能力；追求管理效率最大化，形成对所属单位和谐有序、规范高效的管控体系，着力将公司打造成为最具竞争力的专业机场运营商。

（四）最佳的机场体验

始终坚持“以人民为中心”，践行“真情服务”理念，展现先行示范窗口和城市门户的品牌形象，不断提升服务“美誉度”。坚持以客户视角来管理机场理念，以旅客需求为导向，打造精品服务，努力为广大旅客提供最安全、最便捷、最优质的出行服务。不断提高运行保障效率，航班放行正常率持续保持在80%以上，位列全国大型机场前列。持续优化服务品质提升委员会平台，以“同一个空港、同一个梦想”理念为引领，携手各驻场单位，构建体验舒适的大服务格局。开展“服务对标树标”工作，以新加坡樟宜机场为标杆，引入国际先进服务质量标准，以强基固本为核心，夯实服务保障基础，以提质增效为重点，提升服务供给能力。全力加快国际航空枢纽建设，加大国际保障资源投入，启用国际中转区域，提高国际中转服务保障效率，推出便捷、高效的“通程航班”服务，丰富国际枢纽气质。创新打造服务“精品工程”，在国内率先实施“差异化安检”“个性化安检通道”“网约车专用通道”等服务项目，率先承诺航站楼内商业“同城同质同价”，“无纸化”乘机成为全国民航工作会议重点推广典型，旗舰式母婴室设施树立行业和城市标杆，极大提升旅客对深圳机场服务的获得感。

（五）领先的数字变革

新一轮科技革命和产业变革正在全方位重塑民航业的形态、模式和格局。深圳机场顺应时代发展，以加入国际航空运输协会（IATA）“未来机场”项目为契机，秉承特区改革创新与实干精神，发挥深圳科创优势，携手华为在国内机场中率先开启全面数字化转型。公司以“打造数字化的最佳体验机场”为愿景，按照“统一规划、统一建设、分步实施”的原则，制定了数字化转型规划，通过布局适度超前的新ICT基础设施，实现资源整合、数据整合、应用整合，在此基础上充分应用人工智能、大数据、5G等新ICT技术，打造示范引领的新IT服务体系，努力构建智慧机场建设的“深圳方案”。目前已规划建设了近100个智慧化项目，形成了深圳机场安全“一张网”、运行“一张图”、服务“一条线”的新模式。公司主动拥抱数字化转型正取得积极成效，安全管控更精准、手段更智能，运行更高效、决策更协同，旅客出行更便捷、体验更幸福。深圳机场已成为全国“智慧机场”建设的“先行者”，为民航局

“四型机场”建设探出了一条新路。

（六）强大的资源保障

始终牢牢把握基础性资源的获取、调配和开发，高度重视战略资源，科学定位各业务板块，形成协同发展的良好态势。发达的航线网络，充足的运行资源储备和完善的配套设施是航空主业平稳发展的强大保障。公司系统谋划，持续完善基础设施保障资源，加快T3航站楼适应性改造，优化国际业务流程；持续推进卫星厅等新一轮扩建工程，积极开展T4航站楼规划研究。未来的深圳机场，将形成三条跑道联动运行，“T3+卫星厅+T4”多航站楼协同保障，东航站区空铁联运的全新格局。公司深度挖掘空地资源潜能，持续推动双跑道运行模式优化，高效利用停机位资源；积极参与空域精细化改革，密切与行业主管部门联系，争取航权时刻资源与通关环境改善，144小时过境免签顺利实施，全力助推国际业务快速发展。坚持客货运并举发展，物流板块扎实布局，通过实行差异化发展策略，已形成集普货、快件、邮件、保税物流及跨境电商为核心的多元化业务体系，吸引顺丰、UPS、DHL、FedEx等国内国际货运巨头集聚，快件邮件实现24小时通关，亚太主要快件集散中心建设成效显著。

（七）积极的文化引领

深圳机场在长期建设和发展历程中，始终牢记“服务社会、助飞深圳”的历史使命，坚持文化引领凝聚人心，文化创新助推企业发展。公司建立了系统的企业文化理念体系、形象识别体系，并持之以恒宣贯落地，“安全文化、制度文化、关爱文化”贯穿工作全局，转化成为员工行为自觉。坚持“以员工为中心”，关爱员工，保持员工队伍激情和干劲，践行“敢于创新、勇于担当”的企业精神。精耕空港文化，创新宣贯方式，增强企业文化对员工的正向引导。秉承“追求协同发展，实现互利共赢”的经营理念，大力倡导和践行“同一个空港，同一个梦想”理念，通过构建空港党建平台、升级运管委平台，统一运行协调机制等举措，携手深圳民航各单位，逐步形成了发展共商、平台共建、资源共享的全新格局，共同助推深圳民航事业高质量发展。公司把握机遇主动进取，凝神聚智狠抓落实，形成了向好向上加速发展的良好势头。

第四节 经营情况讨论与分析

一、概述

（一）概述

2020年上半年，新冠肺炎疫情持续冲击全球经济及金融体系，全球主要经济体经济增速显著下滑。我国逐步克服疫情带来的不利影响，经济运行呈恢复性增长和稳步复苏态势。疫情对民航业造成巨大冲击，运输生产急速下降，经济效益大幅下滑，但随着国内疫情防控取得阶段性重要成果，航空市场需求逐渐恢复，行业效益形势持续向好。上半年，公司持续聚焦航空主业“安全、服务、正点”三大核心任务，稳步推进国际航空枢纽建设；全力做好疫情防控工作，最大限度保护旅客与员工健康安全，牢牢筑起守护城市的“第一道防线”。

报告期内，深圳机场完成航班起降13.27万架次，旅客吞吐量1418.67万人次，货邮吞吐量61.48万吨，分别同比增长-26.75%、-45.09%、4.52%。上半年客货运指标均在全国排名第3位。公司实现营业收入128,080.62万元，同比减少31.03%；实现利润总额-17,510.76万元，同比减少143.47%，归属于母公司所有者净利润-15,132.14万元，同比减少149.16%，主要是受新型冠状病毒肺炎疫情影响，旅客吞吐量和起降架次下降较多；随着航班量逐渐恢复，5月、6月均已实现盈利。归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润-13,987.74万元，同比减少137.82%；加权平均净资产收益率-1.26%，基本每股收益-0.0738元。

（二）2020年半年度工作情况

1.疫情防控

迅速响应部署，科学精准施策，坚决打赢疫情防控阻击战。提高站位强化组织领导，按照“早部署、广动员、深落实”要求，第一时间启动一级响应。抓实抓细构筑防疫屏障，充分发挥国际航线优势，加强防疫物资储备；充分发挥新技术优势，全国率先启动精准检疫模式、率先利用无感红外测温设备，实现进出港旅客健康监测全覆盖，各项防疫举措获得世卫组织好评。高效协同空港联防联控，联合驻场单位实现24小时联席办公，充分发挥航空枢纽及口岸功能，开辟全流程绿色通道，确保防疫物资运输顺畅。有序推进企业复工复产，优化资金管理，强化成本控制，合理调整公司年度预算及经营计划，优化航班组织模式和人力资源调配，有效降低运行成本；迅速恢复生产运行秩序，充分利用疫情期间航班量减少，保障压力减轻的条件，加速航行新技术应用，进一步优化空域资源配置，适时启动航站楼西翼廓国际功能改造等重点工程，依据疫情总体趋势逐步有序复航。服务大局践行社会责任，深入贯彻落实人文关怀，以暖心服务让旅客安心出行；秉承“同一个空港、同一个梦想”理念，通过一体化扶持措施，与客户共克时艰，提振信心，充分展现企业责任担当。

2.党建工作

强化党建引领，夯实发展根基，坚持以政治建设统领企业发展。全面加强党的建设，完善党委决策把关机制，修订党委工作规则和党委会议事规则；广泛开展党员“戴党徽、亮身份、践承诺”行动，组建党员突击队32支，助力“双战双胜”。全面加强品牌建设，大力实施“党建领航”工程，持续深化“一支部一品牌”“一团一公益”项目体系化建设，创建书记项目60个、公益项目16个；新设9家公司级劳模（高技能人才）创新工作室，打造特色工作室品牌。全面加强党风廉政建设，健全主体责任清单，落实落细“一岗双责”工作机制；推进纪检监察派驻机制建设落地，抓好292项工程项目变更综合监管。

3.安全、服务与运行

——安全

提升管控能力，深化“三基”建设，坚守民航安全生命线。深入推进“平安民航”建设，动态做好风险管理、隐患排查、机坪运行安全专项治理。创建8个示范班组及430个标准化班组，系统提升基层安全保障能力。持续优化安全管理体系，深入开展法定自查工作，推进危险品货物航空运输信用管理体系建设，进一步提升安全管理规范化水平。稳步推进安全新技术应用，完成安全管理信息系统平台开发。持续探索安全管控新模式，试点廊桥通行管控技术改造。报告期内安全生产形势平稳有序，深圳机场以较好成绩通过民航局季度运行安全保障能力评估。

——服务

优化服务供给，加强品牌建设，坚守真情服务旅客初心。全面提升国际化服务水平，有序推进Skytrax四星机场认证项目；利用航班量减少契机加快国际区域改造，打造特色登机口休息区。坚持以“旅客视角”管理机场，持续开展“微笑服务”提升专项行动；优化再造国内中转流程，推出“爱心服务预约”“行李门到门”服务，特殊时期让旅客出行更有温度。服务品质持续改善，连续4年获评CAPSE最佳机场。深入推进数字化转型项目，实现机场区域5G网络全覆盖；实现国内航班自助托运、自助登机的规模化应用；升级智慧航显终端设备，实现佩戴口罩旅客人脸识别。机位资源智能分配项目被国际航空运输协会（IATA）发布推广，智慧机场建设行业领先。

——运行

聚焦精细管控，提升运行效率，坚定抓好航班正常工作。持续优化跑道运行模式，开展双跑道相关（交错）进近优化研究；加速航行新技术融合应用，完成A-CDM二期建设；充分挖掘机位资源，高质量完成10余种特殊机型的运行保障工作，持续提升运行保障效率。报告期内，航班放行正常率达到95.76%，在全国两千万级机场中排名第3。持续优化主业发展环境，进一步优化空域结构，切实提高净空安全；开展尾流重新分类间隔标准应用测试，完成时刻容量评估、点融合飞行程序设计招标工作，加速推进容量提升。

4.航空市场与业务

——航空市场

2020年，新冠肺炎疫情对国内民航行业造成巨大冲击，运输生产急速下降，经济效益大幅下滑，2月份行业亏损246亿元，创历史单月最大亏损记录。上半年，全行业共完成运输总周转量319.1亿吨公里、旅客运输量1.5亿人次、货邮运输量299.7万吨，分别为去年同期的50.8%、45.8%、85.2%。国内航线客源不足导致供需失衡，国际航线受政策影响，通航航点和航班数量锐减。随着国内疫情防控取得阶段性重要成果，全国复工复产稳步推进，航空市场需求逐渐恢复，企业效益形势持续向好，民航行业亏损逐月减少，下半年民航旅客量将继续恢复。

报告期内，深圳机场主动争取政策资源突破，出台应对疫情航空主业收费优惠政策，协调政府部门支持民航业共渡难关；积极推动政府部门启动优化财政资助政策，全面助力航司复工复产。与巴士集团联合打造“绿色+智慧”空陆联运综合交通平台；积极拓展航空功能延伸区域，探索城际拼车服务，推进空铁联运布点任务；开通深圳至广州南沙首条“水上巴士”，湾区辐射能力不断加强。

——航空业务

加强主业拓展，挖掘增长动能，坚持不懈推进国际航空枢纽建设。持续完善航线网络布局，聚力业务拓展与营销，主动拜访国内航司，协调新开、加密国内航线32条，截至报告期末，国内客运航点总数恢复至同期90%以上；深化与外航战略合作，为疫情后国际航线拓展奠定基础。持续提升航线运营品质，推进与东航战略合作协议落实，为打造深沪、京深精品快线提供配套支持；精准分析市场需求，联合13家航司创新推出“从心出发”系列产品，抢占市场恢复机遇期。

拓展空中通道，优化发展生态，坚持不懈推进物流板块转型发展。货运业务持续发力，新开加密芝加哥、莱比锡等5个国际航点，开通郑州、无锡货机航线，截至报告期末，深圳机场全货机通航点达42个。货运业务高质量增长，口岸功能和环境进一步优化，完成进境肉类指定监管场地项目验收，推动跨境电商网购保税进口试运行，全面恢复危险品保障功能，打通多种联运模式。货运业务逆势上扬，积极实施“客改货”航班应对疫情对腹舱运力影响，上半年累计保障临时包机、客改货航班超1300班次，运输防疫物资近3万吨。报告期内，国际货邮吞吐量（含地区）达到21.3万吨，同比增长14.5%；占货运总量34.6%，同比提升3个百分点。

5.经营与管理

——经营

报告期内，公司实现营业收入128,080.62万元，同比减少31.03%；实现利润总额-17,510.76万元，同比减少143.47%，归属于母公司所有者净利润-15,132.14万元，同比减少

149.16%，归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润-13,987.74万元，同比减少137.82%；加权平均净资产收益率-1.26%，基本每股收益-0.0738元。

报告期内，公司三大业务板块经营情况如下：

航空保障与地服业务（含候机楼租赁业务）：实现营业收入99,775.13万元，占营业收入总额的77.90%，同比减少35.68%；营业利润-32,875.77万元，同比减少203.60%。其中，候机楼商业租赁业务实现营业收入17,412.61万元，同比减少22.92%。

航空物流业务：实现营业收入11,114.61万元，占公司营业收入总额的8.68%，同比下降17.04%；实现营业利润734.11万元，同比下降33.96%。

航空增值服务业务（含广告业务）：实现营业收入17,190.88万元，占公司营业收入总额的13.42%，同比下降0.02%；实现营业利润14,834.43万元，同比增加4.06%。

——管理

激发经营活力，提升管理效能，坚定不移推进企业管理改革。优化组织机构设置，系统梳理内部权责界面，精简业务流程，大力推行走动式管理，凝聚合力服务生产、服务基层。深化业务改革创新，全力推进运输公司改革，与巴士集团战略合作取得阶段性进展；大力推进一线单位岗位融合优化项目，创新实施节人奖励方案，进一步减员增效；推进“客改货”航班支援、国际货站保障支援等跨单位“员工共享”工作，提高人力资源效能。细化企业内部管理，加强成本费用管控，高度重视应收账款管理，积极申请疫情期间社保减免政策。强化员工队伍建设，完成46名管理人员交流选聘，充分激发人才队伍活力；制定防疫人员补贴方案，慰问关怀隔离员工，开通员工心理咨询热线，全面落实员工关爱举措。

二、主营业务分析

参见“经营情况讨论与分析”中的“一、概述”相关内容。

主要财务数据同比变动情况

单位：元

	本报告期	上年同期	同比增减	变动原因
营业收入	1,280,806,187.46	1,857,178,331.18	-31.03%	受疫情影响，营业收入同比大幅下降
营业成本	1,351,223,551.32	1,349,006,787.16	0.16%	
销售费用	2,511,837.98	1,611,460.41	55.87%	公司组织架构调整
管理费用	62,514,976.49	55,044,920.76	13.57%	
财务费用	-21,862,643.08	-25,321,080.89	-13.66%	
所得税费用	-29,100,007.13	89,610,756.59	-132.47%	受疫情影响，本期利润总额为负数，同比大幅下降
经营活动产生的现金流量净额	188,649,293.40	464,944,042.04	-59.43%	受疫情影响，销售商品、提供劳务收到的现金大幅减少

投资活动产生的现金流量净额	461,553,216.96	-478,463,770.47	-196.47%	本期收回全部定期存款，收回投资收到的现金大幅增加；卫星厅项目持续投入，购建固定资产、无形资产和其他长期资产所支付的现金大幅增加
筹资活动产生的现金流量净额	-114,493,157.33	0.00	-100.00%	本期分配股利
现金及现金等价物净增加额	535,709,353.03	-13,519,602.77	-4,062.46%	投资活动现金流量净额大幅增加

公司报告期利润构成或利润来源发生重大变动

适用 不适用

公司报告期利润构成或利润来源没有发生重大变动。

营业收入构成

单位：元

	本报告期		上年同期		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	1,280,806,187.46	100%	1,857,178,331.18	100%	-31.03%
分行业					
航空主业	997,751,301.71	77.90%	1,551,258,576.98	83.53%	-35.68%
航空增值	16,131,017.33	1.26%	26,851,157.53	1.45%	-39.92%
航空物流	111,146,131.40	8.68%	133,979,168.16	7.21%	-17.04%
航空广告	155,777,737.02	12.16%	145,089,428.51	7.81%	7.37%
分产品					
航空及相关服务	1,280,806,187.46	100.00%	1,857,178,331.18	100.00%	-31.03%
分地区					
深圳	1,280,806,187.46	100.00%	1,857,178,331.18	100.00%	-31.03%

占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品或地区情况

适用 不适用

相关数据同比发生变动 30% 以上的原因说明

适用 不适用

受新型冠状病毒肺炎疫情影响，旅客吞吐量和起降架次下降较多，营业收入下降31.03%。

三、非主营业务分析

适用 不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资收益	-36,675,853.44	20.94%	受疫情影响，双流机场亏损严重	是
营业外收入	1,694,157.16	-0.97%		
营业外支出	3,729,565.35	-2.13%		

信用减值损失	-3,531,248.66	2.02%		
--------	---------------	-------	--	--

四、资产及负债状况分析

1、资产构成重大变动情况

单位：元

	本报告期末		上年同期末		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	1,938,238,668.97	13.91%	2,582,529,315.94	18.42%	-4.51%	受疫情影响，现金流入减少；工程建设投入增加导致现金流出增加
应收账款	580,157,050.26	4.16%	520,826,003.12	3.71%	0.45%	
存货	10,762,971.45	0.08%	6,183,223.87	0.04%	0.04%	
投资性房地产	119,832,280.21	0.86%	122,861,663.85	0.88%	-0.02%	
长期股权投资	798,641,557.35	5.73%	835,317,410.79	5.96%	-0.23%	
固定资产	7,262,046,817.24	52.13%	7,386,545,302.15	52.68%	-0.55%	固定资产计提折旧
在建工程	2,662,771,917.75	19.11%	2,101,482,523.31	14.99%	4.12%	卫星厅建设投入
短期借款	47,730,000.00	0.34%	0.00	0.00%	0.34%	本期增加疫情防控财务资助

2、以公允价值计量的资产和负债

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	其他变动	期末数
金融资产								
4.其他权益工具投资	391,176.47							391,176.47
上述合计	391,176.47							391,176.47
金融负债	0.00							0.00

其他变动的内容

无

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

□ 是 √ 否

3、截至报告期末的资产权利受限情况

无

五、投资状况分析

1、总体情况

√ 适用 □ 不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
512,578,017.06	356,315,963.70	43.85%

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

□ 适用 √ 不适用

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目名称	投资方式	是否为固定资产投资	投资项目涉及行业	本报告期投入金额	截至报告期末累计实际投入金额	资金来源	项目进度	预计收益	截止报告期末累计实现的收益	未达到计划进度和预计收益的原因	披露日期（如有）	披露索引（如有）
T3 航站楼适应性改造项目	自建	是	航空运输业	3,651,452.92	42,144,109.95	自筹及银行贷款解决	6.64%			不适用	2017 年 10 月 27 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于投资建设 T3 航站楼适应性改造项目的公告》（公告编号：2017-050）
“未来机场”（智慧机场）信息化建设项目（一期）	自建	是	航空运输业	20,962,995.67	179,989,533.65	自筹解决	74.67%			不适用	2018 年 05 月 19 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于投资建设“未来机场”（智慧机场）信息化建设项目（一期）的公告》（公告编号：2018-027）
“未来机场”（智慧机场）信息化建设	自建	是	航空运输业	0.00	0.00	自筹解决	0.00%			不适用	2019 年 07 月 19 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于投资建设“未来机场”（智慧机场）

项目(二期)												信息化建设项目（二期）的公告》（公告编号：2019-049）
深圳机场卫星厅 扩建工程	自建	是	航空运输业	487,963,568.47	2,339,487,540.78	自有资金、 建设期的经营 性现金流入、 自筹及银行贷 款解决	34.34%			不适用	2018年09 月07日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《重大投资公告》（公告编号：2018-039）
合计	--	--	--	512,578,017.06	2,561,621,184.38	--	--	0.00	0.00	--	--	--

4、以公允价值计量的金融资产

适用 不适用

单位：元

资产类别	初始投资成本	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	报告期内购入金额	报告期内售出金额	累计投资收益	期末金额	资金来源
其他	391,176.47					7,173,971.12	391,176.47	自有资金
合计	391,176.47	0.00	0.00	0.00	0.00	7,173,971.12	391,176.47	--

5、金融资产投资

(1) 证券投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在证券投资。

(2) 衍生品投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

六、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

适用 不适用

公司报告期未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

适用 不适用

七、主要控股参股公司分析

√ 适用 □ 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
深圳市机场运输有限公司	子公司	城镇郊线客运、公路货运、公路货运代理	42,000,000	68,506,019.89	60,908,211.05	34,987,969.01	-2,735,145.28	-3,045,924.47
深圳市机场广告有限公司	子公司	广告业务：打字、复印、晒图服务	10,000,000	306,155,721.51	280,961,949.85	155,777,737.02	151,086,378.38	112,410,310.85
深圳市机场国内货站有限公司	子公司	航空货物理货、配运、仓储、分拨、查询等服务	25,000,000	105,070,365.04	70,791,636.35	79,056,590.76	4,651,748.35	3,101,537.77
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	子公司	航空运输贵宾服务等	8,000,000	16,032,520.98	16,033,272.36	0.00	-21,505.86	-21,605.86
深圳机场现代物流有限公司	子公司	物流园区物业管理、租赁等	120,000,000	480,921,812.49	440,610,197.59	45,839,147.73	3,653,950.87	2,717,311.34
成都双流国际机场股份有限公司	参股公司	提供机场地面服务	1,251,160,000	6,045,345,899.35	2,850,547,072.82	725,334,058.49	-279,248,872.94	-295,028,489.61
深圳机场国际货站有限公司	参股公司	航空物流	32,000,000	208,747,289.42	153,996,923.16	130,237,972.08	49,938,081.83	37,584,295.80
深圳机场雅仕维传媒有限公司	参股公司	广告发布、代理国内外广告业务	30,000,000	242,677,816.73	74,856,476.15	200,201,238.91	3,903,069.49	2,917,237.12
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	参股公司	提供海关监管的设备服务	60,000,000	160,806,450.20	135,276,387.57	43,318,965.73	11,160,585.00	8,261,259.13

报告期内取得和处置子公司的情况

适用 不适用

主要控股参股公司情况说明

1. 机场雅仕维传媒公司

本公司持股比例为51%。机场雅仕维传媒公司主要经营机场范围内的广告制作与发布。报告期内，实现营业收入20,020.12万元，同比下降0.74%，利润总额390.36万元，同比下降10.87%。机场雅仕维传媒公司积极应对疫情影响，灵活调整销售政策，稳固现有客户，吸引新客户投放；加快创意媒体建造，引入前端创意展示技术，挖掘新兴行业客户拓展机会。

2. 国际货站

本公司持股比例为50%。国际货站主要为航空公司、货运代理提供地面运输操作代理业务。报告期内，实现营业收入13,023.80万元，同比增长49.57%，利润总额5,011.46万元，同比增长30.26%。自疫情发生以来，防疫物资运输需求激增，国际货站一手抓防疫、一手促发展，业务量屡创新高。对外积极争取政策支持，协调各方开辟防疫物资进出口绿色通道；对内全面优化流程，协调各方支援力量做好航班保障，全力驰援全球抗疫，取得了良好的社会效应。

3. 快件监管中心

本公司持股比例为50%。快件监管中心经营管理深圳机场国际快件海关监管中心，提供海关监管的设备服务。报告期内，实现营业收入4,331.90万元，同比下降0.98%，利润总额1,115.30万元，利润同比下降4.70%。上半年，快件监管中心主动加强与口岸单位的沟通协调，营造规范便捷的通关服务平台。持续优化出口跨境电商收费方式，提高计费的合理性和科学性，降低电商企业运营成本，减轻其经营压力，进一步提高快件监管中心市场竞争力。

八、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

九、对 2020 年 1-9 月经营业绩的预计

预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及原因说明

适用 不适用

十、公司面临的风险和应对措施

（一）公司面临的风险

1. 宏观经济风险

机场行业是航空运输业的重要辅助行业，与经济发展高度关联，受国家及地区宏观经济周期性波动影响较为明显。宏观经济的景气程度影响居民消费水平和货物进出口贸易，从而

影响航空客货运的市场需求，进而对公司业务发展和经营业绩产生较大的影响。

2. 高铁等替代运输方式的竞争风险

高铁运输具有较频密的发车率、较高的正点率、较便捷的地面交通接驳、安全性等优势。随着我国“十三五”期间高铁网络的不断完善，新一轮高铁提速的逐步实施，高铁运输在中短程运输市场的替代性趋于明显，给部分航线造成一定的分流压力。与此同时，伴随全国高速公路逐步网络化，公路运输效率提升和成本下降，也将对航空货运业务发展产生一定影响。

3. 经营风险

(1) 安全管理风险

公司一直致力于打造“安全领先”机场，不断提升安全管控能力。随着客货运量的持续增加，机场基础设施、设备、人力等资源保障的压力日益增加，机场区域公共安全管控、反恐防暴和空防安全任务艰巨，加之极端天气等不可抗力影响，对公司安全管理水平提出了严峻考验，一旦发生安全事故，将对公司的生产经营和财务状况产生不利影响。

(2) 核心资源限制风险

珠三角地区是世界上空域环境最复杂的地区之一，空域资源的紧张成为制约公司进一步发展的关键因素。随着客货运吞吐量的持续增长将使深圳机场的航站区、停机坪等机场设施资源容量达到饱和，无法满足未来长远发展的需要。

(3) 新型冠状病毒感染的肺炎疫情风险

新型冠状病毒感染的肺炎疫情(以下简称“疫情”)于2020年1月开始在全国及海外多个国家爆发，公司预计此次疫情将影响国内外航空客货运的市场需求，疫情及防控措施将对公司的航班运行和其他生产经营造成一定的暂时性影响，影响程度取决于疫情防控的进展情况、持续时间以及各地防控政策的实施情况。

(二) 工作措施

作为国家重要的战略性产业，面对新冠肺炎疫情冲击，我国民航业表现出了坚强韧性和巨大潜能。依托国内超大规模的市场优势和内需潜力，伴随国家诸多政策红利的逐步释放，民航业的恢复和发展将迎来新的契机。下半年，随着国内疫情防控形势持续向好，我国航空运输市场将在全球率先触底反弹。公司将抢抓深圳“双区”驱动重大机遇期，坚持稳中求进总基调，统筹抓好常态化疫情防控与企业生产经营等各项工作，努力完成年度工作任务，以扎实业绩为深圳特区成立40周年献礼。具体措施如下：

1. 着力发挥联防联控合力，抓实抓细常态化疫情防控

深入贯彻落实中央、省、市及行业主管部门关于疫情防控的各项决策部署，始终紧绷疫情防控之弦。以联防联控机制为依托，继续实施联席办公、联合检疫等举措，落实和完善常态化防控机制，以更加精准、严密、有效的举措，守好城市门户的“第一道防线”。准确把握国内外疫情防控形势，因时因势调整防控应对措施，加强大数据等科技手段与智慧机场成

果运用，实现疫情全链条科学防控，精准施策。坚决做好国际航班恢复后的疫情防控及运行保障工作，优化防疫物资通关流程，保障全球物资安全高效运输。严格落实内部防控措施，优化管理与工作机制，强化外部沟通协调，全方位提升应急处置能力。

2. 着力发挥党建引领作用，持续培育企业内生动力

深入实施“党建领航”工程，加强“书记项目”等特色党建品牌建设，解决基层实际问题。深入开展党员培训教育，提升党务人员专业素养，推行党支部标准化建设，促进基层党建工作提质增效。深入推进班组载体建设，促进劳模创新工作室成果转化，加快培养高技能专业人才和高素质创新人才，激发员工队伍活力。深化“六位一体”大监督工作，推行走动式管理、廉洁共建、联合监督等管理举措，强化党风廉政教育，完善监督执纪工作机制。

3. 着力夯实安全发展根基，牢牢坚守航空安全底线

坚持“安全隐患零容忍”，以先行示范标准，从严从细抓好安全风险管控，保障航班顺利恢复。持续完善安全绩效考核，压实压紧安全主体责任，深入推动法定自查，完成空防安全保障能力评价与整改，细化落实平安民航建设任务。强化“基层、基础、基本功”建设，深入开展“三个敬畏”专题教育，加强安全作风建设，开展基层业务骨干安全培训，组织标准化班组创建成果验收。持续完善安全管理体系建设，深化航空安管理体（SeMS）建设，推进危险品货物航空运输信用管理体系试点。持续提升安全信息管理能力和实现安全管理信息系统试运行，巩固“智慧安检”项目成果。确保每季度安全运行综合保障能力评价均高于90分。

4. 着力丰富真情服务内涵，持续提升深圳空港品牌形象

聚焦服务质量提升，深入开展民航服务质量品牌建设专项行动，加快实施121项重点提升任务，稳步推进Skytrax五星机场建设。聚焦中转保障能力提升，联合航空公司和OTA平台共同开发中转服务产品，推进国内航班跨航司中转业务，扩大中转旅客跨航司行李直挂服务试点范围。聚焦服务数字化水平提升，加快刷脸乘机、刷脸值机、刷脸托运等行业领先服务举措落地，实现智慧化服务全覆盖。聚焦精品服务工程建设，推进“微笑服务”专项提升行动，推动全流程行李运输服务提升项目落地，力争推出不少于3个特色精品服务项目。

5. 着力提升运行保障能力，拓展航空主业发展空间

持续推进时刻容量提升工作，完成深圳机场时刻容量评估，协调行业主管部门批复最新时刻容量标准，力争实现高峰小时容量提升。持续推进飞行程序优化，逐步扩大尾流重新分类至所有适用航空器，加快推进点融合飞行程序试验运行，推进目视进近、目视间隔试验运行。持续提升航班正常管理水平，深入推进运管委常态化运作，优化双跑道运行模式，推进双跑道独立进近运行，加速GBAS航行新技术应用，全年平均放行正常率和始发航班正常率力争达到85%。

6. 着力推进航班全面恢复，加速国际航空枢纽建设

加强市场跟踪研究，提前策划航线营销，深入挖掘主业发展新动能。加强与航空公司战略沟通，协调加密、增开国内热门航线航班，加大宽体机运力投放。密切关注行业最新政策及国外疫情态势，适时恢复国际航线航班。实施航线产品精准营销，加强航空市场跟踪研究，加大穗深城际快线航线营销力度。积极推动政府及行业出台扶持政策，动员货运航空公司向行业主管部门申请白天货运时刻。

7. 着力推进改革创新，高质量谋划“十四五”发展蓝图

持续深化改革攻坚，前瞻性谋划主业发展，高质量完成“十四五”战略规划编制，高起点构建战略蓝图。紧扣时间节点，加快推进卫星厅运营准备各项任务。完善创新管理制度建设，加强重点创新项目动态管理。有序推动非核心业务外包，推进公司专业化进程。持续完善组织运行体系，优化激励与约束机制。增强资金管理能力，加强预算与成本管控，提升公司应收账款风险管控能力，充分利用地方专项债、防疫专项债等资金，努力平衡好投资和发展之间的关系。

第五节 重要事项

一、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	披露索引
2020 年第一次临时股东大会	临时股东大会	63.00%	2020 年 01 月 17 日	2020 年 01 月 18 日	巨潮资讯网：2020 年第一次临时股东大会决议公告，公告编号：2020-003。
2020 年第二次临时股东大会	临时股东大会	62.03%	2020 年 03 月 16 日	2020 年 03 月 17 日	巨潮资讯网：2020 年第二次临时股东大会决议公告，公告编号：2020-015。
2019 年年度股东大会	年度股东大会	63.33%	2020 年 04 月 28 日	2020 年 04 月 29 日	巨潮资讯网：2019 年年度股东大会决议公告，公告编号：2020-033。

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

二、本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

公司计划半年度不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

三、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末超期未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

公司报告期不存在公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末超期未履行完毕的承诺事项。

四、聘任、解聘会计师事务所情况

半年度财务报告是否已经审计

是 否

公司半年度报告未经审计。

五、董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、董事会对上年度“非标准审计报告”相关情况的说明

□ 适用 √ 不适用

七、破产重整相关事项

□ 适用 √ 不适用

公司报告期末未发生破产重整相关事项。

八、诉讼事项

重大诉讼仲裁事项

√ 适用 □ 不适用

诉讼(仲裁)基本情况	涉案金额 (万元)	是否形成 预计负债	诉讼(仲裁)进展	诉讼(仲裁) 审理结果 及影响	诉讼(仲 裁)判决执 行情况	披露日期	披露索引
本公司与深圳市瑞华建设股份有限公司(以下简称"瑞华建设公司")于2010年12月签订《深圳机场航站楼扩建工程T3航站楼幕墙工程一标施工合同》，合同金额为417,653,667.18元。瑞华建设公司未能全部履行合同约定，本公司支付工程款360,222,368.24元后停止支付。本公司作为原告于2015年7月27日向深圳市中级人民法院提起诉讼(2015深中破初字第37号)，要求法院判令：①被告瑞华建设公司向本公司移交工程竣工结算资料，协助完成工程竣工结算手续并支付/扣除各项违约金、赔偿金、维修款项、工程质量缺陷保修金剩余款项合计29,002,683.36元。②被告瑞华建设公司承担本案全部诉讼费用。瑞华公司已进入破产程序。	2,900.27	否	2017年1月17日收到深圳市中级人民法院《民事裁定书》，确认我司对瑞华公司享有17,362,900元的债权。1月我司向破产管理人提交《债权债务抵销通知书》，现等待法院批复。2017年12月，工程竣工结算资料已递交相关机构审计。2019年2月12日，向瑞华管理人邮寄《关于工程款结算及债权抵销的告知函》。	不适用	不适用		
本公司于2017年3月3日就与深圳市前海正宏汽车科技发展投资有限公司(后更名为"深圳市正宏汽车科技发展有限公司")，	27,197.74	是，根据广东省深圳	深圳市中级人民法院对案件进行合并审理。2017年6月完成证据交换及质证；2017年8月8日法院选定工程造价司法鉴定	不适用	不适用	2019年06月12	《中国证券报》、《证券时

<p>以下统称"正宏科技")签订的《深圳机场 AB 航站楼商业转型项目物业租赁合同》(以下简称"租赁合同")及《深圳机场 AB 航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》(以下简称"补充协议")纠纷向深圳市宝安区人民法院提起诉讼,诉讼标的额 9,940.43 万元,法院已受理,并于 2017 年 3 月 9 日收到深圳市宝安区人民法院下发的《受理案件通知书》(<2017>粤 0306 民初 7116 号)。2017 年 3 月 13 日,本公司收到深圳市中级人民法院送达的《应诉通知书》(<2017>粤民初 154 号)、《举证通知书》和正宏科技的《民事起诉状》等材料,诉讼标的额 17,257.30 万元。(案件基本情况及诉讼请求请参见 2017 年 3 月 18 日的《重大诉讼公告》、2019 年 6 月 12 日的《重大诉讼事项进展公告》)</p>		<p>市中级人民法院一审判决结果,公司计提预计负债 69,197,147.09 元</p>	<p>定机构,配合鉴定机构完成了现场勘查工作;2018 年 2 月 1 日完成 AB 航站楼场地移交工作;2018 年 5 月 30 日,案件进行第一次开庭审理;2018 年 9 月 21 日,AB 楼案件第二次开庭审理;2018 年 11 月 9 日,案件进行第三次开庭审理。2019 年 6 月 10 日,公司收到深圳市中级人民法院一审判决:对于本公司诉正宏科技租赁合同纠纷,判决驳回本公司的诉讼请求,案件受理费 1,657,255 元、造价鉴定费 300,000 元、鉴定人员出庭费 6,000 元均由本公司负担;对于正宏科技诉本公司租赁合同纠纷,判决正宏科技与本公司签订的《深圳机场 AB 航站楼商业转型项目物业租赁合同》及《深圳机场 AB 航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》于 2016 年 12 月 8 日解除,本公司自本判决生效之日起十日内退还正宏科技保证金 2,500 万元,本公司自本判决生效之日起十日内赔偿正宏科技损失 69,197,147.09 元,驳回正宏科技的其他诉讼请求,案件受理费 904,665.21 元、审计费 200,000 元、审计人员出庭费 8,000 元共计费用 1,112,665.21 元,由正宏科技负担 500,699.34 元,本公司负担 611,965.87 元。2019 年 6 月 14 日,公司召开董事会决定针对深圳市中级人民法院对上述两案的一审判决向广东省高级人民法院提起上诉,同时依据上述一审判决结果,公司本着审慎原则,全额计提预计负债。公司已于 2019 年 6 月 21 日向深圳市中级人民法院递交上诉状。2019 年 7 月 1 日,公司收到深圳市中级人民法院送达的正宏科技上诉状。2019 年 10 月 16 日、2020 年 4 月 22 日,公司参加广东省高级人民法院组织的二审询问。</p>			<p>日</p>	<p>报》和巨潮资讯网《重大诉讼公告》(公告编号:2017-011)《重大诉讼事项进展公告》(公告编号:2019-040)《关于公司计提预计负债的公告》(公告编号:2019-044)</p>
---	--	---	--	--	--	----------	---

其他诉讼事项

适用 不适用

九、媒体质疑情况

适用 不适用

本报告期公司无媒体普遍质疑事项。

十、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十一、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

十二、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

十三、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

√ 适用 □ 不适用

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额（万元）	占同类交易金额的比例	获批的交易额度（万元）	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
深圳市机场（集团）有限公司	本公司直接控股股东	采购商品、接受劳务	水电费、信息资源委托管理费等	市场化原则定价	13,262.38 万元	13,262.38	9.82%	29,635	否	银行转账	不适用	2020 年 03 月 28 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场（集团）有限公司	本公司直接控股股东	出售商品、提供劳务	运输保障费、公务机库资源使用费、租赁代理费	市场化原则定价	244.15 万元	244.15	0.19%	672	否	银行转账	不适用	2020 年 03 月 28 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场（集团）有限公司	本公司直接控股股东	关联承租	南北停机坪、南停机坪二期、T3 站坪、T3 商务写字楼房屋等	市场化原则定价	10,862.58 万元	10,862.58	8.04%	21,652	否	银行转账	不适用	2020 年 03 月 28 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场（集团）有限公司	本公司直接控股股东	关联出租	新货站、办公用房	市场化原则定价	148.15 万元	148.15	0.12%	300	否	银行转账	不适用	2020 年 03 月 28 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场（集团）有限公司	本公司直接控股股东	受托管理	GTC 管理费	市场化原则定价	1,187.74 万元	1,187.74	0.93%	3,500	否	银行转账	不适用	2020 年 03 月 28 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场（集团）有限公司	本公司直接控股股东	委托管理	机场公共区业务管理	市场化原则定价	73.69 万元	73.69	0.06%	260	否	银行转账	不适用	2020 年 03 月 28 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场物业	同一控股股	采购商品、接受	物业服务费	市场化原	1,085.91 万元	1,085.91	0.80%	2,169	否	银行转账	不适用	2020 年	《中国证券报》、《证券

服务有限公司	东	劳务		则定价								03月28日	时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	合营公司	关联出租	场地租赁费	市场化原则定价	86.15 万元	86.15	0.07%	180	否	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	合营公司	出售商品、提供劳务	资源使用费、安保费	市场化原则定价	437.01 万元	437.01	0.34%	1,312	否	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳民航凯亚有限公司	参股公司	采购商品、接受劳务	系统维护服务费	市场化原则定价	1.53 万元	1.53	0.00%	5	否	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市空港油料有限公司	控股股东之合营公司	采购商品、接受劳务	油料费	市场化原则定价	515.33 万元	515.33	0.38%	1,701	否	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场空港设备维修有限公司	合营公司	采购商品、接受劳务	特种车辆维修	市场化原则定价	1,332.03 万元	1,332.03	0.99%	3,193	否	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场空港设备维修有限公司	合营公司	关联出租	综合服务区	市场化原则定价	76.89 万元	76.89	0.06%	155	否	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场国际货站有限公司	联营公司	出售商品、提供劳务	货物操作费	市场化原则定价	642.33 万元	642.33	0.50%	1,072	否	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场国际货站有限公司	联营公司	关联出租	租赁费	市场化原则定价	2,218.63 万元	2,218.63	1.73%	4,500	否	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场商务发	同一控股股	采购商品、接受	客户服务费	市场化原	8.00 万元	8	0.01%	16	否	银行转账	不适用	2020年	《中国证券报》、《证券

展有限公司	东	劳务		则定价								03月28日	时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场商务发展有限公司	同一控股股东	出售商品、提供劳务	资源使用费	市场化原则定价	2,014.87 万元	2,014.87	1.57%	4,551	否	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场雅仕维传媒有限公司	合营公司	出售商品、提供劳务	广告经营费	市场化原则定价	16,338.35 万元	16,338.35	12.76%	33,338	否	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场雅仕维传媒有限公司	合营公司	关联出租	办公用房、固定资产	市场化原则定价	36.22 万元	36.22	0.03%	75	否	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场航空城运营管理有限公司	同一控股股东	采购商品、接受劳务	航站楼商业管理费	市场化原则定价	1,514.48 万元	1,514.48	1.12%	3,029	否	银行转账	不适用	2020年03月28日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
合计				--	--	52,086.42	--	111,315	--	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况				不适用									
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的,在报告期内的实际履行情况(如有)				报告期内,公司发生的关联交易属于公司的日常业务,并履行了董事会、股东大会的审批程序。上述关联交易均按预计计划执行中。									
交易价格与市场参考价格差异较大的原因(如适用)				不适用									

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

适用 不适用

是否存在非经营性关联债权债务往来

是 否

公司报告期不存在非经营性关联债权债务往来。

5、其他重大关联交易

适用 不适用

(1) 公司控股股东向公司提供财务资助暨关联交易的事项

①为保障卫星厅工程项目建设的资金需求，公司控股股东机场集团拟自公司股东大会批准之日起一年以内向公司提供总额不超过人民币18.5亿元的财务资助，借款利率以机场集团申请的地方政府专项债券实际利率为准（票面年利率3.34%），每笔借款期限不超过1年。本次财务资助专款用于卫星厅工程项目建设，无需公司提供保证、抵押、质押等任何形式的担保。

本事项已经公司第七届董事会第八次会议、公司2018年年度股东大会审议通过。本报告期内机场集团向公司提供财务资助金额共计0万元，本期归还金额共计0万元，本期利息共计0万元。截至2020年6月30日，公司接受机场集团财务资助余额为0万元。（详见公司2019年4月27日的《关于公司控股股东向公司提供财务资助暨关联交易事项的公告》）

②为保障卫星厅工程项目建设的资金需求，公司控股股东机场集团拟自公司股东大会批准之日起一年以内向公司提供总额不超过人民币31.5亿元的财务资助，借款利率以机场集团申请的地方政府专项债券实际利率为准（票面年利率3.66%），每笔借款期限不超过1年。本次财务资助专款用于卫星厅工程项目建设，无需公司提供保证、抵押、质押等任何形式的担保。

本事项已经公司第七届董事会第十四次临时会议、公司2020年第一次临时股东大会审议通过。本报告期内机场集团向公司提供财务资助金额共计53,883.65万元，本期归还金额共计

53,883.65万元，本期利息共计0万元。截至2020年6月30日，公司接受机场集团财务资助余额为0万元。（详见公司2019年12月25日的《关于公司控股股东向公司提供财务资助暨关联交易事项的公告》）

③为坚决打赢疫情防控阻击战，财政部和人民银行等部委落实国务院常务会议部署，对疫情防控重点保障企业提供优惠利率贷款和财政贴息。公司控股股东机场集团拟向公司提供总额不超过人民币1亿元的财务资助，借款利率以机场集团向银行申请的专项再贷款实际利率为准，机场集团可根据公司资金需求一年内分次借款，单笔借款期限不超过一年。本次财务资助全部用于与新冠肺炎疫情防控相关的支出，包括但不限于公司及其下属分子公司置换前期已采购和未来拟采购的防疫物资和防疫设备的支出，无需公司提供保证、抵押、质押等任何形式的担保。

本事项已经公司第七届董事会第十九次临时会议审议通过。本报告期内机场集团向公司提供财务资助金额共计 4,773万元，本期归还金额共计0万元，本期利息共计9.51万元。截至2020年6月30日，公司接受机场集团财务资助余额为4,773万元。（详见公司2020年4月18日的《关于公司控股股东向公司提供财务资助暨关联交易事项的公告》）

（2）关于签署《广告经营协议》补充协议的关联交易事项

T3航站楼投入使用时，公司与上海雅仕维广告有限公司（以下简称“上海雅仕维公司”）合资设立了机场雅仕维传媒公司，公司授权控股子公司机场广告公司将T3航站楼全部室内外广告资源许可给机场雅仕维传媒公司经营。机场广告公司、机场雅仕维传媒公司与上海雅仕维公司三方签订了《广告经营协议》。

依据协议，机场雅仕维传媒公司就授权的广告资源向机场广告公司支付广告经营费，该广告经营费分为两个部分计收，即基本经营费和分成经营费。按照协议约定：“2020年及以后年度的广告基本经营费由双方协商决定。”因此，需确定2020-2023年深圳机场T3广告基本经营费。

2019年12月，机场广告公司委托第三方评估机构对T3航站楼广告媒体设施使用价值（即广告基本经营费）进行了评估，基于评估结果就2020-2023年基本经营费与机场雅仕维传媒公司、上海雅仕维公司达成一致意见。2020年-2023年T3航站楼广告资源基本经营费为：5,960,271元，4,837,617元，4,089,087元，3,413,706元。

本事项已经公司第七届董事会第十二次会议审议通过。截至目前，已完成《广告经营协议》补充协议签署工作，约定了2020年-2023年T3航站楼广告资源基本经营费。（详见公司2020年4月30日的《关于签署〈广告经营协议〉补充协议的关联交易公告》）。

重大关联交易临时报告披露网站相关查询

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
关于公司控股股东向公司提供财务资助暨关联交易的公告	2020年04月18日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）

关于签署《广告经营协议》补充协议的关联交易公告	2020 年 04 月 30 日	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
-------------------------	------------------	---------------------------

十四、控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金。

十五、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在托管情况。

(2) 承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

适用 不适用

租赁情况说明

(一) 深圳机场《AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》的进展情况

2014年9月30日，本公司在深圳联合产权交易所实施AB航站楼商业转型项目的全球招商，最终确定深圳市前海正宏汽车科技发展投资有限公司（后更名为“深圳市正宏汽车科技发展有限公司”，以下统称“正宏科技”）为中选承租人。2015年5月14日，本公司与正宏科技签订了《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》（以下简称“租赁合同”），2015年8月6日本公司与正宏科技又签订了《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》（以下简称“补充协议”），在合同履行过程中，因深圳市规划和国土资源委员会宝安管理局（以下简称“宝安管理局”）签发了《市规划国土委宝安管理局AB航站楼在空置期间作为商业综合体临时改造使用的复函》，复函表示，机场片区建设发展规划近期有重大变化，国家高铁枢纽站区已初步确定选址于该地段，建议AB航站楼暂不改作商业综合体使用，建议可待该片区规划稳定后再做研究。针对上述事项，双方经过多次的协商与沟通，未能达成一致意见。

本公司于2017年3月3日就与正宏科技签订的租赁合同及补充协议纠纷向深圳市宝安区人民法院提起诉讼。2019年6月10日，公司收到深圳市中级人民法院一审判决。2019年6月14日，公司召开董事会决定针对深圳市中级人民法院对上述两案的一审判决向广东省高级人民法院

提起上诉，同时依据一审判决结果，公司本着审慎原则，全额计提预计负债。公司已于2019年6月21日向深圳市中级人民法院递交上诉状。2019年7月1日，公司收到深圳市中级人民法院送达的正宏科技上诉状。2019年10月16日、2020年4月22日，公司参加广东省高级人民法院组织的二审询问。（详见公司2014年12月18日的《关于AB航站楼商业转型项目公开招商情况的公告》、2015年4月30日《关于签署〈AB航站楼商业转型项目物业租赁合同〉的公告》、2017年1月24日《关于〈AB航站楼商业转型项目物业租赁合同〉相关事项的临时公告》、2017年2月15日《关于〈AB航站楼商业转型项目物业租赁合同〉相关事项的进展公告》、2017年3月18日《重大诉讼公告》、2019年6月12日《重大诉讼事项进展公告》、2019年6月15日《关于公司计提预计负债的公告》）

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的项目

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的租赁项目。

2、重大担保

适用 不适用

公司报告期不存在担保情况。

3、委托理财

适用 不适用

公司报告期不存在委托理财。

4、其他重大合同

适用 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十六、社会责任情况

1、重大环保问题情况

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

否

公司不属于环境保护部门公布的重点排污单位。

2、履行精准扶贫社会责任情况

(1) 精准扶贫规划

按照市国资委、市对口办的工作部署，公司积极落实十九大报告对于“精准扶贫、精准脱贫”的总体安排。近三年来，围绕脱贫目标，创新帮扶机制，以“一户一策、产业帮扶、捐资助学、基础设施”为抓手，扎实推进各项工作，精准帮扶初见成效。

(一) 贫困户帮扶目标

通过三年对口帮扶，相对贫困人口和相对贫困村全部达到脱贫和摘帽标准，有劳动能力的贫困户人均可支配收入超过全省农村居民人均可支配收入的45%，且实现“两不愁三保障一相当”（不愁吃、不愁穿、义务教育、基本医疗和住房安全有保障，基本公共服务主要领域指标相当于全省平均水平）。完成“八有”指标：即有安全住房、有安全饮用水、有电用、有电视信号覆盖、有网络信号覆盖、有教育保障、有医疗保障、有一名劳动力至少掌握一门致富技能、有稳定的收入来源或最低生活保障。

(二) 贫困村帮扶目标

三年帮扶期间，重点帮扶大往村内基础设施、基本公共服务、产业发展、集体经济等方面。完成“三实现四通五具备七解决”指标。“三实现”指实现相对贫困村相对贫困发生率降至2%以下；实现村人均可支配收入达到或者超过当年全省农村居民可支配收入的60%；实现公共服务主要领域指标相当于全省平均水平。“四通”指大往村内200人以上的自然村通硬化路和网络宽带，所有自然村通电、通广播电视。“五具备”指帮扶村内具备特色产业，具备完善农田水利等生产设施、具备村基本公共服务设施（场所），具备稳定的村集体经济收入，具备健全有力的村“两委”班子。“七解决”指解决饮水安全问题，解决相对贫困户无房或危房问题，解决相对贫困户子女读书问题，解决相对贫困户大病救助问题，解决村环境整治问题，解决村基层矛盾问题，解决村扶贫长效机制问题。

(2) 半年度精准扶贫概要

公司积极落实精准扶贫工作，认真履行国有企业社会责任。公司党委负责人担任机场扶贫领导小组成员，建立了“对口帮扶责任人”制度，各级党组织负责人与19家贫困户结成对子，扶其所需，扶其所急，通过产业帮扶、捐资助学、就业培训、建桥修路、整治河道等多种手段拓展贫困户脱贫渠道。

上半年疫情期间，为进一步落实党中央、市委、市政府和民航局、民航中南局有关新冠肺炎疫情防控工作指示精神，响应国家号召支援弱势群体与疫情严重地区，公司向对口扶贫地区捐赠相关防疫物资。在新冠疫情影响下，驻村工作队就地转为防疫工作队，协助当地政府和村委会做好体温检测，防疫物资发放，外来人员登记等工作，确保了帮扶村新冠肺炎零

疑似零确诊。在产业发展方面驻村工作队利用村民留守在村无法外出的情况，推动村民加大水稻种养，以高于市场价收购村民的水稻，确保了贫困户不受停工影响，单户贫困户最高增收7000元。驻村工作队完成了新党群服务中心内部装修，大往新村文体广场建设项目。

(3) 精准扶贫成效

指标	计量单位	数量/开展情况
一、总体情况	——	——
其中：1.资金	万元	191
2.物资折款	万元	3
3.帮助建档立卡贫困人口脱贫数	人	158
二、分项投入	——	——
1.产业发展脱贫	——	——
其中： 1.1 产业发展脱贫项目类型	——	农林产业扶贫
1.2 产业发展脱贫项目个数	个	1
1.3 产业发展脱贫项目投入金额	万元	50
1.4 帮助建档立卡贫困人口脱贫数	人	158
2.转移就业脱贫	——	——
2.3 帮助建档立卡贫困户实现就业人数	人	3
3.易地搬迁脱贫	——	——
4.教育扶贫	——	——
其中： 4.1 资助贫困学生投入金额	万元	3.1
4.2 资助贫困学生人数	人	27
4.3 改善贫困地区教育资源投入金额	万元	30
5.健康扶贫	——	——
6.生态保护扶贫	——	——
7.兜底保障	——	——
8.社会扶贫	——	——
9.其他项目	——	——
其中： 9.1.项目个数	个	3
9.2.投入金额	万元	141
9.3.帮助建档立卡贫困人口脱贫数	人	158
三、所获奖项（内容、级别）	——	——

(4) 后续精准扶贫计划

根据公司扶贫规划，下半年将继续加大力度以消费扶贫促进村集体经济走向市场化，主要打造大往蜜，石坪茶和有机大米为主的系列产品，提升贫困村“造血”功能。同时进一步完善道路硬化、民宿项目改造以及农耕文化长廊，提升村容村貌和村文化底蕴，为下一步推动研学旅游及衔接乡村振兴战略做好准备。

后续，公司将持续巩固和提升现有措施，进一步深化和加强帮扶力度。完成所有扶贫项目建设任务，继续帮助村委增加集体经济收入，加大对贫困户的扶持力度。在资金技术、市场信息、劳动就业方面等予以支持，完成贫困户脱贫任务。贫困村达到摘帽出列标准，贫困户达到脱贫标准，通过省扶贫办考核验收。

十七、其他重大事项的说明

√ 适用 □ 不适用

(一) 关于应对新型冠状病毒感染的肺炎疫情支持客户共渡难关的若干措施

为共同应对疫情，积极履行社会责任，加快落实市委市政府决策部署，综合考虑近期疫情对物业租户带来的负面影响，公司现制定包括免除物业租金与管理费、缓解客户现金流压力等一体化扶持措施，切实减轻租户经营压力，与客户共渡难关，助力打赢疫情防控阻击战。本次措施对于本公司及所属企业（含快件中心）持有物业的T3航站楼商业（含商铺、售票柜台与自助值机资源）、仓储物流设施、厂房、配套服务用房四大类，面积共计16.5万平方米的物业进行租金减免。免除期限自2020年2月1日至2020年3月31日止。免除对象为非机关事业单位、非国有企业、个体工商户租户。预计共减免8,000万元，其中物业租金7,500万元、物业管理费（含空调费、停车场费）500万元，具体减免金额以实际执行金额为准，对于扶持期间新增的客户享受同等政策。本事项经公司于2020年2月10日召开的第七届董事会第十五次临时会议审议批准。（详见公司2020年2月11日的《关于应对新型冠状病毒感染的肺炎疫情支持客户共渡难关的若干措施的公告》）

(二) 完成公司部分董事、监事补选和高级管理人员聘任工作

报告期内，董事长陈敏生先生因工作需要，提请辞去公司第七届董事会董事、董事长和董事会战略委员会委员及召集人职务；陈金祖先生因工作需要，提请辞去公司第七届董事会董事和董事会战略委员会委员职务；王穗初先生因工作需要，提请辞去公司第七届董事会董事和董事会战略委员会委员职务。上述三人均继续在公司控股股东深圳市机场（集团）有限公司（以下简称“机场集团”）担任领导职务，陈敏生先生任机场集团董事、党委副书记，陈金祖先生任机场集团董事、总经理、党委副书记，王穗初先生任机场集团副总经理。

经公司第七届董事会第十六次临时会议、2020年第二次临时股东大会和第七届董事会第

十七次临时会议审议通过，选举林小龙先生为公司第七届董事会董事长，谢友松先生、张岩女士为公司第七届董事会董事。（详见公司2020年2月27日的《第七届董事会第十六次临时会议决议公告》、2020年3月17日的《2020年第二次临时股东大会决议公告》和2020年3月21日的《第七届董事会第十七次临时会议决议公告》）

报告期内，因已达法定退休年龄，吴悦娟女士提请辞去公司第七届监事会监事、监事会主席职务；因工作需要，张子胜先生提请辞去公司第七届监事会监事职务，继续在公司控股股东单位任职。经第七届监事会第十次临时会议、2020年第二次临时股东大会和第七届监事会第十一次临时会议审议通过，选举叶文华先生为公司第七届监事会监事会主席，史晓梅女士为公司第七届监事会监事。（详见公司2020年2月27日的《第七届监事会第十次临时会议决议公告》、2020年3月17日的《2020年第二次临时股东大会决议公告》和2020年3月21日的《第七届监事会第十一次临时会议决议公告》）

因工作需要，黄文奕先生辞去公司副总经理，调往公司控股股东机场集团担任安全总监、安全与质量管理部（安委会办公室）部长。经公司第七届董事会第十六次临时会议审议通过，聘任刘锋先生、邬俏钧先生和常文先生担任公司副总经理。（详见公司2020年2月27日的《第七届董事会第十六次临时会议决议公告》）

（三）会计政策的变更

1. 本公司于2020年3月26日，经第七届董事会第十一次会议批准，自2019年1月1日采用财政部《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6号）相关规定。会计政策变更导致影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
将“应收票据及应收账款”拆分为应收账款与应收票据列示	合并资产负债表：应收票据列示期末金额0.00元、期初金额0.00元，应收账款列示期末金额520,826,003.12元、期初金额382,795,932.26元。 母公司资产负债表：应收票据列示期末金额0.00元、期初金额0.00元，应收账款列示期末金额494,609,677.18元、期初金额371,130,986.62元。
将“应付票据及应付账款”拆分为应付票据与应付账款列示	合并资产负债表：应付票据列示期末金额0.00元、期初金额0.00元，应付账款列示期末金额17,560,502.53元、期初金额19,281,058.96元。 母公司资产负债表：应付票据列示期末金额0.00元、期初金额0.00元，应付账款列示期末金额9,012,261.20元、期初金额10,612,926.34元
增加“其他权益工具投资”项目，反映以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的期末账面价值。	合并资产负债表：其他权益工具投资列示期末金额391,176.47元。 母公司资产负债表：其他权益工具投资列示期末金额391,176.47元。
增加“信用减值损失”项目，反映企业按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》（财会〔2017〕7 号）的要求计提的各项金融工具信用减值准备所确认的信用损失。	合并利润表：信用减值损失列示本期金额-7,731,341.25元。 母公司利润表：信用减值损失列示本期金额-7,171,047.09元。

资产减值损失位置调整，将利润表“减：资产减值损失”调整为“加：资产减值损失（损失以“-”号填列）。	合并利润表：资产减值损失列示本期金额3,537,271.70元。 母公司利润表：资产减值损失列示本期金额0.00元。
---	---

2. 本公司于2020年3月26日，经第七届董事会第十一次会议批准，自2019年1月1日采用《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》（财会〔2017〕7号）、《企业会计准则第23号——金融资产转移》（财会〔2017〕8号）、《企业会计准则第24号——套期会计》（财会〔2017〕9号）以及《企业会计准则第37号——金融工具列报》（财会〔2017〕14号）相关规定，根据累积影响数，调整年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。会计政策变更导致影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
按照新金融工具准则的规定，以企业管理金融资产的业务模式和合同现金流量特征作为分类的判断依据，对公司持有的非交易性权益投资的金融资产分类为其他权益工具投资	合并资产负债表：其他权益工具投资列示期初金额391,176.47元。 母公司资产负债表：其他权益工具投资列示期初金额391,176.47元。

3. 本公司于2020年3月26日，经第七届董事会第十一次会议批准，自2019年6月10日采用《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》（财会〔2019〕8号）相关规定，企业对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的非货币性资产交换，应根据准则规定进行调整。企业对2019年1月1日之前发生的非货币性资产交换，不需要进行追溯调整。会计政策变更导致影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
企业对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的非货币性资产交换，应根据准则规定进行调整。企业对2019年1月1日之前发生的非货币性资产交换，不需要进行追溯调整。	本公司无影响。

4. 本公司于2020年3月26日，经第七届董事会第十一次会议批准，自2019年6月17日采用《企业会计准则第12号——债务重组》（财会〔2019〕9号）相关规定，企业对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的债务重组，应根据准则规定进行调整。企业对2019年1月1日之前发生的债务重组，不需要进行追溯调整。会计政策变更导致影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
企业对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的债务重组，应根据准则规定进行调整。企业对2019年1月1日之前发生的债务重组，不需要进行追溯调整。	本公司无影响。

（四）聘任天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2020年度财务审计机构和内部控制审计机构的事项

2018年度公司通过公开招标方式选聘天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“天职国际”）进行了年度财务审计和内部控制审计，其在担任公司审计机构期间，遵循了《中国注册会计师独立审计准则》和《企业内部控制审计指引》，勤勉尽责，坚持独立、客观、公正的审计准则，公允合理地发表了独立审计意见。公司根据2019年服务质量考核结

果决定续聘天职国际为公司2020年度财务审计和内控审计机构，聘期一年，费用为人民币79万元（含差旅费），其中，审计费用为人民币69万元（含差旅费），内部控制审计费用为人民币10万元。本事项已经公司第七届董事会第十一次会议和公司2019年年度股东大会审议通过。（详见公司2020年3月28日的《关于续聘会计师事务所的公告》）

（五）关于投资建设深圳机场ITC-C栋提升改造项目的事项

为满足公司生产保障需求，贯彻落实“以人为本、善待员工、精准关爱、倾斜一线”的工作理念，扎实推动“五心工程”落地实施，优化ITC楼值班房管理，提高值班房利用率，为一线员工提供更舒适的值班住宿条件，经认真研究，公司投资建设ITC-C栋值班房进行提升改造项目，项目投资总额为3,305.06万元。本项目已经公司第七届董事会第十一次会议审议批准。（详见公司2020年3月28日的《关于投资建设深圳机场ITC-C栋提升改造项目的公告》）

（六）独立董事关于公司关联方资金占用和对外担保情况的专项说明及独立意见

作为独立董事，我们本着实事求是的态度和认真负责的精神，对照中国证监会《关于规范上市公司与关联方资金往来及上市公司对外担保若干问题的通知》（证监发[2003]56号）和深圳证监局“巩固清欠成效，防止大股东占用上市公司资金问题复发”的专项工作会议和《关于做好深入推进公司治理专项活动相关工作的通知》的精神，对公司2020年上半年控股股东或实际控制人及其关联人占用本公司资金、关联交易和对外担保进行了严格的审查。经审查：

报告期内，公司控股股东及其他关联人不存在非经营性占用本公司资金的情况。截止报告期末，公司关联方经营性资金占用余额为人民币112,916,132.72元，非经营性资金占用余额为0元。公司关联交易能够遵循市场公开、公平、公正的原则，交易价格能够符合市场公允性原则，没有损害公司及股东的利益，有利于本公司的可持续发展。

报告期内公司未对控股子公司提供担保，报告期末担保余额为0元。报告期内公司未发生对外担保行为（不包括对子公司的担保），报告期末对外担保（不包括对子公司的担保）余额为0元。报告期内公司未发生违规担保行为，报告期末违规担保余额为0元。

报告期内，公司不存在违反《关于规范上市公司与关联方资金往来及上市公司对外担保若干问题的通知》（证监发[2003]56号）和《公司章程》的行为。

独立董事：贺云、沈维涛、赵波

十八、公司子公司重大事项

√ 适用 □ 不适用

（1）关于签署《广告经营协议》补充协议的关联交易事项

T3航站楼投入使用时，公司与上海雅仕维广告有限公司（以下简称“上海雅仕维公司”）合资设立了机场雅仕维传媒公司，公司授权控股子公司机场广告公司将T3航站楼全部室内外

广告资源许可给机场雅仕维传媒公司经营。机场广告公司、机场雅仕维传媒公司与上海雅仕维公司三方签订了《广告经营协议》。

依据协议，机场雅仕维传媒公司就授权的广告资源向机场广告公司支付广告经营费，该广告经营费分为两个部分计收，即基本经营费和分成经营费。按照协议约定：“2020年及以后年度的广告基本经营费由双方协商决定。”因此，需确定2020-2023年深圳机场T3广告基本经营费。

2019年12月，机场广告公司委托第三方评估机构对T3航站楼广告媒体设施使用价值（即广告基本经营费）进行了评估，基于评估结果就2020-2023年基本经营费与机场雅仕维传媒公司、上海雅仕维公司达成一致意见。2020年-2023年T3航站楼广告资源基本经营费为：5,960,271元，4,837,617元，4,089,087元，3,413,706元。

本事项已经公司第七届董事会第十二次会议审议通过。截至目前，已完成《广告经营协议》补充协议签署工作，约定了2020年-2023年T3航站楼广告资源基本经营费。（详见公司2020年4月30日的《关于签署〈广告经营协议〉补充协议的关联交易公告》）。

第六节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
二、无限售条件股份	2,050,769,509	100.00%						2,050,769,509	100.00%
1、人民币普通股	2,050,769,509	100.00%						2,050,769,509	100.00%
三、股份总数	2,050,769,509	100.00%						2,050,769,509	100.00%

股份变动的原因

□ 适用 √ 不适用

股份变动的批准情况

□ 适用 √ 不适用

股份变动的过户情况

□ 适用 √ 不适用

股份回购的实施进展情况

□ 适用 √ 不适用

采用集中竞价方式减持回购股份的实施进展情况

□ 适用 √ 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

□ 适用 √ 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□ 适用 √ 不适用

2、限售股份变动情况

□ 适用 √ 不适用

二、证券发行与上市情况

□ 适用 √ 不适用

三、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	83,689		报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注 8）	0				
持股 5% 以上的普通股股东或前 10 名普通股股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持有的普通股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的普通股数量	持有无限售条件的普通股数量	质押或冻结情况	
							股份状态	数量
深圳市机场（集团）有限公司	国有法人	56.97%	1,168,295,532	0	0	1,168,295,532		
香港中央结算有限公司	境外法人	6.90%	141,525,093	7,741,044	0	141,525,093		
GIC PRIVATE LIMITED	境外法人	1.91%	39,113,419	19,548,522	0	39,113,419		
安本标准投资管理（亚洲）有限公司—安本标准—中国 A 股股票基金	境外法人	1.19%	24,303,556	-8,928,389	0	24,303,556		
厦门国际信托有限公司—厦门信托—聚财 1 号证券投资集合资金信托计划	境内非国有法人	0.84%	17,287,880	17,287,880	0	17,287,880		
基本养老保险基金—二零一组合	境内非国有法人	0.57%	11,743,840	5,562,706	0	11,743,840		
陕西省国际信托股份有限公司—陕国投·易泓 28 号证券投资集合资金信托计划	境内非国有法人	0.47%	9,722,001	9,722,001	0	9,722,001		
大成价值增长证券投资基金	境内非国有法人	0.39%	8,071,236	8,071,236	0	8,071,236		
于俊峰	境内自然人	0.36%	7,423,610	7,423,610	0	7,423,610		
摩根士丹利投资管理公司—摩根士丹利中国 A 股基金	境外法人	0.35%	7,096,035	0	0	7,096,035		
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名普通股股东的情况（如有）（参见注 3）	不适用							
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知上述股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。							
前 10 名无限售条件普通股股东持股情况								

股东名称	报告期末持有无限售条件普通股股份数量	股份种类	
		股份种类	数量
深圳市机场（集团）有限公司	1,168,295,532	人民币普通股	1,168,295,532
香港中央结算有限公司	141,525,093	人民币普通股	141,525,093
GIC PRIVATE LIMITED	39,113,419	人民币普通股	39,113,419
安本标准投资管理（亚洲）有限公司—安本标准—中国 A 股股票基金	24,303,556	人民币普通股	24,303,556
厦门国际信托有限公司—厦门信托—聚财 1 号证券投资集合资金信托计划	17,287,880	人民币普通股	17,287,880
基本养老保险基金一二零一组合	11,743,840	人民币普通股	11,743,840
陕西省国际信托股份有限公司—陕国投·易泓 28 号证券投资集合资金信托计划	9,722,001	人民币普通股	9,722,001
大成价值增长证券投资基金	8,071,236	人民币普通股	8,071,236
于俊峰	7,423,610	人民币普通股	7,423,610
摩根士丹利投资管理公司—摩根士丹利中国 A 股基金	7,096,035	人民币普通股	7,096,035
前 10 名无限售条件普通股股东之间，以及前 10 名无限售条件普通股股东和前 10 名普通股股东之间关联关系或一致行动的说明	未知上述股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。		
前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明（如有）（参见注 4）	公司股东于俊峰通过普通证券账户持有 0 股，通过中信证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 7,423,610 股，实际合计持有 7,423,610 股。		

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

四、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

第七节 优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第八节 可转换公司债券相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在可转换公司债券。

第九节 董事、监事、高级管理人员情况

一、董事、监事和高级管理人员持股变动

适用 不适用

公司董事、监事和高级管理人员在报告期持股情况没有发生变动，具体可参见 2019 年年报。

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
陈敏生	董事长	离任	2020 年 02 月 26 日	工作变动
陈金祖	董事	离任	2020 年 02 月 26 日	工作变动
王穗初	董事	离任	2020 年 02 月 26 日	工作变动
吴悦娟	监事会主席	离任	2020 年 02 月 26 日	达到法定退休年龄
张子胜	监事	离任	2020 年 02 月 26 日	工作变动
黄文奕	副总经理	离任	2020 年 02 月 26 日	工作变动
林小龙	董事长	被选举	2020 年 03 月 20 日	选举产生
谢友松	董事	被选举	2020 年 03 月 16 日	选举产生
张岩	董事	被选举	2020 年 03 月 16 日	选举产生
叶文华	监事会主席	被选举	2020 年 03 月 20 日	选举产生
史晓梅	监事	被选举	2020 年 03 月 16 日	选举产生
刘锋	副总经理	聘任	2020 年 02 月 26 日	工作变动
邬俏钧	副总经理	聘任	2020 年 02 月 26 日	工作变动
常文	副总经理	聘任	2020 年 02 月 26 日	工作变动

第十节 公司债相关情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

第十一节 财务报告

一、审计报告

半年度报告是否经过审计

是 否

公司半年度财务报告未经审计。

二、财务报表

财务附注中报表的单位为：元

1、合并资产负债表

编制单位：深圳市机场股份有限公司

2020 年 06 月 30 日

单位：元

项目	2020 年 6 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
流动资产：		
货币资金	1,938,238,668.97	2,582,529,315.94
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	580,157,050.26	520,826,003.12
应收款项融资		
预付款项	989,957.13	356,541.08
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	26,219,586.29	30,057,709.92
其中：应收利息	14,976,432.90	23,592,313.64
应收股利		500,000.00
买入返售金融资产		
存货	10,762,971.45	6,183,223.87

合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	62,274,797.81	43,253,370.21
流动资产合计	2,618,643,031.91	3,183,206,164.14
非流动资产：		
发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	798,641,557.35	835,317,410.79
其他权益工具投资	391,176.47	391,176.47
其他非流动金融资产		
投资性房地产	119,832,280.21	122,861,663.85
固定资产	7,262,046,817.24	7,386,545,302.15
在建工程	2,662,771,917.75	2,101,482,523.31
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产		
无形资产	253,902,607.84	251,079,750.78
开发支出		
商誉		
长期待摊费用	94,107.65	129,713.03
递延所得税资产	214,349,114.14	140,800,785.64
其他非流动资产		
非流动资产合计	11,312,029,578.65	10,838,608,326.02
资产总计	13,930,672,610.56	14,021,814,490.16
流动负债：		
短期借款	47,730,000.00	
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		

应付账款	21,027,016.91	17,560,502.53
预收款项	15,719,645.85	23,414,136.85
合同负债		
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	246,446,035.25	167,756,015.81
应交税费	57,260,805.42	84,433,350.64
其他应付款	1,701,754,544.81	1,576,600,877.02
其中：应付利息	95,128.54	
应付股利		
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债		
其他流动负债		
流动负债合计	2,089,938,048.24	1,869,764,882.85
非流动负债：		
保险合同准备金		
长期借款		
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债		
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债	69,197,147.09	69,197,147.09
递延收益	3,364,639.13	3,826,682.18
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计	72,561,786.22	73,023,829.27
负债合计	2,162,499,834.46	1,942,788,712.12
所有者权益：		

股本	2,050,769,509.00	2,050,769,509.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	2,793,115,601.40	2,793,899,453.24
减：库存股		
其他综合收益		
专项储备		
盈余公积	989,902,061.37	989,902,061.37
一般风险准备		
未分配利润	5,912,643,358.51	6,228,026,271.11
归属于母公司所有者权益合计	11,746,430,530.28	12,062,597,294.72
少数股东权益	21,742,245.82	16,428,483.32
所有者权益合计	11,768,172,776.10	12,079,025,778.04
负债和所有者权益总计	13,930,672,610.56	14,021,814,490.16

法定代表人：林小龙

主管会计工作负责人：孙郑岭

会计机构负责人：丁新浩

2、母公司资产负债表

单位：元

项目	2020年6月30日	2019年12月31日
流动资产：		
货币资金	1,932,113,628.23	2,577,784,651.67
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	478,978,469.34	494,609,677.18
应收款项融资		
预付款项		
其他应收款	33,075,518.50	37,130,345.42
其中：应收利息	14,976,432.90	23,592,313.64
应收股利		500,000.00
存货	10,628,596.29	6,083,386.53
合同资产		
持有待售资产		

一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	61,916,610.58	40,366,277.05
流动资产合计	2,516,712,822.94	3,155,974,337.85
非流动资产：		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	1,191,591,244.84	1,228,267,098.28
其他权益工具投资	391,176.47	391,176.47
其他非流动金融资产		
投资性房地产	119,832,280.21	122,861,663.85
固定资产	7,077,912,048.67	7,195,418,008.52
在建工程	2,651,933,871.52	2,098,092,846.21
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产		
无形资产	252,248,588.30	249,104,037.64
开发支出		
商誉		
长期待摊费用		
递延所得税资产	212,705,229.51	140,094,665.94
其他非流动资产		
非流动资产合计	11,506,614,439.52	11,034,229,496.91
资产总计	14,023,327,262.46	14,190,203,834.76
流动负债：		
短期借款	47,730,000.00	
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	9,461,338.79	9,012,261.20
预收款项	13,863,062.38	21,768,959.41
合同负债		
应付职工薪酬	231,094,134.32	158,420,886.97
应交税费	31,146,919.46	55,681,005.27

其他应付款	2,325,317,704.65	2,156,576,563.03
其中：应付利息	95,128.54	
应付股利		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债		
其他流动负债		
流动负债合计	2,658,613,159.60	2,401,459,675.88
非流动负债：		
长期借款		
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债		
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债	69,197,147.09	69,197,147.09
递延收益	2,418,333.56	2,777,143.27
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计	71,615,480.65	71,974,290.36
负债合计	2,730,228,640.25	2,473,433,966.24
所有者权益：		
股本	2,050,769,509.00	2,050,769,509.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	2,786,157,534.86	2,786,941,386.70
减：库存股		
其他综合收益		
专项储备		
盈余公积	989,902,061.37	989,902,061.37
未分配利润	5,466,269,516.98	5,889,156,911.45
所有者权益合计	11,293,098,622.21	11,716,769,868.52
负债和所有者权益总计	14,023,327,262.46	14,190,203,834.76

3、合并利润表

单位：元

项目	2020 年半年度	2019 年半年度
一、营业总收入	1,280,806,187.46	1,857,178,331.18
其中：营业收入	1,280,806,187.46	1,857,178,331.18
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	1,416,286,654.20	1,420,372,935.31
其中：营业成本	1,351,223,551.32	1,349,006,787.16
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	21,898,931.49	40,030,847.87
销售费用	2,511,837.98	1,611,460.41
管理费用	62,514,976.49	55,044,920.76
研发费用		
财务费用	-21,862,643.08	-25,321,080.89
其中：利息费用	95,128.54	
利息收入	21,728,810.77	25,502,286.22
加：其他收益	2,613,806.03	1,632,757.86
投资收益（损失以“-”号填列）	-36,675,853.44	45,895,966.21
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	-36,675,853.44	46,296,881.55
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-3,531,248.66	-13,489,328.99
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-407.10	
资产处置收益（损失以“-”号填列）	1,981.59	171,823.76

三、营业利润（亏损以“－”号填列）	-173,072,188.32	471,016,614.71
加：营业外收入	1,694,157.16	1,367,300.40
减：营业外支出	3,729,565.35	69,550,079.22
四、利润总额（亏损总额以“－”号填列）	-175,107,596.51	402,833,835.89
减：所得税费用	-29,100,007.13	89,610,756.59
五、净利润（净亏损以“－”号填列）	-146,007,589.38	313,223,079.30
（一）按经营持续性分类		
1.持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		
2.终止经营净利润（净亏损以“－”号填列）		
（二）按所有权归属分类		
1.归属于母公司所有者的净利润	-151,321,351.88	307,789,768.91
2.少数股东损益	5,313,762.50	5,433,310.39
六、其他综合收益的税后净额		
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动		
4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		
（二）将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变动		
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4.其他债权投资信用减值准备		
5.现金流量套期储备		
6.外币财务报表折算差额		
7.其他		
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
七、综合收益总额	-146,007,589.38	313,223,079.30
归属于母公司所有者的综合收益总额	-151,321,351.88	307,789,768.91
归属于少数股东的综合收益总额	5,313,762.50	5,433,310.39
八、每股收益：		
（一）基本每股收益	-0.0738	0.1501

(二) 稀释每股收益	-0.0738	0.1501
------------	---------	--------

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0.00 元，上期被合并方实现的净利润为：0.00 元。

法定代表人：林小龙

主管会计工作负责人：孙郑岭

会计机构负责人：丁新浩

4、母公司利润表

单位：元

项目	2020 年半年度	2019 年半年度
一、营业收入	1,016,139,821.46	1,643,034,227.63
减：营业成本	1,256,087,623.41	1,286,883,831.54
税金及附加	19,795,458.64	37,355,575.20
销售费用	2,511,837.98	1,611,460.41
管理费用	49,393,019.06	49,742,557.85
研发费用		
财务费用	-18,812,299.47	-20,915,306.82
其中：利息费用	95,128.54	
利息收入	18,608,051.81	21,031,972.70
加：其他收益	1,891,314.56	1,058,866.79
投资收益（损失以“-”号填列）	-36,675,853.44	45,895,966.21
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	-36,675,853.44	46,296,881.55
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
信用减值损失（损失以“-”号填列）	38,846.61	-11,372,660.00
资产减值损失（损失以“-”号填列）		
资产处置收益（损失以“-”号填列）		171,823.76
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	-327,581,510.43	324,110,106.21
加：营业外收入	1,581,706.52	1,294,617.63
减：营业外支出	2,071,275.98	69,406,083.45
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	-328,071,079.89	255,998,640.39
减：所得税费用	-69,245,246.14	53,989,540.26
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	-258,825,833.75	202,009,100.13
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		

五、其他综合收益的税后净额		
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动		
4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		
（二）将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变动		
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4.其他债权投资信用减值准备		
5.现金流量套期储备		
6.外币财务报表折算差额		
7.其他		
六、综合收益总额	-258,825,833.75	202,009,100.13
七、每股收益：		
（一）基本每股收益	-0.0738	0.1501
（二）稀释每股收益	-0.0738	0.1501

5、合并现金流量表

单位：元

项目	2020 年半年度	2019 年半年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	1,263,804,262.80	1,684,734,644.01
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		

代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	25,338,079.24	166,235.91
收到其他与经营活动有关的现金	156,901,802.59	411,433,693.34
经营活动现金流入小计	1,446,044,144.63	2,096,334,573.26
购买商品、接受劳务支付的现金	513,605,394.33	576,356,861.19
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	530,461,600.25	526,473,391.57
支付的各项税费	140,078,260.53	195,800,969.04
支付其他与经营活动有关的现金	73,249,596.12	332,759,309.42
经营活动现金流出小计	1,257,394,851.23	1,631,390,531.22
经营活动产生的现金流量净额	188,649,293.40	464,944,042.04
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	1,180,000,000.00	
取得投资收益收到的现金	500,000.00	80,592,953.70
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	146,233.00	328,218.16
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金		5,881,601.31
投资活动现金流入小计	1,180,646,233.00	86,802,773.17
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	719,093,016.04	505,266,839.34
投资支付的现金		59,999,704.30
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	719,093,016.04	565,266,543.64
投资活动产生的现金流量净额	461,553,216.96	-478,463,770.47
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金	586,566,481.65	372,493,347.70

收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	586,566,481.65	372,493,347.70
偿还债务支付的现金	538,836,481.65	372,493,347.70
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	162,223,157.33	
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		
支付其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流出小计	701,059,638.98	372,493,347.70
筹资活动产生的现金流量净额	-114,493,157.33	
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		125.66
五、现金及现金等价物净增加额	535,709,353.03	-13,519,602.77
加：期初现金及现金等价物余额	1,402,529,315.94	855,871,210.91
六、期末现金及现金等价物余额	1,938,238,668.97	842,351,608.14

6、母公司现金流量表

单位：元

项目	2020 年半年度	2019 年半年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	1,059,469,537.27	1,527,403,528.63
收到的税费返还	24,662,200.49	166,235.91
收到其他与经营活动有关的现金	187,125,503.17	414,593,985.93
经营活动现金流入小计	1,271,257,240.93	1,942,163,750.47
购买商品、接受劳务支付的现金	483,352,045.60	533,462,451.14
支付给职工以及为职工支付的现金	460,416,355.40	500,622,603.12
支付的各项税费	81,008,542.01	115,067,644.24
支付其他与经营活动有关的现金	64,148,484.09	329,230,599.76
经营活动现金流出小计	1,088,925,427.10	1,478,383,298.26
经营活动产生的现金流量净额	182,331,813.83	463,780,452.21
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	1,180,000,000.00	
取得投资收益收到的现金	500,000.00	80,592,953.70
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	146,058.00	188,916.50
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金		5,881,601.31
投资活动现金流入小计	1,180,646,058.00	86,663,471.51

购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	714,155,737.94	503,264,059.24
投资支付的现金		59,999,704.30
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	714,155,737.94	563,263,763.54
投资活动产生的现金流量净额	466,490,320.06	-476,600,292.03
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金	586,566,481.65	372,493,347.70
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	586,566,481.65	372,493,347.70
偿还债务支付的现金	538,836,481.65	372,493,347.70
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	162,223,157.33	
支付其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流出小计	701,059,638.98	372,493,347.70
筹资活动产生的现金流量净额	-114,493,157.33	
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		125.68
五、现金及现金等价物净增加额	534,328,976.56	-12,819,714.14
加：期初现金及现金等价物余额	1,397,784,651.67	850,361,067.94
六、期末现金及现金等价物余额	1,932,113,628.23	837,541,353.80

7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2020 年半年度													
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润			其他
	优先股	永续债	其他											
一、上年期末余额	2,050,769,509.00				2,793,899,453.24				989,902,061.37		6,228,026,271.11	12,062,597,294.72	16,428,483.32	12,079,025,778.04
加：会计政策变更														
前期差错更正														
同一控制下企业合并														
其他														
二、本年期初余额	2,050,769,509.00				2,793,899,453.24				989,902,061.37		6,228,026,271.11	12,062,597,294.72	16,428,483.32	12,079,025,778.04
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)					-783,851.84						-315,382,912.60	-316,166,764.44	5,313,762.50	-310,853,001.94
(一) 综合收益总额											-151,321,351.88	-151,321,351.88	5,313,762.50	-146,007,589.38
(二) 所有者投入和减少资本					-783,851.84							-783,851.84		-783,851.84
1. 所有者投入的普通股														
2. 其他权益工具持有者投入资本														
3. 股份支付计入所有者权益的金额														

4. 其他					-783,851.84								-783,851.84		-783,851.84	
(三) 利润分配													-164,061,560.72		-164,061,560.72	
1. 提取盈余公积																
2. 提取一般风险准备																
3. 对所有者（或股东）的分配													-164,061,560.72		-164,061,560.72	
4. 其他																
(四) 所有者权益内部结转																
1. 资本公积转增资本（或股本）																
2. 盈余公积转增资本（或股本）																
3. 盈余公积弥补亏损																
4. 设定受益计划变动额结转留存收益																
5. 其他综合收益结转留存收益																
6. 其他																
(五) 专项储备																
1. 本期提取																
2. 本期使用																
(六) 其他																
四、本期期末余额	2,050,769,509.00				2,793,115,601.40				989,902,061.37				5,912,643,358.51	11,746,430,530.28	21,742,245.82	11,768,172,776.10

上期金额

单位：元

项目	2019 年半年度													少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益														
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他	小计		
优先股		永续债	其他												
一、上年期末余额	2,050,769,509.00				2,795,471,489.78				926,162,035.58		5,865,320,457.94	11,637,723,492.30	19,546,741.54	11,657,270,233.84	
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	2,050,769,509.00				2,795,471,489.78				926,162,035.58		5,865,320,457.94	11,637,723,492.30	19,546,741.54	11,657,270,233.84	
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)					-551,548.96						307,789,768.91	307,238,219.95	5,433,310.39	312,671,530.34	
(一) 综合收益总额											307,789,768.91	307,789,768.91	5,433,310.39	313,223,079.30	
(二) 所有者投入和减少资本					-551,548.96							-551,548.96		-551,548.96	
1. 所有者投入的普通股															
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额															
4. 其他					-551,548.96							-551,548.96		-551,548.96	

(三) 利润分配														
1. 提取盈余公积														
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者（或股东）的分配														
4. 其他														
(四) 所有者权益内部结转														
1. 资本公积转增资本（或股本）														
2. 盈余公积转增资本（或股本）														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
(五) 专项储备														
1. 本期提取														
2. 本期使用														
(六) 其他														
四、本期期末余额	2,050,769,509.00				2,794,919,940.82			926,162,035.58		6,173,110,226.85	11,944,961,712.25	24,980,051.93	11,969,941,764.18	

8、母公司所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2020 年半年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	2,050,769,509.00				2,786,941,386.70				989,902,061.37	5,889,156,911.45		11,716,769,868.52
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	2,050,769,509.00				2,786,941,386.70				989,902,061.37	5,889,156,911.45		11,716,769,868.52
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）					-783,851.84					-422,887,394.47		-423,671,246.31
（一）综合收益总额										-258,825,833.75		-258,825,833.75
（二）所有者投入和减少资本					-783,851.84							-783,851.84
1. 所有者投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他					-783,851.84							-783,851.84
（三）利润分配										-164,061,560.72		-164,061,560.72
1. 提取盈余公积												
2. 对所有者（或股东）的分配										-164,061,560.72		-164,061,560.72
3. 其他												

(四) 所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本(或股本)												
2. 盈余公积转增资本(或股本)												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
(六) 其他												
四、本期期末余额	2,050,769,509.00				2,786,157,534.86				989,902,061.37	5,466,269,516.98		11,293,098,622.21

上期金额

单位：元

项目	2019 年半年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	2,050,769,509.00				2,788,513,423.24				926,162,035.58	5,482,767,529.12		11,248,212,496.94
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	2,050,769,509.00				2,788,513,423.24				926,162,035.58	5,482,767,529.12		11,248,212,496.94
三、本期增减变动金额(减少以“－”号填列)					-551,548.96					202,009,100.13		201,457,551.17

(一) 综合收益总额										202,009,100.13	202,009,100.13
(二) 所有者投入和减少资本					-551,548.96						-551,548.96
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他					-551,548.96						-551,548.96
(三) 利润分配											
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者（或股东）的分配											
3. 其他											
(四) 所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	2,050,769,509.00				2,787,961,874.28				926,162,035.58	5,684,776,629.25	11,449,670,048.11

三、公司基本情况

1.1 企业设立、发展概况

深圳市机场股份有限公司（以下简称“深圳机场”或“本公司”）是深圳市投资管理公司于1997年5月4日以深投（1997）83号文和深圳市证券管理办公室于1997年5月25日以深证办复（1997）40号文批复，由深圳市机场（集团）有限公司（其前身为深圳机场公司，现名为深圳市机场（集团）有限公司，以下简称“机场集团”）作为独家发起人，将国家授权其持有的与航空客、货运输地面服务主业以及与机场配套服务和设施相关联的子公司、联营公司和附属机构的有关资产（扣除相关负债后）折价入股20,000万股，以社会募集方式设立的股份有限公司。

深圳机场经中国证券监督管理委员会于1998年3月1日以证监发字（1998）21号、22号文和深圳证券交易所深证发字[1998]78号文批准，1998年3月11日向社会公开发行境内上市内资股（A股）股票10,000万股（每股发行价6.38元，其中公司职工股425万股），并于1998年4月20日起在深圳证券交易所挂牌交易。1998年4月20日，社会公众股9,575万股在深圳证券交易所上市；425万股公司职工股于1998年10月21日在深圳证券交易所上市。

1998年4月10日，深圳机场领取了企业法人营业执照，执照号为深司字N41408，注册号为27954141-X，注册资本为人民币30,000万元。其实收股本同为人民币30,000万元，业经深圳信德会计师事务所以信德验资报字（1998）第03号验资报告验证。

1999年8月12日，经深圳机场临时股东大会决议，1999年中期实施资本公积金转增股本方案，即以1999年6月30日公司总股本30,000万股为基数，每10股转增5股，共增加股本15,000万股，其中社会公众股获转增股本5,000万股于1999年9月3日上市流通。转增后的股本和实收股本均为45,000万元，业经天健（信德）会计师事务所以信德验资报字（1999）第21号验资报告验证。1999年12月5日，深圳机场换领了注册号为4403011037340的企业法人营业执照。

2000年4月12日和2000年7月31日，经财政部以财管字[2000]121号文和中国证券监督管理委员会以证监公司字[2000]109号文批准，深圳机场向国有法人股股东和社会公众配售发行境内上市内资股-A股股票计4,989万股（每股发行价12.00元，其中公司高管股29,710股）。其中向社会公众配售的股票于2000年9月26日起在深圳证券交易所挂牌交易。深圳机场增加股份4,989万股，其中发起人股份增加1,989万股（以实物资产净值23,870.74万元入股），社会公众持有的已上市流通股份增加3,000万股。配股后的股本和实收股本均为49,989万元，业经天健（信德）会计师事务所以信德验资报字（2000）第19号验资报告验证。2001年2月18日，深圳机场换领了注册号为4403011037340的变更后企业法人营业执照。

2002年9月26日，深圳机场2002年度第一次临时股东大会决定，以截至2002年6月30日止的总股本49,989万股为基数，以资本公积按每10股转增6股，共增加股本29,993.40万股，其

中社会公众股获转增股本10,800万股于9月3日上市流通。转增后的股本和实收资本均为79,982.40万元（其中，机场集团持有51,182.40万股国有法人股，占股份总额的63.99%；社会公众持有28,800万股，占股份总额的36.01%），业经深圳天健信德会计师事务所以信德验资报字（2002）第23号验资报告验证。2002年12月20日，深圳机场换领了注册号为4403011037340、执照号为深司字N41408的变更后企业法人营业执照。

2005年11月22日和2005年12月2日，经深圳市人民政府国有资产监督管理委员会以深国资委[2005]706号《关于深圳市机场股份有限公司股权分置改革有关问题的批复》和深圳机场2005年度第二次临时股东大会决定，机场集团向方案实施股份变更登记日（2005年12月15日）登记在册的流通股股东每10股流通股支付2.6股股份，合计支付7,488万股股份。2005年12月16日，机场集团持有的非流通股股份性质变更为有限售条件的流通股，同日，对价股份开始上市流通。股改后的股本和实收资本不变，即均为79,982.40万元，其中，机场集团持有43,694.40万股有限售条件的流通股，占股份总额的54.63%；高管持有255,951股有限售条件的流通股，占股份总额的0.03%；社会公众持有362,624,049股，占股份总额的45.34%。

2006年5月23日，深圳机场2005年度股东大会决定，以截至2005年12月31日止的总股本79,982.40万股为基数，以资本公积按每10股转增8股，共增加股本63,985.92万股。转增后的股本和实收资本均为143,968.32万元（其中，机场集团持有78,649.92万股有限售条件的流通股，占股份总额的54.63%；高管持有460,712股有限售条件的流通股，占股份总额的0.03%；社会公众持有652,723,288股，占股份总额的45.34%。），业经深圳南方民和会计师事务所有限责任公司以深南验字（2006）第055号验资报告验证。2006年8月15日，深圳机场换领了注册号为4403011037340、执照号为深司字N41408的变更后企业法人营业执照。

2008年1月25日，深圳机场收到中国证券监督管理委员会《关于核准深圳市机场股份有限公司向深圳市机场（集团）有限公司发行新股购买资产的批复》（证监许可[2008]130号）文件，同意深圳机场向特定对象非公开发行股票购买资产，方案规定公司以每股4.90元，向机场集团发行普通股股票25,056万股，收购机场集团飞行区资产、航站区配套资产、物流园公司30%的股权及相关土地使用权。

2008年1月29日，深圳机场在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成了本次非公开发行股票的股权登记手续。上述普通股股票发行后，深圳机场股本和实收资本变更为169,024.32万元（其中：机场集团持有103,705.92万股有限售条件的流通股，占股份总额的61.36%），本次定向增发股票的工商变更手续已于2008年6月30日办理完成，换领了注册号为440301103462216、执照号为深司字N41408的变更后企业法人营业执照。

2011年7月15日，经中国证券监督管理委员会《关于核准深圳市机场股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2011]989号），公司向原股东优先配售的方式公开发行20亿元可转换公司债券，每张面值100元，期限6年。经深圳证券交易所深证上[2011]238

号文同意，公司20亿元可转换公司债券于2011年8月10日起在深圳证券交易所挂牌交易。

根据《公司可转换公司债券募集说明书》的约定，深圳机场“深机转债”于2012年1月16日进入转股期。2012年度转股11,180股，2013年度转股1,532,113股，2014年度转股5,047股，2015年度转股358,977,969股，2015年5月29日（赎回日）深圳机场赎回截至赎回日全部尚未转股的“深机转债”。截至2015年12月31日，深圳机场累计发行股本总数205,076.9509万股。

经深圳市市场监督管理局核准，2016年12月6日深圳机场换领“三证合一”营业执照，统一社会信用代码变更为9144030027954141X0。

公司住所：深圳市宝安区宝安机场T3商务区配套写字楼A栋

法定代表人：林小龙

1.2 企业主要经营范围

深圳机场经营范围为：投资兴办实业(具体项目另行申报);国内商业、物资供销业(不含专营、专控、专卖商品);机场航空及辅助设备投资业务。进出口业务(凭批准证书经营)。航空客货地面运输及过港保障与服务。

深圳机场提供的主要劳务为航空业务和非航空业务：航空业务指向航空公司提供航空地面保障及航空地面代理服务业务，主要包括飞机起降及停车场保障，机场飞行控制区的维护与运营管理，旅客的乘机、候机及进出港服务，航站楼商业及物业租赁业务、航空器的维护及辅助服务，航空货物的地面处理服务等。非航空业务包括航空物流业务、航空增值业务和航空广告业务。航空物流业务是指依托于航空主业延伸出的物流增值服务，主要包括航空物流园租赁与管理业务，航空货运代理服务、货物过站处理业务等。航空增值业务是指依托于航空主业延伸出的商业服务业务，主要包括机场航站楼户内户外广告业务、航站楼停车场运营、机场专线运营管理等。

1.3 股东及实际控制人情况

控股股东名称：深圳市机场（集团）有限公司

控股股东性质：地方国有控股

最终控制人：深圳市人民政府国有资产监督管理委员会

本财务报表业经本公司董事会于2020年8月19日决议批准报出。

本公司合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司，是指被本公司控制的企业或主体。

本报告期内纳入合并范围的子公司共8户，分公司2户，详见本附注八“合并范围的变更”、本附注九“在其他主体中的权益”。

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

本财务报表以公司持续经营假设为基础，根据实际发生的交易事项，按照企业会计准则的有关规定，并基于以下所述重要会计政策、会计估计进行编制。

2、持续经营

本公司自本报告期末至少12个月内具备持续经营能力，无影响持续经营能力的重大事项。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

无

1、遵循企业会计准则的声明

本公司基于上述编制基础编制的财务报表符合财政部已颁布的最新企业会计准则及其应用指南、解释以及其他相关规定（统称“企业会计准则”）的要求，真实完整地反映了公司的财务状况、经营成果和现金流量等有关信息。

此外，本财务报告编制参照了证监会发布的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》（2014年修订）以及《关于上市公司执行新企业会计准则有关事项的通知》（会计部函〔2018〕453号）的列报和披露要求。

2、会计期间

本公司的会计年度从公历1月1日至12月31日止。

3、营业周期

本公司以12个月作为一个营业周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。

4、记账本位币

本公司采用人民币作为记账本位币。

5、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

1. 同一控制下企业合并的会计处理方法

本公司在一次交易取得或通过多次交易分步实现同一控制下企业合并，企业合并中取得的资产和负债，按照合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。本公司取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

2. 非同一控制下企业合并的会计处理方法

本公司在购买日对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；如果合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，经复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并，应按以下顺序处理：

（1）调整长期股权投资初始投资成本。购买日之前持有股权采用权益法核算的，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益、其他所有者权益变动的，转为购买日所属当期收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

（2）确认商誉（或计入当期损益的金额）。将第一步调整后长期股权投资初始投资成本与购买日应享有子公司可辨认净资产公允价值份额比较，前者大于后者，差额确认为商誉；前者小于后者，差额计入当期损益。

通过多次交易分步处置股权至丧失对子公司控制权的情形：

（1）判断分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易是否属于“一揽子交易”的原则

处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明应将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理：

- 1）这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- 2）这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- 3）一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- 4）一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

（2）分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，应当将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中应当确认为其

他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

在合并财务报表中，对于剩余股权，应当按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益。

(3) 分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易不属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司的投资未丧失控制权的，合并财务报表中处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额计入资本公积（资本溢价或股本溢价），资本溢价不足冲减的，应当调整留存收益。

处置对子公司的投资丧失控制权的，在合并财务报表中，对于剩余股权，应当按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益。

6、合并财务报表的编制方法

合并财务报表以母公司及其子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由本公司按照《企业会计准则第33号——合并财务报表》编制。在母公司和子公司的会计政策、会计期间保持一致的前提下，以母公司和子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，对子公司按照权益法调整长期股权投资，将母公司与各子公司及各子公司之间的投资、往来、内部交易及其未实现利润抵销后，由母公司编制合并财务报表。

7、合营安排分类及共同经营会计处理方法

1. 合营安排的认定和分类

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。合营安排具有下列特征：（1）各参与方均受到该安排的约束；（2）两个或两个以上的参与方对该安排实施共同控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担

该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

2. 合营安排的会计处理

共同经营参与方应当确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：（1）确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；（2）确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；（3）确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；（4）按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；（5）确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

合营企业参与方应当按照《企业会计准则第2号——长期股权投资》的规定对合营企业的投资进行会计处理。

本公司对合营企业的投资采用权益法核算。

8、现金及现金等价物的确定标准

现金流量表的现金指企业库存现金及可以随时用于支付的存款。现金等价物指持有的期限短（一般是指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9、外币业务和外币报表折算

1. 外币业务折算

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率折算为人民币金额。资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，因汇率不同而产生的汇兑差额，除与购建符合资本化条件资产有关的外币专门借款本金及利息的汇兑差额外，计入当期损益；以历史成本计量的外币非货币性项目仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其人民币金额；以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，差额计入当期损益或其他综合收益。

2. 外币财务报表折算

资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用交易发生日的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。

10、金融工具

1. 金融工具的确认和终止确认

本公司于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本公司承诺买入或卖出金融资产的日期。

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)，即从其账户和资产负债表内予以转销：

(1) 收取金融资产现金流量的权利届满；

(2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且(a)实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或(b)虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

2. 金融资产分类和计量

本公司的金融资产于初始确认时根据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产以及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。金融资产的后续计量取决于其分类。

本公司对金融资产的分类，依据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的现金流量特征进行分类。

(1) 以摊余成本计量的金融资产

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

(2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量。其折价或溢价采用实际利率法进行摊销并确认为利息收入或费用。除减值损失及外币货币性金融资

产的汇兑差额确认为当期损益外，此类金融资产的公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入当期损益。与此类金融资产相关利息收入，计入当期损益。

（3）以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本公司不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入计入当期损益，公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入留存收益。

（4）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，为了能够消除或显著减少会计错配，可以将金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有公允价值变动计入当期损益。

当且仅当本公司改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

3. 金融负债分类和计量

本公司的金融负债于初始确认时分类为：以摊余成本计量的金融负债与以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

符合以下条件之一的金融负债可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：（1）该项指定能够消除或显著减少会计错配；（2）根据正式书面文件载明的集团风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在集团内部以此为基础向关键管理人员报告；（3）该金融负债包含需单独分拆的嵌入衍生工具。

本公司在初始确认时确定金融负债的分类。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

（1）以摊余成本计量的金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

（2）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负

债的衍生工具)和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

4. 金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

5. 金融资产减值

本公司对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资和财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的预期信用损失进行估计。

（1）预期信用损失一般模型

如果该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本公司按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；如果该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本公司按照相当于该金融工具未来12个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。本公司对信用风险的具体评估，详见附注“十、与金融工具相关的风险”。

通常逾期超过30日，本公司即认为该金融工具的信用风险已显著增加，除非有确凿证据证明该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

具体来说，本公司将购买或源生时未发生信用减值的金融工具发生信用减值的过程分为三个阶段，对于不同阶段的金融工具的减值有不同的会计处理方法：

第一阶段：信用风险自初始确认后未显著增加

对于处于该阶段的金融工具，企业应当按照未来12个月的预期信用损失计量损失准备，并按其账面余额（即未扣除减值准备）和实际利率计算利息收入（若该工具为金融资产，下同）。

第二阶段：信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值

对于处于该阶段的金融工具，企业应当按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备，并按其账面余额和实际利率计算利息收入。

第三阶段：初始确认后发生信用减值

对于处于该阶段的金融工具，企业应当按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备，但对利息收入的计算不同于处于前两阶段的金融资产。对于已发生信用减值的金融资

产，企业应当按其摊余成本（账面余额减已计提减值准备，也即账面价值）和实际利率计算利息收入。

对于购买或源生时已发生信用减值的金融资产，企业应当仅将初始确认后整个存续期内预期信用损失的变动确认为损失准备，并按其摊余成本和经信用调整的实际利率计算利息收入。

（2）本公司对在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，选择不与其初始确认时的信用风险进行比较，而直接做出该工具的信用风险自初始确认后未显著增加的假定。

如果企业确定金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其支付合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化，也不一定会降低借款人履行其支付合同现金流量义务的能力，那么该金融工具可被视为具有较低的信用风险。

（3）应收款项及租赁应收款

本公司对于《企业会计准则第14号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

本公司对包含重大融资成分的应收款项和《企业会计准则第21号——租赁》规范的租赁应收款，本公司作出会计政策选择，选择采用预期信用损失的简化模型，即按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

6. 金融资产转移

本公司已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的，按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者，确认继续涉入形成的资产。财务担保金额，是指所收到的对价中，将被要求偿还的最高金额。

11、应收票据

本公司对于《企业会计准则第14号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于包含重大融资成分的应收款项，本公司选择采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项的方式对应收票据预期信用损失进行估计。

期末对有客观证据表明其已发生减值的应收款项单独进行减值测试，根据其预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备。

12、应收账款

本公司对于《企业会计准则第14号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于包含重大融资成分的应收款项，本公司选择采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收账款预期信用损失进行估计。计提方法如下：

1. 按单项计提坏账准备

（1）单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

单项金额重大的判断依据或金额标准	本公司将金额为人民币100万元以上的应收款项确认为单项金额重大的应收款项。
------------------	---------------------------------------

单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	本公司对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，单独测试未发生减值的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单项测试已确认减值损失的应收款项，不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。
----------------------	--

（2）单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

单项金额不重大并单项计提坏账准备的计提方法	本公司对于单项金额虽不重大但具备以下特征的应收款项，单独进行减值测试，有客观证据表明其发生了减值的，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备。
-----------------------	--

2. 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项

（1）确定组合的依据及坏账准备的计提方法

确定组合的依据	
---------	--

账龄分析法组合	应收款项账龄
---------	--------

按组合计提坏账准备的计提方法	
----------------	--

账龄分析法组合 账龄分析法

(2) 账龄分析法

账 龄	预计信用损失率%
1年以内（含1年，下同）	5
1-2年	10
2-3年	30
3-5年	50
5年以上	80

13、应收款项融资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

本公司将持有的应收款项，以贴现或背书等形式转让，且该类业务较为频繁、涉及金额也较大的，其管理业务模式实质为既收取合同现金流量又出售，按照金融工具准则的相关规定，将其分类至以公允价值计量变动且其变动计入其他综合收益的金融资产。

14、其他应收款

其他应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本公司对其他应收款采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收账款预期信用损失进行估计。计提方法如下：

1. 按单项计提坏账准备

(1) 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

单项金额重大的判断依据或金额标准	本公司将金额为人民币100万元以上的应收款项确认为单项金额重大的应收款项。
------------------	---------------------------------------

单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	本公司对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，单独测试未发生减值的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单项测试已确认减值损失的应收款项，不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。
----------------------	--

(2) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

单项金额不重大并单项计提坏账准备的计提方法	本公司对于单项金额虽不重大但具备以下特征的应收款项，单独进行
-----------------------	--------------------------------

减值测试，有客观证据表明其发生了减值的，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备。

本公司对应收股利、应收利息、预付款项、及长期应收款等其他应收款项按单项计提坏账准备。

2. 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项

(1) 确定组合的依据及坏账准备的计提方法

确定组合的依据	
账龄分析法组合	应收款项账龄
按组合计提坏账准备的计提方法	
账龄分析法组合	账龄分析法

(2) 账龄分析法

账 龄	预计信用损失率%
1年以内（含1年，下同）	5
1-2年	10
2-3年	30
3-5年	50
5年以上	80

15、存货

1. 存货的分类

存货包括在日常活动中持有以备出售的产成品或商品、处在生产过程中的在产品、在生产过程或提供劳务过程中耗用的材料和物料等。

2. 发出存货的计价方法

发出存货采用先进先出法。

3. 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货采用成本与可变现净值孰低计量，按照单个存货成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备。直接用于出售的存货，在正常生产经营过程中以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；需要经过加工的存货，在正常生产经营过程中以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；资产负债表日，同一项存货中一部分有合同价格约定、其他部分不存在合同价格的，分别确定其可变现净值，并与其对应的成本进行比较，分别确定存货跌价准备的计提或转回的金额。

4. 存货的盘存制度

存货的盘存制度为永续盘存制。

5. 低值易耗品的摊销方法

低值易耗品按照一次转销法进行摊销。

16、持有待售资产

本公司将同时满足下列条件的集团组成部分（或非流动资产）划分为持有待售：（1）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；（2）出售极可能发生，已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺（确定的购买承诺，是指企业与其他方签订的具有法律约束力的购买协议，该协议包含交易价格、时间和足够严厉的违约惩罚等重要条款，使协议出现重大调整或者撤销的可能性极小。预计出售将在一年内完成。已经获得按照有关规定需得到相关权力机构或者监管部门的批准。

本公司将持有待售的预计净残值调整为反映其公允价值减去出售费用后的净额（但不得超过该项持有待售的原账面价值），原账面价值高于调整后预计净残值的差额，作为资产减值损失计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。对于持有待售的处置组确认的资产减值损失金额，应当先抵减处置组中商誉的账面价值，再根据处置组中适用本准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例抵减其账面价值。

后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。后续资产负债表日持有待售的处置组公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后适用本准则计量规定的非流动资产确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。已抵减的商誉账面价值，以及适用本准则计量规定的非流动资产在划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。持有待售的处置组确认的资产减值损失后续转回金额，应当根据处置组中除商誉外适用本准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例增加其账面价值。

企业因出售对子公司的投资等原因导致其丧失对子公司控制权的，无论出售后企业是否保留部分权益性投资，应当在拟出售的对子公司投资满足持有待售类别划分条件时，在母公司个别财务报表中将子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

17、长期股权投资

1. 投资成本的确定

（1）同一控制下的企业合并形成的，合并方以支付现金、转让非现金资产、承担债务或发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务

报表中的账面价值的份额作为其初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的合并对价的账面价值或发行股份的面值总额之间的差额调整资本公积(资本溢价或股本溢价)；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

分步实现同一控制下企业合并的，应当以持股比例计算的合并日应享有被合并方账面所有者权益份额作为该项投资的初始投资成本。初始投资成本与其原长期股权投资账面价值加上合并日取得进一步股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积（资本溢价或股本溢价），资本公积不足冲减的，冲减留存收益。

(2) 非同一控制下的企业合并形成的，在购买日按照支付的合并对价的公允价值作为其初始投资成本。

(3) 除企业合并形成以外的：以支付现金取得的，按照实际支付的购买价款作为其初始投资成本；以发行权益性证券取得的，按照发行权益性证券的公允价值作为其初始投资成本；投资者投入的，按照投资合同或协议约定的价值作为其初始投资成本（合同或协议约定价值不公允的除外）。

2. 后续计量及损益确认方法

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资, 在本公司个别财务报表中采用成本法核算；对具有共同控制或重大影响的长期股权投资，采用权益法核算。

采用成本法时, 长期股权投资按初始投资成本计价, 除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外, 按享有被投资单位宣告分派的现金股利或利润, 确认为当期投资收益, 并同时根据有关资产减值政策考虑长期投资是否减值。

采用权益法时, 长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 其差额计入当期损益, 同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时, 取得长期股权投资后, 按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额, 确认投资损益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时, 以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础, 按照本公司的会计政策及会计期间, 并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照持股比例计算归属于投资企业的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的, 应全额确认), 对被投资单位的净利润进行调整后确认。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分, 相应减少长期股权投资的账面价值。本公司确认被投资单位发生的净亏损, 以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限, 本公司负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益以外所有者权益的其他变动, 调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。

3. 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制，是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额；重大影响，是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

4. 长期股权投资的处置

（1）部分处置对子公司的长期股权投资，但不丧失控制权的情形

部分处置对子公司的长期股权投资，但不丧失控制权时，应当将处置价款与处置投资对应的账面价值的差额确认为当期投资收益。

（2）部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的情形

部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的，对于处置的股权，应结转与所售股权相对应的长期股权投资的账面价值，出售所得价款与处置长期股权投资账面价值之间差额，确认为投资收益（损失）；同时，对于剩余股权，应当按其账面价值确认为长期股权投资或其它相关金融资产。处置后的剩余股权能够对子公司实施共同控制或重大影响的，应按有关成本法转为权益法的相关规定进行会计处理。

5. 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资，在资产负债表日有客观证据表明其发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

18、投资性房地产

投资性房地产计量模式

成本法计量

折旧或摊销方法

1. 投资性房地产包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权和已出租的建筑物。

2. 投资性房地产按照成本进行初始计量，采用成本模式进行后续计量，并采用与固定资产和无形资产相同的方法计提折旧或进行摊销。资产负债表日，有迹象表明投资性房地产发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

19、固定资产

（1）确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用年限超过一个会计年度的有形资产。固定资产以取得时的实际成本入账，并从其达到预定可使用状态的次月

起采用年限平均法计提折旧。

(2) 折旧方法

类别	折旧方法	折旧年限	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	20-35	4	2.74-4.80
其中：跑道及停机坪	年限平均法	35	4	2.74
码头及航道	年限平均法	25	4	3.84
固定资产装修	年限平均法	3-5	0	20.0-33.3
机器设备	年限平均法	10-20	4	4.80-9.60
其中：货物处理系统	年限平均法	20	4	4.80
客货电梯	年限平均法	20	4	4.80
登机桥	年限平均法	20	4	4.80
行李系统	年限平均法	20	4	4.80
安检设备	年限平均法	10	4	9.60
中央空调	年限平均法	10	4	9.60
值机柜台	年限平均法	10	4	9.60
高压环网柜	年限平均法	10	4	9.60
低压开关柜	年限平均法	10	4	9.60
运输设备	年限平均法	8-10	4	9.60-12.00
其中：特种车辆	年限平均法	10	4	9.60
电子及其他设备	年限平均法	6	4	16.00

(3) 固定资产的减值测试方法、减值准备计提方法

资产负债表日，有迹象表明固定资产发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

(4) 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

符合下列一项或数项标准的，认定为融资租赁：（1）在租赁期届满时，租赁资产的所有权转移给承租人；（2）承租人有购买租赁资产的选择权，所订立的购买价款预计将远低于行使选择权时租赁资产的公允价值，因而在租赁开始日就可以合理确定承租人将会行使这种选择权；（3）即使资产的所有权不转移，但租赁期占租赁资产使用寿命的大部分[通常占租赁资产使用寿命的75%以上（含75%）]；（4）承租人在租赁开始日的最低租赁付款额现值，几乎相当于租赁开始日租赁资产公允价值[90%以上（含90%）]；出租人在租赁开始日的最低租

赁收款额现值，几乎相当于租赁开始日租赁资产公允价值[90%以上（含90%）]；（5）租赁资产性质特殊，如果不作较大改造，只有承租人才能使用。融资租入的固定资产，按租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值中较低者入账，按自有固定资产的折旧政策计提折旧。

20、在建工程

1. 在建工程达到预定可使用状态时，按工程实际成本转入固定资产。已达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的，先按估计价值转入固定资产，待办理竣工决算后再按实际成本调整原暂估价值，但不再调整原已计提的折旧。

2. 资产负债表日，有迹象表明在建工程发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

21、借款费用

1. 借款费用资本化的确认原则

本公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时确认为费用，计入当期损益。

2. 借款费用资本化期间

（1）当借款费用同时满足下列条件时，开始资本化：1）资产支出已经发生；2）借款费用已经发生；3）为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

（2）若符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断，并且中断时间连续超过3个月，暂停借款费用的资本化；中断期间发生的借款费用确认为当期费用，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

（3）当所购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时，借款费用停止资本化。

3. 借款费用资本化金额

为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入专门借款的，以专门借款当期实际发生的利息费用（包括按照实际利率法确定的折价或溢价的摊销），减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，确定应予资本化的利息金额；为购建或者生产符合资本化条件的资产占用了一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款的资产支出加权平均数乘以占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。

22、无形资产

(1) 计价方法、使用寿命、减值测试

1. 无形资产包括土地使用权、软件等，按成本进行初始计量。

2. 使用寿命有限的无形资产，在使用寿命内按照与该项无形资产有关的经济利益的预期实现方式系统合理地摊销，无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销。具体年限如下：

项 目	摊销年限（年）
土地使用权	35-50
软件	6-20

3. 使用寿命确定的无形资产，在资产负债表日有迹象表明发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备；使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

(2) 内部研究开发支出会计政策

1. 内部研究开发项目研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。内部研究开发项目开发阶段的支出，同时满足下列条件的，确认为无形资产：（1）完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；（2）具有完成该无形资产并使用或出售的意图；（3）无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能证明其有用性；（4）有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；（5）归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

23、长期资产减值

企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象。

因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年都应当进行减值测试。

存在下列迹象的，表明资产可能发生了减值：（1）资产的市价当期大幅度下跌，其跌幅明显高于因时间的推移或者正常使用而预计的下跌；（2）企业经营所处的经济、技术或者法律等环境以及资产所处的市场在当期或者将在近期发生重大变化，从而对企业产生不利影响；（3）市场利率或者其他市场投资报酬率在当期已经提高，从而影响企业计算资产预计未来现金流量现值的折现率，导致资产可收回金额大幅度降低；（4）有证据表明资产已经陈旧过时或者其实体已经损坏；（5）资产已经或者将被闲置、终止使用或者计划提前处置；（6）企业内部报告的证据表明资产的经济绩效已经低于或者将低于预期，如资产所创造的净现金

流量或者实现的营业利润（或者亏损）远远低于（或者高于）预计金额等；（7）其他表明资产可能已经发生减值的迹象。

资产存在减值迹象的，应当估计其可收回金额。

可收回金额应当根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。

处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用等。

资产预计未来现金流量的现值，应当按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。预计资产未来现金流量的现值，应当综合考虑资产的预计未来现金流量、使用寿命和折现率等因素。

可收回金额的计量结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，应当将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

24、长期待摊费用

长期待摊费用按实际发生额入账，在受益期或规定的期限内分期平均摊销。如果长期待摊的费用项目不能使以后会计期间受益则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

25、职工薪酬

（1）短期薪酬的会计处理方法

本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

（2）离职后福利的会计处理方法

本公司职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本公司以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本公司在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

除了社会基本养老保险外，职工参加由本公司设立的退休福利供款计划。职工按照一定基数的一定比例向年金计划供款。本公司按固定的金额向年金计划供款，供款在发生时计入当期

损益。

(3) 辞退福利的会计处理方法

本公司在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本公司不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

26、预计负债

1. 因对外提供担保、诉讼事项、产品质量保证、亏损合同等或有事项形成的义务成为本公司承担的现时义务，履行该义务很可能导致经济利益流出本公司，且该义务的金额能够可靠的计量时，本公司将该项义务确认为预计负债。

2. 本公司按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行初始计量，并在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。

27、收入

收入确认和计量所采用的会计政策

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时确认收入。取得相关商品或服务的控制权，是指能够主导该商品的使用或该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益。

本公司与客户之间的合同同时满足下列条件时，在客户取得相关商品控制权时确认收入：合同各方已批准该合同并承诺将履行各自义务；合同明确了合同各方与所转让商品或提供劳务相关的权利和义务；合同有明确的与所转让商品相关的支付条款；合同具有商业实质，即履行该合同将改变本公司未来现金流量的风险、时间分布或金额；本公司因向客户转让商品而有权取得的对价很可能收回。

本公司收入具体确认原则：

(1) 航空主业收入：本公司航空性业务收入如起降费、停场费、客桥费、旅客服务费、安检费等相关收费，在劳务已经提供、取得收取价款的依据时确认营业收入。

2007年12月28日，中国民用航空总局、中华人民共和国国家发展和改革委员会发布民航发[2007]159号文《民用机场收费改革实施方案》（以下简称“159号文实施方案”），文件将机场收费项目划分为航空性业务收费、非航空性业务重要收费和非航空性业务其他收费；并重新确定了各收费项目的收费标准基准价。该实施方案自2008年3月1日起实施。

2017年1月23日，中国民用航空局发布民航发〔2017〕18号文《关于印发民用机场收费标准调整方案的通知》（以下简称“18号文调整方案”），文件调整机场收费项目的收费标准基准定价及浮动幅度，扩大实行市场调节的非航空性业务重要收费项目范围。该调整方案自2017年4月1日起执行。

2019年5月28日，中国民用航空局发布民航发〔2019〕33号文《关于民用机场收费有关问题的通知》（以下简称“33号文”），文件降低部分机场收费项目的收费标准，规范通用航空机场收费。该调整方案自2019年7月1日起执行。

2020年3月9日，中国民用航空局发布民航发〔2020〕145号文《民航局关于积极应对新冠肺炎疫情有关支持政策的通知》（以下简称“145号文”），文件降低部分机场收费项目的收费标准，积极推进疫情防控期间降费减负。该降费政策自2020年1月23日起实施，截止日期视疫情情况另行通知。

根据2008年1月31日本公司与机场集团签订的《发行股份购买资产协议》，于协议生效的次月（2008年2月）起，按照如下比例分配航空主业收入：

- 1) 旅客过港服务费由本公司占95%、机场集团占5%调整为本公司占100%；
- 2) 起降费（含第一、第二跑道）按如下方式划分：

①第二条跑道投入使用（2011年）后第二个年度以前（含2012年），两条跑道每年的起降费本公司占90%、机场集团占10%。

②第二条跑道投入使用后第三个年度（2013年度）开始，两条跑道的起降费分成在90%的基础上每年下降5%，直至降至60%为止。

（2）租赁收入：按商户销售额的一定比例或约定的保底金额孰高按月予以确认收入。

（3）广告发布收入：广告发布日作为开始确认收入的起始点并按广告发布期限逐期确认营业收入。

（4）资源使用费收入：基于合同或协议约定的计费基数及计提比例确认收入。

（5）利息收入：按照他人使用本公司货币资金的合同开始时间和实际利率计算确认利息收入。

同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

无

28、政府补助

1. 政府补助包括与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

2. 政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量；政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量，公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

3. 政府补助采用总额法：

(1) 与资产相关的政府补助，确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

(2) 与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

4. 政府补助采用净额法：

(1) 与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值；

(2) 与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，在确认相关费用的期间，冲减相关成本；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接冲减相关成本。

5. 对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，整体归类为与收益相关的政府补助。

6. 本公司将与本公司日常活动相关的政府补助按照经济业务实质计入其他收益或冲减相关成本费用；将与本公司日常活动无关的政府补助，应当计入营业外收支。

7. 本公司将取得的政策性优惠贷款贴息按照财政将贴息资金拨付给贷款银行和财政将贴息资金直接拨付给本公司两种情况处理：

(1) 财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本公司提供贷款的，本公司选择按照下列方法进行会计处理：

1) 以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

2) 以借款的公允价值作为借款的入账价值并按照实际利率法计算借款费用，实际收到的金额与借款公允价值之间的差额确认为递延收益。递延收益在借款存续期内采用实际利率法摊销，冲减相关借款费用。

(2) 财政将贴息资金直接拨付给本公司的，本公司将对应的贴息冲减相关借款费用。

本公司收到的政府补助采用总额法进行核算。

29、递延所得税资产/递延所得税负债

1. 根据资产、负债的账面价值与其计税基础之间的差额（未作为资产和负债确认的项目按照税法规定可以确定其计税基础的，该计税基础与其账面数之间的差额），按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计算确认递延所得税资产或递延所得税负债。

2. 确认递延所得税资产以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。资产负债表日，有确凿证据表明未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂

时性差异的，确认以前会计期间未确认的递延所得税资产。

3. 资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，转回减记的金额。

4. 本公司当期所得税和递延所得税作为所得税费用或收益计入当期损益，但不包括下列情况产生的所得税：（1）企业合并；（2）直接在所有者权益中确认的交易或者事项。

30、租赁

（1）经营租赁的会计处理方法

本公司为承租人时，在租赁期内各个期间按照直线法将租金计入相关资产成本或确认为当期损益，发生的初始直接费用，直接计入当期损益。或有租金在实际发生时计入当期损益。

本公司为出租人时，在租赁期内各个期间按照直线法将租金确认为当期损益，发生的初始直接费用，除金额较大的予以资本化并分期计入损益外，均直接计入当期损益。或有租金在实际发生时计入当期损益。

（2）融资租赁的会计处理方法

本公司为承租人时，在租赁期开始日，本公司以租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值中两者较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额为未确认融资费用，发生的初始直接费用，计入租赁资产价值。在租赁期各个期间，采用实际利率法计算确认当期的融资费用。

本公司为出租人时，在租赁期开始日，本公司以租赁开始日最低租赁收款额与初始直接费用之和作为应收融资租赁款的入账价值，同时记录未担保余值；将最低租赁收款额、初始直接费用及未担保余值之和与其现值之和的差额确认为未实现融资收益。在租赁期各个期间，采用实际利率法计算确认当期的融资收入。

31、重要会计政策和会计估计变更

（1）重要会计政策变更

√ 适用 □ 不适用

本公司于2020年3月26日，经第七届董事会第十一次会议批准，自2020年1月1日采用财政部《企业会计准则第14号—收入》（财会[2017]22号，以下简称“新收入准则”）相关规定。

本次会计政策变更未导致公司收入确认方式发生重大变化，对公司当期及前期的净利润、

总资产和净资产不产生重大影响。本次会计政策的变更是公司根据财政部修订及颁布的最新会计准则进行的相应变更，变更后的会计政策符合相关规定和公司实际情况。

(2) 重要会计估计变更

适用 不适用

(3) 2020 年起首次执行新收入准则、新租赁准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况

适用

是否需要调整年初资产负债表科目

是 否

不需要调整年初资产负债表科目的原因说明

公司2020年首次执行新收入准则，不影响年初资产负债表科目。

(4) 2020 年起首次执行新收入准则、新租赁准则追溯调整前期比较数据说明

适用 不适用

六、税项

1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	按应纳税增值额计算。应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税额后的余额。	5%、6%、9%
城市维护建设税	按照实际缴纳的流转税的 7% 计缴	7%
企业所得税	按照应纳税所得额的 25% 计缴	25%
房产税	从价计征，按房产原值一次减除 30% 后余值的 1.2% 计缴	1.20%
土地使用税	按照实地占地面积计缴	3 元/m ²
教育费附加	按照实际缴纳的流转税的 3% 计缴	3%
地方教育费附加	按照实际缴纳的流转税的 2% 计缴	2%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

纳税主体名称	所得税税率
深圳市赛易达保税物流有限公司	20%
深圳机场保税报关行有限公司	20%
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	20%

2、税收优惠

(1) 本公司下属子公司深圳市赛易达保税物流有限公司、深圳机场保税报关行有限公司、深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司本期满足小型微利企业认定，自2019年1月1日至2021年12月31日，对小型微利企业年应纳税所得额不超过100万元的部分，减按25%计入应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税；对年应纳税所得额超过100万元但不超过300万元的部分，减按50%计入应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税。

(2) 根据深圳市宝安区国家税务局福永税务分局深国税宝福通[2017]20171024151307203666号，本公司下属深圳市机场医疗急救中心自2017年9月30日起至2022年9月29日减免增值税。

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

单位：元

项目	期末余额	期初余额
库存现金	32,234.79	32,234.79
银行存款	1,938,206,434.18	2,582,497,081.15
合计	1,938,238,668.97	2,582,529,315.94

其他说明

无

2、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	2,705,312.06	0.44%	2,405,312.06	88.91%	300,000.00	2,705,314.06	0.49%	2,705,314.06	100.00%	
其中：										
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	2,669,343.45	0.44%	2,369,343.45	88.76%	300,000.00	2,669,345.45	0.48%	2,669,345.45	100.00%	
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	35,968.61	0.01%	35,968.61	100.00%	0.00	35,968.61	0.01%	35,968.61	100.00%	
按组合计提坏账准备的应收账款	610,771,026.53	99.56%	30,913,976.27	5.06%	579,857,050.26	548,319,012.82	99.51%	27,493,009.70	5.01%	520,826,003.12
其中：										
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	610,771,026.53	99.56%	30,913,976.27	5.06%	579,857,050.26	548,319,012.82	99.51%	27,493,009.70	5.01%	520,826,003.12
合计	613,476,338.59	100.00%	33,319,288.33	5.43%	580,157,050.26	551,024,326.88	100.00%	30,198,323.76	5.48%	520,826,003.12

按单项计提坏账准备：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
1、深圳市陈家立业餐饮管理策划有限公司	1,460,518.45	1,160,518.45	79.46%	预计无法全部收回
2、深圳市鑫浩隆物流有限公司	1,208,825.00	1,208,825.00	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
合计	2,669,343.45	2,369,343.45	--	--

按单项计提坏账准备：单项金额不重大并单项计提坏账准备的应收账款

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
1、深圳市标诚眼镜有限公司	2,172.71	2,172.71	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
2、中山市汇利快递有限公司	33,795.90	33,795.90	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
合计	35,968.61	35,968.61	--	--

按单项计提坏账准备：

 适用 不适用

按组合计提坏账准备：账龄组合

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
1年以内	608,600,884.06	30,430,044.18	5.00%
1至2年	865,019.78	86,501.98	10.00%
2至3年	1,275,656.19	382,696.86	30.00%
3至4年			
4至5年	29,466.50	14,733.25	50.00%
合计	610,771,026.53	30,913,976.27	--

确定该组合依据的说明：

无

按组合计提坏账准备：

 适用 不适用

确定该组合依据的说明：

无

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

 适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	期末余额
1年以内（含1年）	608,600,884.06
1至2年	865,019.78
2至3年	1,275,656.19
3年以上	2,734,778.56
3至4年	1,462,691.16
4至5年	29,466.50

5 年以上	1,242,620.90
合计	613,476,338.59

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款	2,669,345.45		300,002.00			2,369,343.45
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	27,493,009.70	3,420,966.57				30,913,976.27
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	35,968.61					35,968.61
合计	30,198,323.76	3,420,966.57	300,002.00			33,319,288.33

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(3) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
深圳航空有限责任公司	103,062,645.56	16.80%	5,153,132.28
深圳机场雅仕维传媒有限公司	77,986,147.75	12.71%	3,899,307.39
中国南方航空股份有限公司	48,098,784.41	7.84%	2,404,939.22
海南航空控股股份有限公司	56,420,975.64	9.20%	2,821,048.78
中国东方航空股份有限公司	22,443,560.15	3.66%	1,122,178.01
合计	308,012,113.51	50.21%	

3、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

单位：元

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例	金额	比例
1 年以内	989,685.73	99.97%	355,862.58	99.81%
3 年以上	271.40	0.03%	678.50	0.19%
合计	989,957.13	--	356,541.08	--

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

无

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

本公司按预付对象归集的年末余额前五名预付账款汇总金额为991042.73元，占预付账款年末余额合计数的比例为100.00%；相应计提的坏账准备期末余额汇总金额为1085.60元。

其他说明：

无

4、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收利息	14,976,432.90	23,592,313.64
应收股利		500,000.00
其他应收款	11,243,153.39	5,965,396.28
合计	26,219,586.29	30,057,709.92

(1) 应收利息**1) 应收利息分类**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
定期存款	14,976,432.90	23,592,313.64
合计	14,976,432.90	23,592,313.64

(2) 应收股利**1) 应收股利分类**

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
深圳市机场空港设备维修有限公司		500,000.00
合计		500,000.00

(3) 其他应收款**1) 其他应收款按款项性质分类情况**

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
------	--------	--------

备用金	7,207,004.57	819,678.41
押金	874,648.74	869,648.74
房租	148,254.55	61,320.23
关联方往来款	3,115,504.15	3,936,108.85
保险公司赔款		
其他	1,643,077.20	1,613,691.78
合计	12,988,489.21	7,300,448.01

2) 坏账准备计提情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2020 年 1 月 1 日余额	1,194,576.73		140,475.00	1,335,051.73
2020 年 1 月 1 日余额在本期	——	——	——	——
本期计提	410,284.09			410,284.09
2020 年 6 月 30 日余额	1,604,860.82		140,475.00	1,745,335.82

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

□ 适用 √ 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	期末余额
1 年以内（含 1 年）	10,775,904.89
1 至 2 年	609,644.09
2 至 3 年	250,916.78
3 年以上	1,352,023.45
3 至 4 年	48,875.61
4 至 5 年	82,500.00
5 年以上	1,220,647.84
合计	12,988,489.21

3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额	期末余额
----	------	--------	------

		计提	收回或转回	核销	其他	
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款	140,475.00					140,475.00
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	1,194,576.73	410,284.09				1,604,860.82
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	0.00					0.00
合计	1,335,051.73	410,284.09				1,745,335.82

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

4) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
深圳广泰空港设备维修有限公司	关联方往来	872,599.72	1年以内	6.72%	43,629.99
成都双流国际机场股份有限公司	外派人员薪酬	783,966.98	1年以内	6.04%	39,198.35
深圳机场雅仕维传媒有限公司	外派人员薪酬	598,383.51	1年以内	4.61%	29,919.18
深圳机场国际货站有限公司	关联方往来	495,681.58	1年以内	3.82%	24,784.08
深圳市燃气集团股份有限公司	押金	208,540.00	1年以内	1.61%	10,427.00
合计	--	2,959,171.79	--	22.78%	147,958.60

5、存货

公司是否需要遵守房地产行业的披露要求

否

(1) 存货分类

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备或合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备或合同履约成本减值准备	账面价值
原材料	10,533,329.26		10,533,329.26	5,998,834.57	0.00	5,998,834.57
低值易耗品	229,642.19		229,642.19	184,389.30		184,389.30
合计	10,762,971.45		10,762,971.45	6,183,223.87	0.00	6,183,223.87

(2) 存货跌价准备和合同履约成本减值准备

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
原材料	0.00					
合计	0.00					

(3) 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

无

(4) 合同履约成本本期摊销金额的说明

无

6、其他流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预缴税费		58,925.98
未抵扣的进项税	62,274,797.81	43,194,444.23
合计	62,274,797.81	43,253,370.21

其他说明：

无

7、长期股权投资

单位：元

被投资单位	期初余额(账面价值)	本期增减变动								期末余额(账面价值)	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他			
一、合营企业												
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	63,507,564.22			4,130,629.57							67,638,193.79	
深圳市机场空港设备维修有限公司	9,022,128.73			984,108.75							10,006,237.48	
深圳机场雅仕维传媒有限公司	36,689,011.91			1,487,790.93							38,176,802.84	
小计	109,218,704.86			6,602,529.25							115,821,234.11	
二、联营企业												
深圳机场国际货站有限公司	58,206,313.68			18,792,147.90							76,998,461.58	
成都双流国际机场股份有限公司	660,570,868.12			-61,955,982.82							598,614,885.30	
深圳机场信息技术服务有限公司	7,321,524.13			-114,547.77							7,206,976.36	
小计	726,098,705.93			-43,278,382.69							682,820,323.24	
合计	835,317,410.79			-36,675,853.44							798,641,557.35	

其他说明

无

8、其他权益工具投资

单位：元

项目	期末余额	期初余额
深圳民航凯亚有限公司	391,176.47	391,176.47
合计	391,176.47	391,176.47

分项披露本期非交易性权益工具投资

单位：元

项目名称	确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
深圳民航凯亚有限公司					无控制、共同控制或重大影响，非交易性持有目的	

其他说明：

无

9、投资性房地产

(1) 采用成本计量模式的投资性房地产

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、账面原值				
1.期初余额	211,761,954.33	10,140,000.00		221,901,954.33
2.本期增加金额				
(1) 外购				
(2) 存货\固定资产\在建工程转入				
(3) 企业合并增加				
3.本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4.期末余额	211,761,954.33	10,140,000.00		221,901,954.33
二、累计折旧和累计摊销				
1.期初余额	94,496,435.88	4,543,854.60		99,040,290.48
2.本期增加金额	2,927,963.36	101,420.28		3,029,383.64

(1) 计提或摊销	2,927,963.36	101,420.28		3,029,383.64
3.本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4.期末余额	97,424,399.24	4,645,274.88		102,069,674.12
三、减值准备				
1.期初余额				
2.本期增加金额				
(1) 计提				
3、本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4.期末余额				
四、账面价值				
1.期末账面价值	114,337,555.09	5,494,725.12		119,832,280.21
2.期初账面价值	117,265,518.45	5,596,145.40		122,861,663.85

(2) 采用公允价值计量模式的投资性房地产

适用 不适用

10、固定资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
固定资产	7,262,046,817.24	7,386,545,302.15
合计	7,262,046,817.24	7,386,545,302.15

(1) 固定资产情况

单位：元

项目	房屋及建筑物	机器设备	运输设备	电子及其他设备	合计
一、账面原值：					

1.期初余额	9,274,163,910.37	1,187,082,970.57	121,321,212.50	1,165,914,930.22	11,748,483,023.66
2.本期增加金额	-23,853,138.13	31,121,814.32	12,441,813.30	44,521,902.58	64,232,392.07
(1) 购置	-23,853,138.13	31,121,814.32	12,441,813.30	34,040,221.95	53,750,711.44
(2) 在建工程转入				10,481,680.63	10,481,680.63
(3) 企业合并增加					
3.本期减少金额	798,165.06	19,708,665.86	13,579,662.98	25,959,712.74	60,046,206.64
(1) 处置或报废	798,165.06	19,708,665.86	13,579,662.98	25,959,712.74	60,046,206.64
4.期末余额	9,249,512,607.18	1,198,496,119.03	120,183,362.82	1,184,477,120.06	11,752,669,209.09
二、累计折旧					
1.期初余额	2,744,072,737.12	672,732,506.60	62,964,104.42	834,840,752.29	4,314,610,100.43
2.本期增加金额	99,522,470.16	30,290,135.25	6,749,306.48	49,460,377.71	186,022,289.60
(1) 计提	99,522,470.16	30,290,135.25	6,749,306.48	49,460,377.71	186,022,289.60
3.本期减少金额	771,125.50	18,423,680.16	13,017,497.25	25,101,155.31	57,313,458.22
(1) 处置或报废	771,125.50	18,423,680.16	13,017,497.25	25,101,155.31	57,313,458.22
4.期末余额	2,842,824,081.78	684,598,961.69	56,695,913.65	859,199,974.69	4,443,318,931.81
三、减值准备					
1.期初余额	11,160,859.05	4,139,293.91	0.00	32,027,468.12	47,327,621.08
2.本期增加金额					
(1) 计提					
3.本期减少金额	0.00		0.00	24,161.08	24,161.08
(1) 处置或报废				24,161.08	24,161.08
4.期末余额	11,160,859.05	4,139,293.91	0.00	32,003,307.04	47,303,460.00
四、账面价值					
1.期末账面价值	6,395,527,666.35	509,757,863.43	63,487,449.17	293,273,838.33	7,262,046,817.28
2.期初账面价值	6,518,930,314.20	510,211,170.06	58,357,108.08	299,046,709.81	7,386,545,302.15

(2) 暂时闲置的固定资产情况

单位：元

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值	备注
房屋建筑物	9,062,671.19	3,206,939.51	5,493,224.83	362,506.85	
机器设备	2,530,899.00	910,250.15	1,519,412.89	101,235.96	
电子及其他设备	62,228,210.87	46,984,495.36	12,798,651.68	2,445,063.83	
合计	73,821,781.06	51,101,685.01	19,811,289.41	2,908,806.64	

(3) 通过融资租赁租入的固定资产情况

单位：元

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
房屋及建筑物	122,176.00	119,141.68		3,034.32
机器设备	24,724,276.00	23,535,458.24		1,188,817.76
电子设备及其他	629,865.01	609,538.99		20,326.02
合计	25,476,317.01	24,264,138.91		1,212,178.10

(4) 未办妥产权证书的固定资产情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
原国际候机楼	96,626,980.88	集团土地
国内货站大楼	72,178,654.19	集团土地
国际货运村一期	42,622,574.30	集团土地
国际货运村二期	30,820,536.09	集团土地
联检综合楼-物流大厦	38,372,381.79	集团土地
应急救援仓库	7,128,626.39	集团土地、工程未结算
综合服务区消防楼	3,036,375.03	集团征地范围
综合服务区办公楼	6,203,004.66	集团征地范围
综合服务区宿舍楼	2,625,242.69	集团征地范围
综合服务区库区 C	394,901.48	集团征地范围
综合服务区库区 D	384,656.84	集团征地范围
综合服务区库区 B	310,531.28	集团征地范围
综合服务区消防站	143,669.65	集团征地范围
ITC 楼	80,113,125.15	尚未取得土地所有权、工程未结算
T3 维修车间、航材库	9,965,968.42	尚未取得土地所有权、工程未结算
T3 新货站	261,138,339.69	尚未取得土地所有权、工程未结算
T3 新航站楼	4,560,481,746.46	尚未取得土地所有权、工程未结算

T3 运营管理区	133,231,105.40	尚未取得土地所有权、工程未结算
B 楼远机位候机厅	26,238,226.17	集团土地
合 计	5,372,016,646.56	

其他说明

无

(5) 固定资产清理

单位：元

项目	期末余额	期初余额
AB 楼户外立柱媒体		0.00
T3 航站楼户外立柱媒体		0.00

其他说明

无

11、在建工程

单位：元

项目	期末余额	期初余额
在建工程	2,662,771,917.75	2,101,482,523.31
合计	2,662,771,917.75	2,101,482,523.31

(1) 在建工程情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
卫星厅工程	2,339,487,540.78		2,339,487,540.78	1,851,523,972.31		1,851,523,972.31
T3 航站楼适应性改造项目	37,077,113.95		37,077,113.95	37,173,322.29		37,173,322.29
开发西区	7,852,445.81	7,852,445.81		7,852,445.81	7,852,445.81	
设备投资	58,036,408.37		58,036,408.37	26,285,360.79		26,285,360.79
“未来机场”项目	176,645,239.28		176,645,239.28	159,026,537.98		159,026,537.98
其他	51,525,615.37		51,525,615.37	27,473,329.94		27,473,329.94
合计	2,670,624,363.56	7,852,445.81	2,662,771,917.75	2,109,334,969.12	7,852,445.81	2,101,482,523.31

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定 资产金额	本期其他减 少金额	期末余额	工程累计投入 占预算比例	工程 进度	利息资本化 累计金额	其中：本期利 息资本化金额	本期利息 资本化率	资金 来源
卫星厅工程	6,813,340,000.00	1,851,523,972.31	487,963,568.47			2,339,487,540.78	34.34%					其他
T3 航站楼适应性改 造项目	634,440,000.00	37,173,322.29	3,651,452.92	3,747,661.26		37,077,113.95	5.84%					其他
开发西区		7,852,445.81				7,852,445.81						其他
设备投资		26,285,360.79	37,349,563.92	2,553,480.87	3,045,035.47	58,036,408.37						其他
“未来机场”项目	241,059,900.00	159,026,537.98	20,962,995.67	3,344,294.37		176,645,239.28	73.28%					其他
其他		27,473,329.94	24,888,529.56	836,244.13		51,525,615.37						其他
合计	7,688,839,900.00	2,109,334,969.12	574,816,110.54	10,481,680.63	3,045,035.47	2,670,624,363.56	--	--				--

12、无形资产

(1) 无形资产情况

单位：元

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	软件	合计
一、账面原值					
1.期初余额	313,180,157.47			40,055,281.31	353,235,438.78
2.本期增加金额				10,958,419.17	10,958,419.17
(1) 购置				7,913,383.70	7,913,383.70
(2) 内部研发					
(3) 企业合并增加					
(4) 其他				3,045,035.47	3,045,035.47
3.本期减少金额				4,742,040.09	4,742,040.09
(1) 处置				4,742,040.09	4,742,040.09
4.期末余额	313,180,157.47			46,271,660.39	359,451,817.86
二、累计摊销					
1.期初余额	81,036,879.74			21,118,808.26	102,155,688.00
2.本期增加金额	3,275,444.04			4,860,118.07	8,135,562.11
(1) 计提	3,275,444.04			4,860,118.07	8,135,562.11
3.本期减少金额				4,742,040.09	4,742,040.09
(1) 处置				4,742,040.09	4,742,040.09
4.期末余额	84,312,323.78			21,236,886.24	105,549,210.02
三、减值准备					
1.期初余额					
2.本期增加金额					
(1) 计提					
3.本期减少金额					
(1) 处置					
4.期末余额					

四、账面价值					
1.期末账面价值	228,867,833.69			25,034,774.15	253,902,607.84
2.期初账面价值	232,143,277.73			18,936,473.05	251,079,750.78

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0.00%。

13、长期待摊费用

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
办公楼装修	129,713.03		35,605.38		94,107.65
合计	129,713.03		35,605.38		94,107.65

其他说明

无

14、递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	35,061,871.01	8,765,282.78	31,480,245.90	7,870,061.49
可抵扣亏损	293,713,647.29	73,424,759.97		
已计提未支付的职工薪酬	69,934,806.40	17,483,701.60	69,934,806.40	17,483,701.60
长期资产	168,017,950.88	42,004,487.72	171,153,358.24	42,788,339.56
预提费用	221,486,381.21	55,371,595.30	221,437,584.89	55,359,396.22
预计负债	69,197,147.08	17,299,286.77	69,197,147.08	17,299,286.77
合计	857,411,803.87	214,349,114.14	563,203,142.51	140,800,785.64

(2) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

单位：元

项目	递延所得税资产和负债 期末互抵金额	抵销后递延所得税资产 或负债期末余额	递延所得税资产和负债 期初互抵金额	抵销后递延所得税资产 或负债期初余额
递延所得税资产		214,349,114.14		140,800,785.64

(3) 未确认递延所得税资产明细

单位：元

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	55,445,478.50	55,518,868.98
可抵扣亏损	121,601.54	121,601.54
合计	55,567,080.04	55,640,470.52

(4) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

单位：元

年份	期末金额	期初金额	备注
2020 年			
2021 年			
2022 年	121,601.54	121,601.54	
2023 年			
2024 年			
合计	121,601.54	121,601.54	--

其他说明：

无

15、其他非流动资产

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
电视剧《玉帝传奇》项目	110,994.00	110,994.00		110,994.00	110,994.00	
电视剧《坐庄》项目	174,000.00	174,000.00		174,000.00	174,000.00	
合计	284,994.00	284,994.00		284,994.00	284,994.00	

其他说明：

无

16、短期借款

(1) 短期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
信用借款	47,730,000.00	
合计	47,730,000.00	

短期借款分类的说明：

无

17、应付账款**(1) 应付账款列示**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付材料采购款	3,853,509.43	3,167,385.93
应付服务款	2,983,253.22	4,171,967.51
应付设备采购款	925,275.22	925,275.22
应付工程款	5,382,043.83	2,614,030.69
关联方往来款	1,354,872.65	290,948.00
其他	6,528,062.56	6,390,895.18
合计	21,027,016.91	17,560,502.53

18、预收款项**(1) 预收款项列示**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预收租金	4,132,014.60	10,956,263.65
预收广告款	1,116,275.94	1,116,275.94
关联方往来款	10,121,003.66	10,020,802.45
其他	350,351.65	1,320,794.81
合计	15,719,645.85	23,414,136.85

(2) 账龄超过 1 年的重要预收款项

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
深圳市国有免税商品（集团）有限公司	2,610,348.00	预收租金款
合计	2,610,348.00	--

其他说明：

无

19、应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	160,120,497.27	636,987,824.03	558,435,364.59	238,672,956.71
二、离职后福利-设定提存计划	7,635,518.54	50,465,535.21	50,327,975.21	7,773,078.54
三、辞退福利	0.00	2,650,631.45	2,650,631.45	0.00
四、一年内到期的其他福利	0.00	0.00	0.00	0.00
合计	167,756,015.81	690,103,990.69	611,413,971.25	246,446,035.25

(2) 短期薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、工资、奖金、津贴和补贴	147,334,333.89	512,266,326.64	442,864,320.56	216,736,339.97
2、职工福利费	244,904.64	61,374,988.86	51,598,783.08	10,021,110.42
3、社会保险费	1,716,732.67	14,568,441.52	14,562,534.44	1,722,639.75
其中：医疗保险费	1,222,206.29	13,329,719.81	13,329,719.81	1,222,206.29
工伤保险费	286,512.10	411,898.18	411,898.18	286,512.10
生育保险费	208,014.28	826,823.53	820,916.45	213,921.36
4、住房公积金	7,586,369.16	38,659,727.76	39,526,711.76	6,719,385.16
5、工会经费和职工教育经费	3,181,103.58	9,046,266.79	8,810,942.29	3,416,428.08
6、短期带薪缺勤	57,053.33	1,072,072.46	1,072,072.46	57,053.33
合计	160,120,497.27	636,987,824.03	558,435,364.59	238,672,956.71

(3) 设定提存计划列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	4,920,330.55	21,523,899.29	21,523,899.29	4,920,330.55
2、失业保险费	132,117.99	260,905.92	260,905.92	132,117.99
3、企业年金缴费	2,583,070.00	28,680,730.00	28,543,170.00	2,720,630.00
合计	7,635,518.54	50,465,535.21	50,327,975.21	7,773,078.54

其他说明：

无

20、应交税费

单位：元

项目	期末余额	期初余额
增值税	9,822,799.90	9,243,153.30
企业所得税	24,843,164.93	62,912,675.45
个人所得税	1,091,554.11	8,268,550.99
城市维护建设税	2,538,554.38	2,277,297.67
房产税	16,928,278.31	0.00
土地使用税	212,438.25	
教育费附加	1,813,395.96	1,626,784.04
地方教育费附加	10,619.58	104,889.19
其他税费		
合计	57,260,805.42	84,433,350.64

其他说明：

无

21、其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付利息	95,128.54	
其他应付款	1,701,659,416.27	1,576,600,877.02
合计	1,701,754,544.81	1,576,600,877.02

(1) 应付利息

单位：元

项目	期末余额	期初余额
短期借款应付利息	95,128.54	
合计	95,128.54	

重要的已逾期未支付的利息情况：

 适用 不适用

其他说明：

无

(2) 其他应付款**1) 按款项性质列示其他应付款**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
押金及保证金	245,231,025.45	242,815,938.70
工程款	669,862,339.55	685,069,069.03
预提费用	221,541,430.44	280,096,907.80
代收款	23,097,440.81	36,354,272.28
关联方往来款	502,678,488.94	301,305,927.82
其他	39,248,691.08	30,958,761.39
合计	1,701,659,416.27	1,576,600,877.02

2) 账龄超过 1 年的重要其他应付款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
T3 工程款	617,963,335.36	未结算、未到质保期
深圳市正宏汽车科技发展有限公司	35,015,760.47	涉及诉讼纠纷
深圳市建筑工程股份有限公司	24,634,404.57	尚在办理支付手续
合计	677,613,500.40	--

其他说明

无

22、预计负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额	形成原因
未决诉讼	69,197,147.09	69,197,147.09	租赁合同纠纷一审判决
合计	69,197,147.09	69,197,147.09	--

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

无

23、递延收益

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	3,826,682.18		462,043.05	3,364,639.13	与资产相关的政府补助
合计	3,826,682.18		462,043.05	3,364,639.13	--

涉及政府补助的项目：

单位：元

负债项目	期初余额	本期新增 补助金额	本期计入营业 外收入金额	本期计入其他 收益金额	本期冲减成 本费用金额	其他 变动	期末余额	与资产相关/ 与收益相关
登机桥桥载设备	1,073,333.54			139,999.98			933,333.56	与资产相关
一跑道滑行引导牌	83,809.73			83,809.73			0.00	与资产相关
15/33 跑道滑行中线 灯节能改造项目节 能补贴	1,620,000.00			135,000.00			1,485,000.00	与资产相关
电子商务发展专项 资金跨境贸易电子 商务建设项目	1,049,538.91			103,233.34			946,305.57	与资产相关
合计	3,826,682.18			462,043.05			3,364,639.13	

其他说明：

无

24、股本

单位：元

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	2,050,769,509.00						2,050,769,509.00

其他说明：

无

25、资本公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	2,782,002,525.36		783,851.84	2,781,218,673.52
其他资本公积	11,896,927.88			11,896,927.88
合计	2,793,899,453.24		783,851.84	2,793,115,601.40

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

26、盈余公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	989,902,061.37			989,902,061.37
合计	989,902,061.37			989,902,061.37

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

27、未分配利润

单位：元

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	6,228,026,271.11	5,865,320,457.94
调整后期初未分配利润	6,228,026,271.11	5,865,320,457.94
加：本期归属于母公司所有者的净利润	-151,321,351.88	593,716,688.73
减：提取法定盈余公积		63,740,025.79
应付普通股股利	164,061,560.72	167,270,849.77
期末未分配利润	5,912,643,358.51	6,228,026,271.11

调整期初未分配利润明细：

- 1)、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 2)、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 3)、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 4)、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 5)、其他调整合计影响期初未分配利润 0.00 元。

28、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	1,227,083,106.49	1,338,010,541.45	1,779,518,705.88	1,338,380,292.07
其他业务	53,723,080.97	13,213,009.87	77,659,625.30	10,626,495.09
合计	1,280,806,187.46	1,351,223,551.32	1,857,178,331.18	1,349,006,787.16

收入相关信息：

单位：元

合同分类	航空主业	航空增值	航空物流	航空广告	合计
商品类型	997,751,301.71	16,131,017.33	111,146,131.40	155,777,737.02	1,280,806,187.46

其中：					
航空主业	997,751,301.71				997,751,301.71
航空增值		16,131,017.33			16,131,017.33
航空物流			111,146,131.40		111,146,131.40
航空广告				155,777,737.02	155,777,737.02

与履约义务相关的信息：

无

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 0.00 元，其中，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入。

其他说明

无

29、税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	2,027,034.06	2,467,967.80
教育费附加	1,446,979.99	1,761,820.45
房产税	16,928,279.51	33,856,548.62
土地使用税	212,439.16	528,555.48
车船使用税	18,727.56	8,197.60
印花税	1,258,280.31	1,384,292.80
其他	7,190.90	23,465.12
合计	21,898,931.49	40,030,847.87

其他说明：

无

30、销售费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
薪酬支出	2,397,294.08	1,390,249.45
业务拓展费	89,622.64	135,475.39
其他费用	24,921.26	85,735.57
合计	2,511,837.98	1,611,460.41

其他说明：

无

31、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
薪酬支出	48,489,703.07	41,373,959.44
租赁费	7,289,166.02	7,037,485.33
折旧费	1,765,703.70	1,469,515.41
摊销费	719,166.15	460,830.11
差旅费	29,074.18	334,222.89
中介机构费	2,307,632.16	665,159.42
证券服务费	136,123.42	77,154.72
董事会费	151,273.00	161,477.04
通讯费	68,980.11	100,346.44
运输费	113,743.29	105,291.43
其他费用	1,444,411.39	3,259,478.53
合计	62,514,976.49	55,044,920.76

其他说明：

无

32、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
1、利息支出	95,128.54	
2、利息收入	21,728,810.77	25,502,286.22
3、汇总损益	-360,261.46	26,233.75
4、手续费	130,802.63	154,971.58
5、其他	497.98	
合计	-21,862,643.08	-25,321,080.89

其他说明：

无

33、其他收益

单位：元

产生其他收益的来源	本期发生额	上期发生额
与资产相关的政府补助	462,043.05	549,999.96
与收益相关的政府补助	2,142,606.69	1,073,524.00
其他与日常活动相关的收益	9,156.29	9,233.90
合计	2,613,806.03	1,632,757.86

34、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-36,675,853.44	46,296,881.55
处置长期股权投资产生的投资收益		-400,915.34
合计	-36,675,853.44	45,895,966.21

其他说明：

无

35、信用减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
其他应收款坏账损失	-410,284.09	-885,316.07
应收账款坏账损失	-3,120,964.57	-12,604,012.92
合计	-3,531,248.66	-13,489,328.99

其他说明：

无

36、资产减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失	-407.10	
合计	-407.10	

其他说明：

无

37、资产处置收益

单位：元

资产处置收益的来源	本期发生额	上期发生额
固定资产		171,823.76
无形资产	1,981.59	
合计	1,981.59	171,823.76

38、营业外收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
政府补助	1,200,000.00		1,200,000.00
罚款及违约金收入	454,995.76	281,314.83	454,995.76
保险赔款		1,000,000.00	0.00
其他	39,161.40	85,985.57	39,161.40
合计	1,694,157.16	1,367,300.40	1,694,157.16

计入当期损益的政府补助：

□ 适用 √ 不适用

其他说明：

无

39、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产毁损报废损失合计	3,727,983.08	169,344.70	3,727,983.08
其中：固定资产毁损报废损失	3,727,983.08	169,344.70	3,727,983.08
未决诉讼事项		69,197,147.09	
其他	1,582.27	183,587.43	1,582.27
合计	3,729,565.35	69,550,079.22	3,729,565.35

其他说明：

无

40、所得税费用

(1) 所得税费用表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

当期所得税费用	45,232,173.21	110,846,026.63
递延所得税费用	-74,332,180.34	-21,235,270.04
合计	-29,100,007.13	89,610,756.59

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

项目	本期发生额
利润总额	-175,107,596.51
按法定/适用税率计算的所得税费用	-43,776,899.13
子公司适用不同税率的影响	-75,734.21
调整以前期间所得税的影响	4,149,169.27
非应税收入的影响	9,168,963.36
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	783,520.79
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	1,026.03
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	1,433,798.60
其他影响	-783,851.84
所得税费用	-29,100,007.13

其他说明

无

41、现金流量表项目

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
收到的押金及保证金	26,393,329.46	23,601,472.63
代收款项		
其它业务收到的现金	130,508,473.13	387,832,220.71
合计	156,901,802.59	411,433,693.34

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

支付的押金及保证金	27,130,481.20	2,377,787.37
代付款项		
其它业务支付的现金	46,119,114.92	330,381,522.05
合计	73,249,596.12	332,759,309.42

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

无

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
委托贷款利息		5,268,333.35
其他		613,267.96
合计		5,881,601.31

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

无

42、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：	--	--
净利润	-146,007,589.38	313,223,079.30
加：资产减值准备	3,531,655.76	13,489,328.99
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	189,051,673.24	226,850,861.93
无形资产摊销	8,135,562.11	5,334,624.54
长期待摊费用摊销	35,605.38	40,953.90
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“—”号填列）	-1,981.59	-171,823.76
固定资产报废损失（收益以“—”号填列）	3,727,983.08	169,344.70
财务费用（收益以“—”号填列）	-21,862,643.08	-25,321,080.89
投资损失（收益以“—”号填列）	36,675,853.44	-45,895,966.21
递延所得税资产减少（增加以“—”号填列）	-73,548,328.50	-21,786,819.00
存货的减少（增加以“—”号填列）	-4,579,747.58	-1,325,953.10
经营性应收项目的减少（增加以“—”号填列）	-65,242,220.30	-279,300,301.85

经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	120,925,691.17	279,637,793.49
其他	137,807,779.65	
经营活动产生的现金流量净额	188,649,293.40	464,944,042.04
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：	--	--
3. 现金及现金等价物净变动情况：	--	--
现金的期末余额	1,938,238,668.97	842,351,608.14
减：现金的期初余额	1,402,529,315.94	855,871,210.91
现金及现金等价物净增加额	535,709,353.03	-13,519,602.77

（2）现金和现金等价物的构成

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一、现金	1,938,238,668.97	1,402,529,315.94
其中：库存现金	32,234.79	33,412.13
可随时用于支付的银行存款	1,938,206,434.18	1,402,497,081.15
三、期末现金及现金等价物余额	1,938,238,668.97	1,402,529,315.94

其他说明：

无

43、外币货币性项目

（1）外币货币性项目

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	--	--	24,632,121.17
其中：美元	3,476,879.09	7.0795	24,614,565.52
欧元			
港币	19,220.11	0.9134	17,555.65
应收账款	--	--	
其中：美元			
欧元			
港币			
长期借款	--	--	

其中：美元			
欧元			
港币			

其他说明：

无

(2) 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。

适用 不适用

44、政府补助

(1) 政府补助基本情况

单位：元

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
登机桥桥载设备	2,800,000.00	递延收益	139,999.98
一跑道滑行引导牌	3,300,000.00	递延收益	83,809.73
15/33 跑道滑行中线灯节能改造项目节能补贴	2,700,000.00	递延收益	135,000.00
电子商务发展专项资金跨境贸易电子商务建设项目	1,238,800.00	递延收益	103,233.34
稳岗补贴	612,772.16	其他收益	612,772.16
急救补助经费	457,443.00	其他收益	457,443.00
个税返还	495,078.76	其他收益	495,078.76
车辆报废补贴	544,800.00	其他收益	544,800.00
生育津贴	32,512.77	其他收益	32,512.77
合计	12,181,406.69		2,604,649.74

(2) 政府补助退回情况

适用 不适用

其他说明：

无

八、合并范围的变更

1、其他

本公司报告期内无合并范围变更的情况。

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
深圳市机场运输有限公司	广东深圳	广东深圳	运输	90.00%		设立
深圳市机场广告有限公司	广东深圳	广东深圳	广告	95.00%		设立
深圳市机场国内货站有限公司	广东深圳	广东深圳	货运	100.00%		设立
深圳机场现代物流有限公司	广东深圳	广东深圳	物流	100.00%		设立
深圳市机场医疗急救中心	广东深圳	广东深圳	急救医疗	100.00%		设立
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	广东深圳	广东深圳	航空运输	90.00%		设立
深圳机场保税报关行有限公司	广东深圳	广东深圳	报关		100.00%	设立
深圳市赛易达保税物流有限公司	广东深圳	广东深圳	货运代理		100.00%	设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

无

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

无

确定公司是代理人还是委托人的依据：

无

其他说明：

无

(2) 重要的非全资子公司

单位：元

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
深圳市机场运输有限公司	10.00%	-304,592.45		6,090,821.10
深圳市机场广告有限公司	5.00%	5,620,515.54		14,048,097.49
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	10.00%	-2,160.59		1,603,327.23

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

其他说明：

无

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

单位：元

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
深圳市机场运输有限公司	50,460,377.10	18,045,642.79	68,506,019.89	7,597,808.84		7,597,808.84	52,863,841.83	20,157,809.58	73,021,651.41	9,067,515.89		9,067,515.89
深圳市机场广告有限公司	303,220,719.53	2,935,001.98	306,155,721.51	25,193,771.66		25,193,771.66	194,345,725.35	1,982,124.33	196,327,849.68	27,776,210.68		27,776,210.68
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	15,749,604.11	282,916.87	16,032,520.98	-751.38		-751.38	15,817,690.46	375,703.84	16,193,394.30	138,516.08		138,516.08

单位：元

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
深圳市机场运输有限公司	34,987,969.01	-3,045,924.47	-3,045,924.47	-1,826,158.92	41,922,352.64	981,233.01	981,233.01	8,298,064.48
深圳市机场广告有限公司	155,777,737.02	112,410,310.85	112,410,310.85	35,244,564.28	145,089,428.51	106,896,995.87	106,896,995.87	-7,400,390.86
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司		-21,605.86	-21,605.86	943,043.36		-96,626.98	-96,626.98	-8,126.68

其他说明：

无

(4) 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

无

(5) 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

无

其他说明：

无

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易**(1) 在子公司所有者权益份额发生变化的情况说明**

无

3、在合营安排或联营企业中的权益**(1) 重要的合营企业或联营企业**

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
一、合营企业						
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	广东深圳	广东深圳	快件处理	50.00%		权益法
深圳市机场空港设备维修有限公司	广东深圳	广东深圳	设备维修	50.00%		权益法
深圳机场雅仕维传媒有限公司	广东深圳	广东深圳	广告经营	51.00%		权益法
二、联营企业						
深圳机场信息技术服务有限公司	广东深圳	广东深圳	信息技术	50.00%		权益法
成都双流国际机场股份有限公司	四川成都	四川成都	机场运营	21.00%		权益法
深圳机场国际货站有限公司	广东深圳	广东深圳	货运	50.00%		权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：

注1：根据深圳机场雅仕维传媒有限公司章程规定，股东会会议决定需经持有公司三分之二以上表决权的股东通过；董事会决策需三分之二以上董事通过，该公司董事会由5名董事组成，其中由本公司派出3名，未能对被投资方实施控制，故不纳入合并范围。

注2：深圳机场信息技术服务有限公司由本公司控股股东深圳市机场（集团）有限公司直接持股50%及通过本公司间接持股50%，合计持股比例为100%，纳入深圳市机场（集团）有限公司的合并范围，本公司仅对其有具有重大影响，故作为联营企业。

注3：深圳机场国际货站有限公司由本公司与德国汉莎货运有限公司共同出资设立，各持股50%，该公司以德国汉莎货运管理经验为主进行运营。本公司仅参与管理，无实质控制权且无共同控制权，故作为联营企业。

持有 20% 以下表决权但具有重大影响，或者持有 20% 或以上表决权但不具有重大影响的依据：

无

(2) 重要合营企业的主要财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司
流动资产	109,525,461.49	92,984,463.26
其中：现金和现金等价物	98,631,887.47	80,012,441.31
非流动资产	51,280,988.71	55,386,222.98
资产合计	160,806,450.20	148,370,686.24
流动负债	22,337,229.95	20,898,635.59
非流动负债	3,192,832.68	456,922.21
负债合计	25,530,062.63	21,355,557.80
归属于母公司股东权益	135,276,387.57	127,015,128.44
按持股比例计算的净资产份额	67,638,193.79	63,507,564.22
对合营企业权益投资的账面价值	67,638,193.79	63,507,564.22
营业收入	43,318,965.73	43,748,993.25
财务费用	-658,176.78	-517,198.41
所得税费用	2,891,729.00	2,925,711.69
净利润	8,261,259.13	8,777,135.06
综合收益总额	8,261,259.13	8,777,135.06
本年度收到的来自合营企业的股利		10,000,000.00

其他说明

无

(3) 重要联营企业的主要财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
	成都双流国际机场股份有限公司	成都双流国际机场股份有限公司
流动资产	930,961,225.40	854,807,491.85
非流动资产	5,114,384,673.95	5,259,582,758.05
资产合计	6,045,345,899.35	6,114,390,249.90
流动负债	1,454,841,924.12	1,151,173,500.39
非流动负债	1,739,956,902.41	1,817,641,187.07
负债合计	3,194,798,826.53	2,968,814,687.46
归属于母公司股东权益	2,850,547,072.82	3,145,575,562.44

按持股比例计算的净资产份额	598,614,885.00	660,570,868.00
对联营企业权益投资的账面价值	598,614,885.00	660,570,868.11
营业收入	725,334,058.49	1,159,855,227.88
净利润	-295,028,489.61	116,253,761.73
综合收益总额	-295,028,489.61	116,253,761.73
本年度收到的来自联营企业的股利		23,100,000.00

其他说明

无

(4) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
合营企业：	--	--
投资账面价值合计	48,183,040.32	45,711,140.64
下列各项按持股比例计算的合计数	--	--
--净利润	2,471,899.68	2,701,640.46
--综合收益总额	2,471,899.68	2,701,640.46
联营企业：	--	--
投资账面价值合计	84,205,437.94	65,527,837.81
下列各项按持股比例计算的合计数	--	--
--净利润	18,677,600.14	14,793,383.60
--综合收益总额	18,677,600.14	14,793,383.60

其他说明

无

十、与金融工具相关的风险

1. 资产负债表日的各类金融资产的账面价值如下：

(1) 2020年6月30日

金融资产项目	以摊余成本计量的金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	合计
货币资金	1,938,238,668.97			1,938,238,668.97
应收账款	580,157,050.26			580,157,050.26
其他应收款	26,219,586.29			26,219,586.29
其他权益工具			391,176.47	391,176.47

(2) 2019年12月31日

金融资产项目	以摊余成本计量的金融资	以公允价值计量且	以公允价值计量且	合计
--------	-------------	----------	----------	----

	产	其变动计入当期损益的金融资产	其变动计入其他综合收益的金融资产	
货币资金	2,582,529,315.94			2,582,529,315.94
应收账款	520,826,003.12			520,826,003.12
其他应收款	30,057,709.92			30,057,709.92
其他权益工具			391,176.47	391,176.47

2.资产负债表日的各类金融负债的账面价值如下：

(1) 2020年6月30日

金融负债项目	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	其他金融负债	合计
短期借款		47,730,000.00	47,730,000.00
应付账款		21,027,016.91	21,027,016.91
其他应付款		1,701,754,544.81	1,701,754,544.81

(2) 2019年12月31日

金融负债项目	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	其他金融负债	合计
应付账款		17,560,502.53	17,560,502.53
其他应付款		1,576,600,877.02	1,576,600,877.02

注：金融工具不包括预付款项、预收款项、应交税费、预计负债等。

(二) 信用风险

信用风险是指金融工具的一方不履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本公司的应收账款主要为应收各航空公司起降费及地面服务费。按照本公司的政策，应收款项最长信用期限一般不得超过三个月（合同有特殊约定的除外），本公司于每个资产负债表日对应收款项余额进行分析和持续监控，对逾期款项采取多种方式催收，以确保本公司不致面临重大坏账风险。

本公司其他金融资产为货币资金。本公司银行存款主要存放在国有控股银行和其他大中型商业银行，本公司认为其不存在重大信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

信用风险集中按照客户和行业进行管理。本公司内部不存在重大信用风险集中。

本公司因应收账款、其他应收款产生的信用风险敞口的量化数据，详见本附注七、（2）、本附注七、（4）。

(三) 流动风险

流动风险，是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。本公司定期检查当前和预期的资金流动性需求，以确保维持充裕的现金及现金等价物储备。

(四) 市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。

市场风险主要包括利率风险、外汇风险。

1. 利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本公司面临的利率风险主要来源于银行借款和短期借款。本公司报告期末无银行借款，面临的利率风险较小。

2. 汇率风险

本公司面临的外汇变动风险主要与本公司的经营活动(当收支以不同于本公司记账本位币的外币结算时)及其于境外子公司的净投资有关。

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

单位：元

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量	--	--	--	--
（三）其他权益工具投资			391,176.47	391,176.47
持续以公允价值计量的资产总额			391,176.47	391,176.47
二、非持续的公允价值计量	--	--	--	--

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

无

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

无

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

资产或负债使用了任何非基于可观察市场数据的输入值（不可观察输入值）。

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

无

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

无

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

无

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

无

9、其他

无

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例	母公司对本企业的表决权比例
深圳市机场（集团）有限公司	深圳市	客货航空运输服务	1,200,000 万元人民币	56.97%	56.97%

本企业的母公司情况的说明

无

本企业最终控制方是深圳市人民政府国有资产监督管理委员会。。

其他说明：

无

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注九、1 在子公司中的权益。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注九、3 在合营安排或联营企业中的权益。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

合营或联营企业名称	与本企业关系
深圳机场国际货站有限公司	本公司之联营公司
深圳市机场空港设备维修有限公司	本公司之合营公司
深圳机场雅仕维传媒有限公司	本公司之合营公司
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	本公司之合营公司
深圳机场信息技术服务有限公司	本公司之联营公司
成都双流国际机场股份有限公司	本公司之联营公司

其他说明

无

4、其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
深圳机场航空城发展有限公司	同一控股股东
深圳市机场港务有限公司	同一控股股东
深圳机场航空城运营管理有限公司	同一控股股东
深圳市机场物业服务有限公司	同一控股股东
深圳机场商务发展有限公司	同一控股股东
深圳机场国际旅行社有限公司	同一控股股东
深圳承运航空油料有限公司	控股股东之合营或联营公司
深圳机场冠忠环岛客运有限公司	控股股东之合营或联营公司
深圳航空食品有限公司	控股股东之合营或联营公司
深圳市空港油料有限公司	控股股东之合营或联营公司
深圳民航凯亚有限公司	投资企业

其他说明

无

5、关联交易情况

(1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度	是否超过交易额度	上期发生额
深圳市机场（集团）有限公司	水电费	79,360,976.74			76,286,324.35
深圳市机场（集团）有限公司	污水处理费及供电设备运维保障费等	9,383,624.43			8,384,478.28
深圳市机场（集团）有限公司	信息资源委托经营管理费	35,024,105.22			29,736,561.60
深圳市机场（集团）有限公司	物流服务委托费	8,855,100.00			
深圳市机场物业服务有限公司	物业服务费	10,859,093.75			6,425,691.63
深圳民航凯亚有限公司	系统维护服务费	15,283.02			7,924.53
深圳市空港油料有限公司	油料费	5,153,276.29			6,126,488.43
深圳市机场空港设备维修有限公司	特种车辆维修	13,320,284.54			15,497,654.54

深圳机场商务发展有限公司	客户服务费	80,000.00			
深圳机场航空城运营管理有限公司	管理费及招商费用	15,144,786.78			16,999,998.00

出售商品/提供劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
深圳机场国际货站有限公司	过站费及资源使用费	6,423,289.96	21,459.43
深圳市机场（集团）有限公司	运输保障费、公务机库资源使用费、租赁代理费	2,441,519.97	
深圳机场商务发展有限公司	资源使用费	20,148,724.82	50,388,514.51
深圳机场雅仕维传媒有限公司	广告经营费	163,383,482.07	153,713,981.68
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	资源使用费	3,355,774.00	3,786,283.05
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	安保费	1,014,339.60	911,320.74

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

无

（2）关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

单位：元

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	受托/承包资产类型	受托/承包起始日	受托/承包终止日	托管收益/承包收益定价依据	本期确认的托管收益/承包收益
深圳市机场（集团）有限公司	深圳市机场股份有限公司	GTC 委托管理	2019 年 01 月 01 日	2020 年 12 月 31 日	市场价	11,877,358.48

关联托管/承包情况说明

无

本公司委托管理/出包情况表：

单位：元

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	委托/出包资产类型	委托/出包起始日	委托/出包终止日	托管费/出包费定价依据	本期确认的托管费/出包费
深圳市机场股份有限公司	深圳市机场（集团）有限公司	机场公共区业务管理	2020 年 01 月 01 日	2020 年 12 月 31 日	市场价	736,897.50

关联管理/出包情况说明

无

（3）关联租赁情况

本公司作为出租方：

单位：元

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入

深圳机场国际货站有限公司	国际货站	22,186,330.79	14,698,626.25
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	国际货站北端和快件中心航空快件处理区最南端之间的场地	196,571.40	196,571.40
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	到港棚	664,928.57	1,458,685.74
深圳市机场空港设备维修有限公司	综合服务区	768,913.14	768,913.14
深圳机场雅仕维传媒有限公司	办公用房	362,229.52	273,287.30
深圳市机场（集团）有限公司	新货站、综合服务区员工宿舍楼	1,282,886.02	1,297,495.46
深圳市机场（集团）有限公司	办公用房	198,638.04	188,942.04
深圳机场信息技术服务有限公司	办公用房	0.00	1,527,444.24

本公司作为承租方：

单位：元

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
深圳市机场（集团）有限公司	国际货站二期场地	1,379,339.49	1,379,339.14
深圳市机场（集团）有限公司	快件监管中心以东的场地	1,168,152.48	1,168,152.57
深圳市机场（集团）有限公司	应急救援仓库用地	150,140.63	150,140.57
深圳市机场（集团）有限公司	南停机坪用地	8,514,285.72	8,514,285.72
深圳市机场（集团）有限公司	北停机坪用地	2,438,096.18	2,438,087.12
深圳市机场（集团）有限公司	南停机坪（二期）机位及用地	5,409,523.79	5,409,523.80
深圳市机场（集团）有限公司	培训学院 1-4 楼	366,699.05	440,038.86
深圳市机场（集团）有限公司	T3 商务写字楼	5,543,445.06	5,543,445.06
深圳市机场（集团）有限公司	急救中心房屋	561,199.98	174,799.98
深圳市机场（集团）有限公司	特种车库用地	224,700.00	183,428.57
深圳市机场（集团）有限公司	东航站区、t3 航站楼区及飞行区用地	20,786,860.97	20,090,571.42
深圳市机场（集团）有限公司	T3 停机坪场地	56,904,761.92	56,904,761.88
深圳市机场（集团）有限公司	凌霄阁等宿舍租金	3,479,364.78	3,838,615.22
深圳市机场（集团）有限公司	GTC 办公室及柜台租金	397,791.02	397,791.02
深圳市机场（集团）有限公司	航站四路的场地	1,301,391.48	1,301,391.42

关联租赁情况说明

无

（4）关键管理人员报酬

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员薪酬	3,062,918.00	2,791,206.00

(5) 其他关联交易

1) 代理结算

2000年12月31日, 机场集团与本公司就深圳宝安机场旅客过港服务费收入结算方式的变更达成一致协议。对于各航空地面服务的所有收费由本公司负责结算, 并按规定的分配比例将相应的收入划入机场集团。

本公司代机场集团向各航空公司结算飞机起降费收入:

项目	2020 年1-6 月	2019年1-6 月
代机场集团结算金额	69,056,467.18	104,385,056.40

2) 工程代建

根据公司四届董事会十次会议决议并签署《建设项目委托管理的补充协议》，公司及下属子公司的投资总额不超过5亿元人民币的深圳机场范围内的基建项目可委机场集团代建管理，代建管理费按照项目工程竣工决算额的1.8%支付，代建管理费率的确定是以政府规定的指导费率为原则，以劳务付出的成本为基础，代建管理费计入项目建设总成本。公司及下属子公司的投资总额超过5亿元的深圳机场范围内的基建项目公司将按相关规范程序另行审议。

根据公司第五届董事会第三次临时会议决议, 深圳机场航站区扩建工程项目已取得国家发改委核准批复, 深圳机场扩建工程分为飞行区和以T3航站楼为主的航站区工程, 其中T3航站楼为主的主体工程由本公司承担建设, 航站区扩建主体工程公司采用委托代建方式由控股股东深圳市机场(集团)有限公司代建。本项目代建管理费采用累进费率, 即投资总额中5亿元以下(含)的部分代建管理费费率1.8%, 超过5亿元以上的部分代建管理费费率1.2%。依据国家发改委核准的航站区扩建主体工程的投资总额84.79亿元测算, 本项目的代建管理费为1.05亿元。投资总额最终以本项目实际的、经审计的工程决算金额为准。

根据公司第四届董事会第十次会议决议并签署《建设项目委托管理的补充协议》，公司及下属子公司的投资总额不超过5亿元人民币的深圳机场范围内的基建项目可委机场集团代建管理，代建管理费按照项目工程竣工决算额的1.8%支付，代建管理费率的确定是以政府规定的指导费率为原则，以劳务付出的成本为基础，代建管理费计入项目建设总成本。公司及下属子公司的投资总额超过5亿元的深圳机场范围内的基建项目公司将按相关规范程序另行审议。根据公司第五届董事会第三次临时会议决议, 深圳机场航站区扩建工程项目已取得国家发改委核准批复, 深圳机场扩建工程分为飞行区和以T3航站楼为主的航站区工程, 其中T3航站楼为主的主体工程由本公司承担建设, 航站区扩建主体工程公司采用委托代建方式由控股股东深圳市机场(集团)有限公司代建。本项目代建管理费采用累进费率, 即投资总额中亿元以下(含)的部分代建管理费费率1.8%, 超过5亿元以上的部分代建管理费费率1.2%。依据国家发改委核准的航站区扩建主体工程的投资总额84.79亿元测算, 本项目的代建管理费为1.05亿元。投资总额最终以本项目实际的、经审计的工程决算金额为准。

6、关联方应收应付款项

(1) 应收项目

单位：元

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	深圳市机场（集团）有限公司	4,915,876.69	245,793.83	1,406,002.89	70,300.14
应收账款	深圳机场国际货站有限公司	13,724,379.86	686,218.99	6,964.90	348.25
应收账款	深圳机场雅仕维传媒有限公司	77,986,147.75	3,899,307.39	11,211,131.63	560,556.58
应收账款	深圳机场商务发展有限公司	10,677,845.00	533,892.25	4,572,887.06	228,644.35
应收账款	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	1,661,000.00	83,050.00	780,160.00	39,008.00
应收账款	深圳市机场物业服务有限公司	19,831.29	991.56		
应收账款	深圳机场冠忠环岛客运有限公司			14,516.00	725.80
应收账款	深圳承远航空油料有限公司	500.00	25.00	500.00	25.00
应收账款	深圳市机场空港设备维修有限公司	815,047.98	40,752.40		
其他应收款	深圳市机场（集团）有限公司	166,918.70	8,345.94	330,164.07	16,568.20
其他应收款	深圳市机场物业服务有限公司	14,990.40	2,871.68	14,990.40	1,192.68
其他应收款	深圳机场国际货站有限公司	495,681.58	24,784.08	639,850.80	31,992.54
其他应收款	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	182,963.26	9,148.16	334,973.92	16,748.70
其他应收款	成都双流国际机场股份有限公司	783,966.98	58,628.67	1,084,578.60	68,806.48
其他应收款	深圳机场雅仕维传媒有限公司	598,383.51	29,919.18	0.00	
其他应收款	深圳市机场空港设备维修有限公司	872,599.72	43,629.99	1,531,551.06	76,577.55
应收股利	深圳市机场空港设备维修有限公司			500,000.00	

(2) 应付项目

单位：元

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	深圳市机场（集团）有限公司	1,293,250.09	227,700.93
应付账款	深圳市空港油料有限公司	5,000.00	
应付账款	深圳市机场空港设备维修有限公司		63,247.07
应付账款	深圳市机场物业服务有限公司	56,622.56	
预收账款	深圳市机场（集团）有限公司	9,729,487.16	10,020,802.45
预收账款	深圳机场国际货站有限公司	391,516.50	
其他应付款	深圳市机场（集团）有限公司	245,161,553.71	106,256,936.63

其他应付款	深圳市机场物业服务有限公司	5,184,341.46	4,906,448.53
其他应付款	深圳机场国际旅行社有限公司	10,000.00	10,000.00
其他应付款	深圳民航凯亚有限公司	118,860.37	118,860.37
其他应付款	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	97,507,999.47	79,068,077.48
其他应付款	深圳市机场空港设备维修有限公司	9,824,451.28	11,972,010.14
其他应付款	深圳市空港油料有限公司	1,100,000.00	1,707,960.45
其他应付款	深圳机场雅仕维传媒有限公司	121,122,357.54	44,002,346.67
其他应付款	深圳机场冠忠环岛客运有限公司	46,725.20	106,725.20
其他应付款	深圳机场国际货站有限公司	50.00	50.00
其他应付款	深圳机场商务发展有限公司	500.00	500.00
其他应付款	深圳机场信息技术服务有限公司	3,941,493.08	36,770,075.94
其他应付款	深圳机场航空城运营管理有限公司	18,660,156.83	16,385,936.41

十三、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

资产负债表日存在的重要承诺

无

2、或有事项

(1) 资产负债表日存在的重要或有事项

(1) 本公司诉深圳市瑞华建设股份有限公司建设工程施工合同纠纷

本公司与深圳市瑞华建设股份有限公司（以下简称“瑞华建设公司”）于2010年12月签订《深圳机场航站楼扩建工程T3航站楼幕墙工程一标施工合同》，合同金额为417,653,667.18元。因瑞华建设公司未能全部履行合同约定，本公司支付工程款360,222,368.24元后停止支付。2015年5月15日，深圳市中级人民法院已裁定瑞华建设公司破产清算。

2015年7月27日，本公司向深圳市中级人民法院提起诉讼【2015深中破初字第37号】，要求法院判令：①被告瑞华建设公司向本公司移交工程竣工结算资料，协助完成工程竣工结算手续并支付/扣除各项违约金、赔偿金、维修款项、工程质量缺陷保修金剩余款项合计29,002,683.36元；②被告瑞华建设公司承担本案全部诉讼费用。

2016年8月10日，本公司与瑞华建设公司达成备忘录，本公司对瑞华建设公司享有17,362,900元债权，在暂定的质量缺陷保修金20,882,683.36元范围内抵消享有的该笔债权。同日，本公司向深圳市中级人民法院撤销对瑞华建设的诉讼，并获得瑞华建设公司管理人确

认及全体债权人核查，瑞华建设公司管理人已向深圳市中级人民法院申请裁定该笔债权。

2017年1月17日，本公司收到深圳市中级人民法院【（2015）深中法破字第54-4号】《民事裁定书》，确认深圳机场对瑞华公司享有17,362,900.00元的债权，2017年1月本公司向破产管理人提交《债权债务抵销通知书》。

2017年12月，工程造价咨询单位深圳市海德伦工程咨询有限公司(简称“海德伦公司”)接受本公司的委托，对瑞华公司所提交的幕墙工程相关结算文件进行核对并制作《工程造价结算审核书》，经审核后的深圳机场T3航站楼幕墙工程结算金额为398,119,876.36元。瑞华管理人对海德伦公司出具的《工程造价结算审核书》予以认可，并且同意与本公司一同将幕墙工程的结算资料向深圳市宝安区建设工程造价管理站(简称“造价站”)送审。

2018年5月本公司和瑞华公司共同提交幕墙工程结算资料之后，造价站认为幕墙工程结算文件并不符合要求，即“主要资料不齐”而无法进行正常的审查。其主要原因是造价站改变审核方式，并通过网上系统提交工程结算文件，提交文件的具体要求有所变化。随即，造价站向瑞华公司退回送审资料。瑞华管理人得知上述情况以后，指示瑞华公司根据造价站的要求继续补充资料以尽快完成结算工作。但是，由于瑞华公司停止营业、人员离散，相关资料没有设置专人保管，客观上无法再补充提供任何与其所承包的幕墙工程相关的任何结算资料。

2019年2月，本公司向瑞华管理人正式发函，说明幕墙工程竣工结算已无法按照《施工合同》约定完成，提出在获得深圳市中级人民法院批准的前提下，根据造价咨询公司意见确定的结算数据和本公司主张抵销的债权金额，办理竣工结算和工程款项支付事宜。瑞华管理人表示将会尽快请示深圳市中级人民法院并且跟进抵销和付款事宜。

截至资产负债表日，深圳市中级人民法院尚未对本公司与瑞华公司债权抵消内容作出批复。

（2）AB航站楼物业租赁合同纠纷

2014年9月30日，本公司在深圳联合产权交易所实施AB航站楼商业转型项目的全球招商，最终确定深圳市前海正宏汽车科技发展投资有限公司（后更名为“深圳市正宏汽车科技发展有限公司”，以下统称“正宏科技”）为中选承租人。2015年5月14日，本公司与正宏科技签订了《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》，2015年8月6日本公司与正宏科技又签订了补充协议，《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》，2015年10月8日向正宏汽车交付场地。

2016年11月，深圳市规划和国土资源委员会宝安管理局（以下简称“宝安管理局”）签发了《市规划国土委宝安管理局AB航站楼在空置期间作为商业综合体临时改造使用的复函》，复函表示，机场片区建设发展规划近期有重大变化，国家高铁枢纽站区已初步确定选址于该地段，建议AB航站楼暂不改作商业综合体使用，建议可待该片区规划稳定后再做研究。随后，本公司相继收到正宏科技《解除租赁合同函》、《“场地”交还通知》及《“场地”紧急交

还通知书》。

根据本公司董事会的授权，公司经理层继续就租赁合同相关事宜与正宏科技进行协商与沟通，双方就租赁合同履行分歧较大。经公司2017年2月14日召开的本公司第六届董事会第十次临时会议和2017年3月2日召开的本公司2017年第一次临时股东大会决议通过了《关于终止〈AB航站楼商业转型项目物业租赁合同〉的议案》。

2017年3月3日，公司向正宏科技送达《关于解除租赁合同、补充协议及交还“场地”的函》，并向深圳市宝安区人民法院提起诉讼正宏科技，本公司请求：①请求确认被告发函解除《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》和《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》的行为无效；②确认原被告双方签订的《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》和《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》自《关于解除租赁合同、补充协议及交还“场地”的函》送达被告之日起解除；③判令被告自法院判决解除上述合同/协议之日起10日内向原告交还深圳机场AB航站楼；④判令被告向原告支付2016年12月和2017年1月、2月的租金计人民币17,782,527.40元（暂计至2017年2月28日，实际支付至被告实际向原告交还深圳机场AB航站楼之日止）；⑤请求判令被告向原告支付延迟缴纳租金的滞纳金计人民币4,564,182.05元（租金暂计至2017年2月28日，实际支付至被告实际向原告交还深圳机场AB航站楼之日止；滞纳金暂计至2017年2月28日，实际支付至甲方补缴清所欠的租金之日止）；⑥判令被告向原告支付延迟开业的罚金计人民币5,927,509.15元（最迟应于2016年12月8日开业，暂计1个月）；⑦判令被告向原告支付免租期租金损失计人民币71,130,109.80元。⑧判令被告承担本案的案件受理费、财产保全费等全部诉讼费用。因2018年2月1日完成AB航站楼场地移交工作，原诉求金额明确为323,091,026.97元，案号为【(2017)粤03民初154号】。

2017年3月13日，本公司收到深圳市中级人民法院送达的《应诉通知书》、《举证通知书》和正宏科技的《民事起诉状》等材料，正宏科技请求：①确认原、被告双方于2015年5月14日签订的《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》及于2015年8月6日《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》于2016年12月8日解除；②判令被告立即返还原告履约保证金人民币25,000,000.00元及租金10,516,548.49元；③判令被告立即赔偿原告经济损失137,056,495.18元（暂计至2016年12月7日，应计至被告实际赔付之日止）；④判令被告承担本案全部诉讼费用。案号为【(2017)粤03民初932号】。

深圳市中级人民法院对上述案件进行合并审理。2017年6月完成证据交换及质证，后续双方均多次补充证据；2017年8月8日法院选定工程造价司法鉴定机构，随后完成了现场勘查工作；2017年12月，收到利安达会计师事务所作出的专项审计报告，双方均提出异议，利安达会计师事务所坚持原审计意见；2018年2月1日完成AB航站楼场地移交工作；2018年3月12日收到工程造价司法鉴定意见，双方均提出异议，鉴定机构回复意见补正了部分项目和数据；

2018年5月30日、9月21日、11月9日上述两案进行了三次开庭。

2019年6月10日，公司收到深圳市中级人民法院一审判决：对于本公司诉正宏科技租赁合同纠纷，判决驳回本公司的诉讼请求，案件受理费1,657,255元、造价鉴定费300,000元、鉴定人员出庭费6,000元均由本公司负担；对于正宏科技诉本公司租赁合同纠纷，判决正宏科技与本公司签订的《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》及《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》于2016年12月8日解除，本公司自本判决生效之日起十日内退还正宏科技保证金2,500万元，本公司自本判决生效之日起十日内赔偿正宏科技损失69,197,147.09元，驳回正宏科技的其他诉讼请求，案件受理费904,665.21元、审计费200,000元、审计人员出庭费8,000元共计费用1,112,665.21元，由正宏科技负担500,699.34元，本公司负担611,965.87元。2019年6月14日，公司召开董事会决定针对深圳市中级人民法院对上述两案的一审判决向广东省高级人民法院提起上诉，同时依据上述一审判决结果，公司本着审慎原则，全额计提预计负债。公司已于6月21日向深圳市中级人民法院递交上诉状。

截至资产负债表日，广东省高级人民法院尚未作出二审判决。

(2) 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明

公司不存在需要披露的重要或有事项。

3、其他

无

十四、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	1,462,691.16	0.29%	1,162,691.16	79.49%	300,000.00	1,462,693.16	0.28%	1,462,693.16	100.00%	
其中：										
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	1,460,518.45	0.29%	1,160,518.45	79.46%	300,000.00	1,460,520.45	0.28%	1,460,520.45	100.00%	
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	2,172.71	0.00%	2,172.71	100.00%	0.00	2,172.71	0.00%	2,172.71	100.00%	
按组合计提坏账准备的应收账款	504,267,257.16	99.71%	25,588,787.82	5.07%	478,678,469.34	520,722,875.00	99.72%	26,113,197.82	5.01%	494,609,677.18
其中：										
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	504,267,257.16	99.71%	25,588,787.82	5.07%	478,678,469.34	520,722,875.00	99.72%	26,113,197.82	5.01%	494,609,677.18
合计	505,729,948.32	100.00%	26,751,478.98	5.29%	478,978,469.34	522,185,568.16	100.00%	27,575,890.98	5.28%	494,609,677.18

按单项计提坏账准备：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
1、深圳市陈家立业餐饮管理策划有限公司	1,460,520.45	1,160,518.45	79.46%	预计无法全部收回。
合计	1,460,520.45	1,160,518.45	--	--

按单项计提坏账准备：单项金额不重大并单项计提坏账准备的应收账款

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
1、深圳市标诚眼镜有限公司	2,172.71	2,172.71	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
合计	2,172.71	2,172.71	--	--

按单项计提坏账准备：

 适用 不适用

按组合计提坏账准备：账龄组合

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
1年以内	502,097,114.69	25,104,855.73	5.00%
1至2年	865,019.78	86,501.98	10.00%
2至3年	1,275,656.19	382,696.86	30.00%
3至4年			
4至5年	29,466.50	14,733.25	50.00%
5年以上			
合计	504,267,257.16	25,588,787.82	--

确定该组合依据的说明：

无

按组合计提坏账准备：

 适用 不适用

确定该组合依据的说明：无

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

 适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	期末余额
1年以内（含1年）	502,097,114.69

1 至 2 年	865,019.78
2 至 3 年	1,275,656.19
3 年以上	1,492,157.66
3 至 4 年	1,462,691.16
4 至 5 年	29,466.50
合计	505,729,948.32

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款	1,460,520.45		300,002.00			1,160,518.45
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	26,113,197.82		524,410.00			25,588,787.82
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	2,172.71					2,172.71
合计	27,575,890.98		824,412.00			26,751,478.98

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(3) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
深圳航空有限责任公司	103,004,732.36	20.37%	5,150,236.62
海南航空控股股份有限公司	56,420,975.64	11.16%	2,821,048.78
中国南方航空股份有限公司	48,098,784.41	9.51%	2,404,939.22
中国东方航空股份有限公司	22,443,560.15	4.44%	1,122,178.01
深圳市国有免税商品（集团）有限公司	19,122,093.42	3.78%	956,104.67
合计	249,090,145.98	49.26%	

2、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收利息	14,976,432.90	23,592,313.64
应收股利		500,000.00

其他应收款	18,099,085.60	13,038,031.78
合计	33,075,518.50	37,130,345.42

(1) 应收利息

1) 应收利息分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
定期存款	14,976,432.90	23,592,313.64
合计	14,976,432.90	23,592,313.64

2) 坏账准备计提情况

□ 适用 √ 不适用

(2) 应收股利

1) 应收股利分类

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
深圳市机场空港设备维修有限公司		500,000.00
合计		500,000.00

2) 坏账准备计提情况

□ 适用 √ 不适用

其他说明：

无

(3) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
备用金	7,144,142.57	773,678.41
押金	308,948.74	308,948.74
合并范围内关联方往来款	9,502,053.84	9,070,869.89

合并范围外关联方往来款	2,822,445.75	3,769,975.44
其他	617,026.89	624,526.10
合计	20,394,617.79	14,547,998.58

2) 坏账准备计提情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期预期信用 损失(已发生信用减值)	
2020 年 1 月 1 日余额	1,509,966.80			1,509,966.80
2020 年 1 月 1 日余额在本期	——	——	——	——
本期计提	785,565.39			785,565.39
2020 年 6 月 30 日余额	2,295,532.19	0.00	0.00	2,295,532.19

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

□ 适用 √ 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	期末余额
1 年以内（含 1 年）	11,862,702.06
1 至 2 年	5,521,203.62
2 至 3 年	2,489,988.85
3 年以上	520,723.26
3 至 4 年	12,875.61
4 至 5 年	31,452.88
5 年以上	476,394.77
合计	20,394,617.79

3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款	0.00					0.00
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	1,509,966.80	785,565.39				2,295,532.19
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	0.00					0.00

合计	1,509,966.80	785,565.39				2,295,532.19
----	--------------	------------	--	--	--	--------------

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

4) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
深圳广泰空港设备维修有限公司	关联方往来	872,599.72	1 年以内	4.28%	43,629.99
成都双流国际机场股份有限公司	外派人员薪酬	783,966.98	1 年以内	3.84%	39,198.35
深圳机场雅仕维传媒有限公司	外派人员薪酬	509,333.87	1 年以内	2.50%	25,466.69
深圳机场国际货站有限公司	关联方往来	450,806.23	1 年以内	2.21%	22,540.31
深圳市燃气集团股份有限公司	押金	208,540.00	1 年以内	1.02%	10,427.00
合计	--	2,825,246.80	--	13.85%	141,262.34

3、长期股权投资

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	392,949,687.49		392,949,687.49	392,949,687.49		392,949,687.49
对联营、合营企业投资	798,641,557.35		798,641,557.35	835,317,410.79		835,317,410.79
合计	1,191,591,244.84	0.00	1,191,591,244.84	1,228,267,098.28		1,228,267,098.28

(1) 对子公司投资

单位：元

被投资单位	期初余额(账面价值)	本期增减变动				期末余额(账面价值)	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
深圳市机场运输有限公司	37,800,000.00					37,800,000.00	
深圳市国内货站有限公司	19,638,518.43					19,638,518.43	
深圳市机场广告有限公司	27,971,741.58					27,971,741.58	
深圳机场现代物流有限公司	300,339,427.48					300,339,427.48	
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	7,200,000.00					7,200,000.00	
合计	392,949,687.49					392,949,687.49	

(2) 对联营、合营企业投资

单位：元

投资单位	期初余额(账面价值)	本期增减变动								期末余额(账面价值)	减值准备 期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认 的投资损益	其他综合收 益调整	其他权 益变动	宣告发放现金 股利或利润	计提减值准备	其他			
一、合营企业												
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	63,507,564.22			4,130,629.57							67,638,193.79	
深圳市机场空港设备维修有限公司	9,022,128.73			984,108.75							10,006,237.48	
深圳机场雅仕维传媒有限公司	36,689,011.91			1,487,790.93							38,176,802.84	
小计	109,218,704.86			6,602,529.25							115,821,234.11	
二、联营企业												
深圳机场国际货站有限公司	58,206,313.68			18,792,147.90							76,998,461.58	
成都双流国际机场股份有限公司	660,570,868.12			-61,955,982.82							598,614,885.30	
深圳机场信息技术服务有限公司	7,321,524.13			-114,547.77							7,206,976.36	
小计	726,098,705.93			-43,278,382.69							682,820,323.24	
合计	835,317,410.79			-36,675,853.44							798,641,557.35	

(3) 其他说明

无

4、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	962,896,674.11	1,247,753,166.82	1,555,778,128.22	1,278,197,159.68
其他业务	53,243,147.35	8,334,456.59	87,256,099.41	8,686,671.86
合计	1,016,139,821.46	1,256,087,623.41	1,643,034,227.63	1,286,883,831.54

收入相关信息：

适用 不适用

与履约义务相关的信息：

无

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 0.00 元，其中，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入。

其他说明：

无

5、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-36,675,853.44	46,296,881.55
处置长期股权投资产生的投资收益		-400,915.34
合计	-36,675,853.44	45,895,966.21

十五、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	-2,520,037.58	
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补	2,604,649.74	

助除外)		
委托他人投资或管理资产的损益	-23,999,886.78	
受托经营取得的托管费收入	8,127,358.48	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	495,767.27	
减：所得税影响额	-3,823,037.24	
少数股东权益影响额	-25,205.58	
合计	-11,443,906.05	--

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益（元/股）	稀释每股收益（元/股）
归属于公司普通股股东的净利润	-1.26%	-0.0738	-0.0738
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-1.17%	-0.0682	-0.0682

3、境内外会计准则下会计数据差异

（1）同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

（2）同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

第十二节 备查文件目录

- （一）载有公司负责人、主管会计负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表。
- （二）报告期内在中国证监会指定网站上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- （三）载有公司负责人签字、公司盖章的半年度报告。
- （四）上述文件存放在公司董事会办公室（办公室）。

深圳市机场股份有限公司

二〇二〇年八月十九日

法人代表签名：林小龙