

证券代码：002373

证券简称：千方科技

北京千方科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：CTF020200820

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（_____）
参与单位名称及人员姓名	CITI Bank 李慧群；Goldstream Capital Management William Liu；Marshall Wace 王倬然；Invesco OppenheimerFunds Lorraine Kuo；Oasis Yolanda Zhang；三星资管 唐皆峰、冯辰；紫阁投资 薛奇；中金基金侯明威；中金资本 陈书彤；途麟资产 李波；银叶投资 唐吉；东北证券 邵广雨；东吴基金 徐先；东方港湾 马俊；东方证券 游涓洋；东海证券 易尚、洪汇；中信保诚基金 郭梁良；中信建投 张咏梅；中泰证券 杨亚宇、宫义天、周铃雅；中信证券 马庆刘；中欧基金 邵洁；九泰基金 方向；长江证券 凌润东；仁桥资产 钟昕；信达澳银基金 张凯、徐聪；勘道投资 吴雨佳；合正普惠投资 王晨隆；北方工业投资 郭毅楠；骥才资本 林浩；中金公司 闫慧成、刘一超；华商基金 金曦；华夏基金 孙艺峻、施知序；华安证券 赵阳；华泰证券 郭雅丽、李彦；华菁资本 李昂；华西证券 吴祖鹏、朱志龙；南方基金 姚欢晨；国厚资产 徐艳杰；国泰君安 楼剑雄、邓一君；国金证券 罗南希；安信证券 舒晨曦、冷国强；平安基金 李迁；平安证券 付强；平安银行 刘飞；广发证券 王奇珏、童炯潇；弈慧投资 戴光辰；招商证券张晨妮、刘玉萍、周翔宇、赵伟；民生证券 傅鸣非、张丹娜、应瑛；海通证券 杨林；海通国际 谭小娟；汇丰前海 马斯劫；淡水泉投资 朱唯佳；中睿合银 姚琦；九派资本 尹川；申万宏源

	<p>蒲梦洁；渤海证券 张源、张志明；申万菱信基金 董哲；睿远基金 杨维舟、孔祥宇；西部证券 单慧伟、胡朗；诺德基金 田峰；诺鼎资产 曾宪钊、陆杰；鑫元基金 尚青；银河证券 周敏；长城财富 胡纪元；长盛基金 杨秋鹏；长城证券 李雪薇；长江养老 王欣丰；长江资管 徐杰；阳光保险资管 祁媛媛；万联证券 夏清赢；鹏华基金 段瑶</p>
时间	2020年8月19日 21:00-22:00
地点	电话会议
上市公司接待人员姓名	投资者关系总监 吴日晖
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一. 半年度经营情况说明</p> <p>2020年上半年新冠疫情蔓延全球,给社会 and 经济发展带来了较大的冲击,而全社会的数字化转型带来的市场机会也在持续释放,面对上半年多重因素交织的复杂环境,公司积极应对,坚定贯彻推进企业的数字化转型升级,于上半年实现营业收入37.14亿元,比上年同期增长3.57%;实现归属于上市公司股东的净利润4.74亿元,比上年同期增长26.58%,具体来看:</p> <p>分区域看,海外和国内业务收入都实现了正增长,其中海外业务上半年收入增速达26.57%;分类别来看,智慧交通和智能物联业务也均实现了正增长,其中智慧交通业务同比增长6%,去年创新高的交通业务订单为今年公司发展打下的支撑效果持续体现;</p> <p>此外,公司年初启动的再融资项目也已顺利完成,为公司的持续成长进一步奠定坚实的基础。</p> <p>展望行业未来,智慧交通及智能物联的中长期向好的行业</p>

发展趋势不变：交通强国、智能网联等政策密集落地，以行业数字化智能化为核心的交通新基建方向成为共识，未来行业竞争格局加速优化，智慧交通市场正在迎来变革新机遇；智能物联赋能百业，推动的数字要素构建将逐渐成为产业升级的核心竞争力，逐步打开传统业务天花板的 AIoT 市场将大有可为。

投资者互动交流

1、上半年管理费用下降较多的原因？

答：综合来看，管理费用的下降主要有以下几个原因：一是持续优化内部管理管控，费用控制成效逐渐显现；二是因为去年上半年的时候股份支付费用是全部在管理费用中体现的，去年年底与会计事务所沟通后在年报中进行了细分，今年也延续了去年年报的管理办法，股份支付费用在三大费用中均有体现；三是因为今年上半年享受到国家的一些政策支持，如社保的缴纳等方面，也导致管理费用有一定下降。

2、上半年的现金流相较去年同期有所变化的原因？

答：主要还是因为今年上半年有着疫情的特殊情况，对部分项目的收款造成了一定影响。过去几年中我们针对企业现金流所做的一系列改善措施，应该说是很有成效的，并且我们还在推进着相关环节和流程的持续优化，目前整体看来我们的经营性现金流还是保持在一个比较良好运行的状态。

3、公司今年的人员增长规划？

答：具体的人员编制会随业务进展情况而调整，但对于业务中如 V2X、人工智能、软研中心等关键岗位核心人才的需求一直在进行招聘和匹配。另外我们今年会更加关注人均效能等指标，也会通过多种激励方式来激发员工的价值创造。

4、交通大脑或者交通综合治理业务的进展情况？

答：我们此前负责的北京的标杆案例效果还是很显著的，比如 CBD 西北区做完后带来了多项交通指标的提升，也得到了业主方的高度认可，目前来说这个标杆效应已经打造出来了，近期也承接了 CBD 二期项目的科技部分，复制效应后续将会逐渐表现出来，另外我们也在其他区域进行业务的持续拓展，有望将标杆性与复制效应进一步向全国推广。

5、公司今年新成立静态交通事业部中台的考虑？

答：静态交通事业部中台聚焦于智慧停车等静态交通产业经营，主要基于以下几个方面来进行考量：首先公司过往已经在这个领域积累了较多的经验，我们希望能够通过整合完善形成行业有竞争力的产品和解决方案，为当期商业成功以及中长期产业成功负责；第二点则是城市路边停车等项目除了保障民生等方面益处外，还具备带动停车费收入增加等优势，当前市场机会逐渐放大；第三点，这块业务是大交通布局中的重要环节，是构建区域交通大脑方案的重要组成部分，对于我们数据

	<p>等方面的能力是重要的补充。</p> <p>注：在交流活动中，我公司严格遵守相关规定，保证信息披露真实、准确、及时、公平，没有发生未公开重大信息泄露等情况。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2020年8月20日