

公司代码：600901

公司简称：江苏租赁

**江苏金融租赁股份有限公司**  
**2020 年半年度报告摘要**

## 一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
公司 2020 年中期不进行利润分配或资本公积金转增股本。

## 二 公司基本情况

### 2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	江苏租赁	600901	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	周柏青	张永飞
电话	025-86815298	025-86819397
办公地址	南京市建邺区嘉陵江东街99号金融城1号楼	南京市建邺区嘉陵江东街99号金融城1号楼
电子信箱	zhengquan.zhou@jsleasing.cn	zhengquan.zhang@jsleasing.cn

### 2.2 公司主要财务数据

单位：万元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末
--	-------	------	------------

			增减(%)
总资产	7,853,236.56	6,836,316.08	14.88
归属于上市公司股东的净资产	1,206,609.27	1,199,678.64	0.58
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	33,709.42	-57,683.86	不适用
营业收入	186,140.16	142,293.73	30.81
归属于上市公司股东的净利润	93,996.23	78,585.46	19.61
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	92,922.38	78,224.71	18.79
加权平均净资产收益率(%)	7.68	6.95	增加0.73个百分点
基本每股收益(元/股)	0.31	0.26	19.23
稀释每股收益(元/股)	0.31	0.26	19.23

### 2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		91,837				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		不适用				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
江苏交通控股有限公司	国有法人	21.43	640,000,000	640,000,000	无	0
南京银行股份有限公司	境内非国有法人	21.09	630,000,000	0	无	0
江苏扬子大桥股份有限公司	国有法人	9.78	292,200,000	92,200,000	无	0
江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	国有法人	7.83	234,000,000	234,000,000	无	0
国际金融公司	其他	5.7	170,133,600	0	无	0
BNP Paribas Lease Group	境外法人	5.11	152,532,268	0	无	0
堆龙荣诚企业管理有限责任公司	境内非国有法人	3.91	116,851,389	0	无	0

上海行知创业投资有限公司	境内非国有法人	0.35	10,308,399	0	无	0
廊坊市康城合嘉科技产业发展有限公司	境内非国有法人	0.29	8,750,000	0	无	0
中国农业银行股份有限公司—中证500交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.19	5,707,293	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	江苏交通控股有限公司、江苏扬子大桥股份有限公司、江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司为一致行动人。前十大股东中，除上述关系外，未知有限售条件股东与无限售条件股东是否具有关联关系，未知股东之间是否属于一致行动人。前十大无限售条件股东中，未知是否具有关联关系或是否属于一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

#### 2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

#### 2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

#### 2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### 3.1 经营情况的讨论与分析

2020年上半年，国际贸易争端加剧，新冠肺炎疫情带来较大冲击，业务风险陡增，与此同时，在政策引导下，公共卫生、应急医疗、以政府主导的基础设施投资，以及智慧交通、智能制造等“新基建”领域孕育大量潜在机遇。面对复杂的外部形势，公司坚定“转型+增长”战略定力，深入推进拓展市场、防控风险、深化改革等重点工作，圆满完成了半年任务，达成了时间过半、任务过半。

**（一）顶住疫情冲击，业绩持续向好。**上半年面对疫情冲击，公司率先实现复工，加大业务投放力度。1-6月，公司新增投放业务规模同比增长约47%；新增投放合同数近2万笔，为去年同期的近4倍。截至报告期末，公司资产总额785.32亿元，比上年末增加101.69亿元，增幅14.88%；应收融资租赁款余额775.45亿元，比上年末增加99.78亿元，增幅14.77%。利润总额12.53亿元，增幅19.58%，净利润9.40亿元，增幅19.61%。总资产收益率1.28%，同比增加0.01个百分点；

扣非净资产收益率 7.59%，同比增加 0.67 个百分点；基本每股收益 0.31 元/股，同比增长 19.23%。

**（二）加强风险应对，资产质量优秀。** 公司从新增投放和存量管理两个维度入手，增强风险管控的有效性和前瞻性。新增投放方面，加大对交通运输、基础设施、清洁能源、信息科技等现金流稳定、抗风险能力较强行业的投放力度，保证新业务具备较高的风险抵御能力。存量管理方面，采取专项租后回访、分类纾解客户困难、密切监测客户信用风险、开展资产质量压力测试等措施，降低疫情对资产质量的冲击。截至报告期末，公司不良应收融资租赁款余额 6.75 亿元，不良融资租赁资产率 0.87%，低于商业银行 1.9% 的平均水平。公司拨备覆盖率 429.25%，较上年末减少 7.39 个百分点；拨备率 3.73%，较上年末增加 0.03 个百分点，前述两项指标均高于银保监会不低于 150% 及不低于 2.5% 的监管规定。

**（三）降低负债成本，创新融资工具。** 公司发挥主动性，积极拓宽融资渠道，压降资金成本。上半年公司紧抓资金市场流动性较为充裕的窗口期，加大低成本资金融入规模，融资成本较去年同期降低 60 多个 BP，为公司扩大盈利空间奠定基础。在常规融资渠道外，公司不断开拓新型融资工具，上半年成功发行 10 亿元绿色金融债、落地第一期国际银团贷款。

**（四）强化科技支撑，提高服务效率。** 为确保疫情期间正常展业，公司一是拓展线上金融服务，优化丰富“非接触式服务”范围，运用视频连线、远程认证等科技手段对特定业务开展线上合同签署、租赁物交付验收、项目回访工作。二是进一步扩充业务主辅系统功能，提高业务办理效率。三是实现数据平台和管理驾驶舱的上线运行，有效增强数据资源的价值挖掘能力及其对经营管理的支撑作用。

**（五）落地股权激励，初步完成“小双百”改革。** 上半年，公司按计划有序推进“小双百”改革任务。一是完成限制性股票的授予登记工作，顺利落地股权激励计划。二是深化职业经理人制度改革，完善管理机制，加强考核与监督约束，将任期制与契约化管理扩大至全部高管人员。三是完善内部岗薪体系，优化了以岗位序列为基础的薪酬调整机制和职业发展通道。

### 3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用  不适用

#### 新收入准则

根据财政部于 2017 年修订发布的《企业会计准则第 14 号——收入》会计准则（以下简称“新收入准则”），本公司按要求于 2020 年 1 月 1 日起施行。本公司第二届董事会第十八次会议已审议通过上述会计政策变更议案，详情请参阅本公司于 2020 年 4 月 30 日在上海证券交易所网站发布的相关公告。

在新收入准则下，本公司基于一个统一的、适用于与客户之间的合同的模型确认收入。该模型的特点是以“控制权转移”替代原收入准则下的“风险报酬转移”作为收入确认时点的判断标准。新收入准则以合同为基础、通过五个步骤来分析确定某项交易是否可以确认收入、确认多少收入以及何时确认收入（在某一时点确认收入或者在某一时段内确认收入）。

新收入准则引入了广泛的定性及定量披露要求，旨在使财务报表使用者能够理解与客户之间的合同产生的收入与现金流量的性质、金额、时间分布和不确定性。

自2020年1月1日起，本公司将其他负债中递延收益的递延手续费人民币68,471.61万元重分类至其他负债中的合同负债披露。除上述重分类影响外，采用新收入准则未对本公司的财务状况及经营成果产生重大影响。

### **3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。**

适用 不适用