证券代码：601816 证券简称：京沪高铁

**京沪高速铁路股份有限公司**

**投资者关系活动记录表**

编号：2020-002

|  |  |
| --- | --- |
| 投资者关系活动类别 | 特定对象调研：电话会议 |
| 参与单位名称及人员姓名 | 兴业证券：张晓云 王春环 范若诗 龚里 孙修远 王锟东吴基金：王立立 胡启聪东方资管：胡怀瑾 中再资产：李刚交银基金：徐森舟元大投信：张圣鸿光大资产：李雪飞光大香港：项喜兴全基金：任相栋兴证证投：郜震霄兴证资管：刘欢 宫晓萱华夏久盈：翟红旭华夏基金：李远哲 华安资产：于华杰华润元大：刘宏毅华融资管：陈周飞南方基金：骆帅 茅炜 尹力 卢玉珊 张瀚宇嘉实基金：关盼龙国寿养老：汪欢吉国寿资产：王礼彬 梁利民 孙利萍大家资产：张浩天治基金：胡耀文太保资产：胡卉富国基金：朱剑工银瑞信基金：郭照阳平安养老：王毅成平安资产：陶阳 孙殷祺广发基金：陆达建信基金：孙晟 严迪超开域资本：杨立秦循远资产：徐斌恒远资本：谢琛招商基金：施伟锋新华资产：戴丰年新思路基金：魏莹易方达基金：郭杰 张清华民加基金：吴鹏飞 郑爱刚汇添富基金：李华伟泰康资产：周凡 奚佳李志超 泰康资产淡马锡：周心灵碧云资本：贾凡红土创新：陈若劲 杨一 张乔波远雄人寿：连玲玉银华基金：马君 方建 张梦龙长江养老：杨建弟鹏华基金：张栓伟 李君 李韵怡 王云鹏 王石千 姜恩源CI Investment：Gorlen ZhouOberweis AM：周芳雯TCL：尤娜  |
| 时间 | 2020年5月8日 |
| 地点 | 电话会议 |
| 上市公司接待人员姓名 | 董事会秘书：赵非总审计师：胡彬华证券事务代表：刘谦奇（代） |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | **本次会议主要问题及回答如下：****一、一季报公司的业绩好于行业。最近有乘坐高铁，发现车次有减少，但客座率仍有60%左右的水平，目前客座率是否已恢复至正常水平？**答：疫情对公司列车开行次数和旅客发送量、客座率都有较大的影响，从一季报数据也已经反映出来。目前客座率水平与正常水平相比还有较大差距。**二、客流量下降导致收入端减少，成本端是否支出也会减少？**答：与旅客发送量及列车数量有关的变动成本相应会减少。**三、疫情影响逐渐消退，客流量在恢复，公司恢复列车的计划？何时能到正常水平？**答：列车开行的恢复具体取决于疫情控制及稳定状况，总体还是根据客流量的变化来安排。**四、车站租赁，年报中1.93亿商业资产使用费是否为车站零售地产的租赁收费？是否为委托路局租赁？如何定价？未来在车站商铺租赁收入上是否有增长空间？**答：是，公司与沿线受托单位签订《委托经营合同》，由受托单位使用公司的车站资产开展商业活动。采用市场化定价，相关协议在招股说明书中有详细披露，车站资产使用费以上一年相关受托单位向京沪高铁公司实际支付车站资产使用费为基数，在协议有效期内，按2019年及以后年度每年增长6.5%增幅比例确定。**五、京福安徽公司，1月份并表，商合杭高铁安徽段转固，业绩会有明显拖累，招股书中预计京福安徽公司2020年的利润扭亏为盈且持续上升，如何实现？**答：今年预计会有转固，在之前做预测时已考虑此因素。京福安徽公司未来将通过完善区域路网结构、吸引更多列车在管内线路开行、提高预算管理水平、严控成本费用支出等举措，有望实现盈利水平的逐步提升，业绩预测以招股书中为准。**六、与京福的协同效应，具体如何体现？**答：京福安徽公司管辖的线路开通后，可以缓解京沪线上徐蚌段的运力瓶颈，有利于大通道的运力提升。**七、关于票价市场化改革，之前其他线路有提价，京沪高铁作为改革先驱的推进情况？**答：无论公司还是铁路行业对于票价的调整都极其慎重。公司未来将根据实际情况适时推出差异化的票价机制。**八、京沪二线目前的进程，对公司分流的影响？**答：京沪二通道更偏向于东部沿海地区的城际通道，吸引的客流区域不同于公司。**九、公司的分红政策是否可以理解为近几年都会维持50%的分红率水平？**答：公司对于分红政策做了深入研究，也体现了对投资人的诚意，承诺的近三年的分红比例是50%，从对比来看还是比较高的。未来具体的比例将结合公司的发展情况和投资情况等综合判断。**十、京沪客座率目前已经比较高了，未来3-5年内新开列车有多大空间？徐蚌段是否有修建副线的计划？17节编组的比例未来是否会提升？**答：目前没有修建副线的计划。运能提升方面，一是列车追踪间隔有待缩短；二是17节编组复兴号的替代；三是技术攻关与技术升级提升运力。具体的列车开行方案还是要根据市场客流来进行配置。17节编组的比例会逐步提升。**十一、目前本线车当中8节编组、16节编组及17节编组的比例？17节编组列车是否只有京沪在用？**答：8节编组目前已经很少，在客流淡季可能略有部分。90%左右是16节编组，10%左右是17节编组。17节编组专为京沪打造，目前,只有京沪线上在用。**十二、未来夜间是否有开行计划？或者提早早班车和推迟末班车的时间？**答：从技术和能力上来讲是没有问题的，但具体的列车开行方案还是要根据客流情况来安排。**十三、最小追踪间隔，设计是多少？目前最小间隔是多少？**答：设计最短追踪间隔为3分钟，目前为4分钟左右。未来会在技术、计算、运能的多个方面来提升这个指标。大前提是在确保运输安全的前提下缩短间隔。 |
| 附件清单（如有） | 无 |
| 日期 | 2020年5月11日 |